



NUOVA GOFFI s.r.l.
25014 CASTENEDDOLD (BS) - Via DEI SANTI, 149
Tel. 030 2500459 - Fax 030 2500013
www.goffi.it - info@goffi.it



**PONTEGGIO METALLICO FISSO
A TELAI PREFABBRICATI TIPO
PORTALE 105 A BOCCOLE
"JOLLY MEC"**

marchio "GOFFI"

Aut. Min. n. 22187/PR/OP/PONT/V
Ex Aut. Min. n. 22465/PR/7863
Estensione n. 22556/PR/OP/PONT/E
Estensione n. 1965/PR/OP/PONT/E
Estensione n. 4536/PR/OP/PONT/E

NUOVA

GOFFI

SRL


RELAZIONE TECNICA

**PER IL CONSEGUIMENTO DELLA VOLTURA
DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE
DI PONTEGGI METALLICI CON TELAIO
PREFABBRICATO A PORTALE 105 A BOCCOLE
(PROT. 21645/PR/OP/PONT/V del 06/08/03)**

Ponteggio

JOLLY MEC

18/08/2003

NUOVA GOFFI SRL
Dott. 
Rappresentante legale



**Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali**
DIREZIONE GENERALE DELLA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI AVORO
DIV. VII - Igiene e Sicurezza del Lavoro

Prot. N° 22187 /PR/OP/PONTIV
All. n. 2



e. p.c. Alla Direzione Provinciale
del Lavoro di
BRESCIA

Roma, 28 011, 2003

Alla Ditta Nuova Goffi s.r.l.
Via Enzo Ferrari, 19
25080 MUSCOLINE (BS)

OGGETTO: Artt. 30 e segg. D.P.R. 7 gennaio 1956, n. 164 - Voltura dell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati tipo "Portale 105 a boccole - Denominazione commerciale "Jolly Mec" - Marchio "GOFFI".

VISTI gli artt. 30 e segg. del D.P.R. 7/1/56, n. 164, concernente norme per la prevenzione degli infortuni nelle costruzioni;

VISTO il decreto ministeriale 2/9/68 (G.U. n. 242 del 23/9/68), relativo al riconoscimento di alcune misure tecniche di sicurezza per i ponteggi metallici fissi, sostitutive di quelle indicate nel D.P.R. 7 gennaio 1956, n. 164;

VISTA la domanda con la quale codesta Ditta ha chiesto la voltura a suo nome dell'autorizzazione n. 21645/PR/OP/PONTIV del 6/08/2003, rilasciata alla Ditta Jolly S.p.A., concernente la costruzione e l'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati di cui codesta Ditta stessa è fabbricante;

CONSIDERATA la cessazione della fabbricazione del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati, di cui all'autorizzazione n. 21645/PR/OP/PONTIV del 6/08/2003, da parte della Ditta Jolly S.p.A.;

VISTA la relazione tecnica e relativi allegati prodotti a corredo della predetta voltura e le relative integrazioni e modifiche;

ACCERTATA la conformità della predetta documentazione a quella già facente parte integrante dell'autorizzazione oggetto di voltura;

SI AUTORIZZA

la costruzione e l'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati composto con gli elementi e realizzato secondo gli schemi risultanti dall'allegato n. 1 e si approvano le istruzioni di cui all'allegato n. 2, per il calcolo di ponteggi metallici di altezza superiore a 20 m e/o altre opere provvisoria di notevole importanza e complessità, i quali - ai sensi

cmgoffhjpjollymecort03

dell'art. 32 del D.P.R. 7 gennaio 1956, n. 164 - devono essere realizzati su progetto firmato da ingegnere o architetto abilitato a norma di legge all'esercizio della professione.

Gli allegati n. 1 e n. 2 formano parte integrante della presente autorizzazione che si intende rilasciata per il ponteggio metallico composto con gli elementi aventi le caratteristiche tecniche e dimensionali risultanti dalla relazione tecnica, sue integrazioni e modifiche e dai certificati alla stessa allegati. Copia di tale documentazione resta depositata presso questo Ministero e presso la Direzione Provinciale del Lavoro cui la presente è diretta per conoscenza.

L'autorizzazione è subordinata alla osservanza delle vigenti disposizioni legislative, regolamentari e di buona tecnica nonché delle seguenti condizioni:

- 1) il ponteggio, in tutte le sue parti costruttive, sia realizzato in conformità a quanto indicato nella relazione tecnica sopraccitata;
- 2) sia consentito il controllo del ponteggio in tutte le fasi della produzione e commercializzazione mediante il prelievo da parte di questo Ministero - che ne rilascia apposita dichiarazione - di campioni degli elementi costituenti il ponteggio stesso in numero sufficiente ad effettuare le analisi, le prove e le ricerche necessarie. I costi di detto prelievo, insieme alle analisi, alle prove e alle ricerche necessarie, sono a totale carico della ditta titolare dell'autorizzazione;

3) sia consegnata - all'atto della vendita, del noleggio o della concessione in uso a qualsiasi titolo - copia della presente autorizzazione e delle parti della relazione tecnica (capitolo 4, 5, 6, e 7) concernenti il calcolo del ponteggio, le istruzioni e le prove di carico, le istruzioni di montaggio, impiego e smontaggio, gli schemi tipo di ponteggio. La predetta documentazione, completa delle integrazioni e modifiche citate nella premessa, deve essere riprodotta in un apposito libretto da depositare entro sei mesi, ed in duplice copia, presso lo scrivente e presso la Direzione Provinciale del Lavoro in indirizzo.

L'impiego di elementi non contemplati dalla presente autorizzazione per la realizzazione di ponteggi secondo gli schemi di cui all'allegato n. 1 non è ammesso.

La presente autorizzazione può essere sospesa o revocata in caso di accertate inosservanze delle vigenti disposizioni e delle predette condizioni.

IL DIRIGENTE
(Dott. ssar ANM FAVENTI)

cmgoffhjpjollymecort03

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Paolo ONELLI)

Pos	DESCRIZIONE	Q.tà	Diseño / Massa	Materiale
1	TUBO 26.9 x 2.3 x B	1	x Kg	S235JR
2	CAMPANINA BASCULANTE	2	MEC / 18-2 \ 0.01 Kg	S235JR
3	SPINA ORTOGONALE	2	MEC / 18-2 \ 0.23 Kg	S235JR
4	SPINA 4 x 20 - DA RIBADIRE	2	0.03 Kg	S235JR

Pos	DESCRIZIONE	Q.tà	L	Peso (Kg)
01	CORRENTE DI TESTATA	1050	1068	1.90
02	CORRENTE DI FACCIATA / INTERNO	1725	1743	2.85
03	DIAGONALE IN PIANTA	2020	2038	3.24
04	DIAGONALE DI FACCIATA	2100	2118	3.37

NUOVA GOFFI S.R.L.
 24000 TIBERO (BS)
 VIA XX SETTEMBRE, 27

DESCRIZIONE: **CORRENTE / DIAGONALE**

DISEGNATO: **De ISEPPI** 24/09/03

MATERIALE: **X** TIPOLOGIA: **JOLLY MEC**

SISTEMA DI PONTEGGI

DISEGNO: **MEC / 18**

Pag. _____

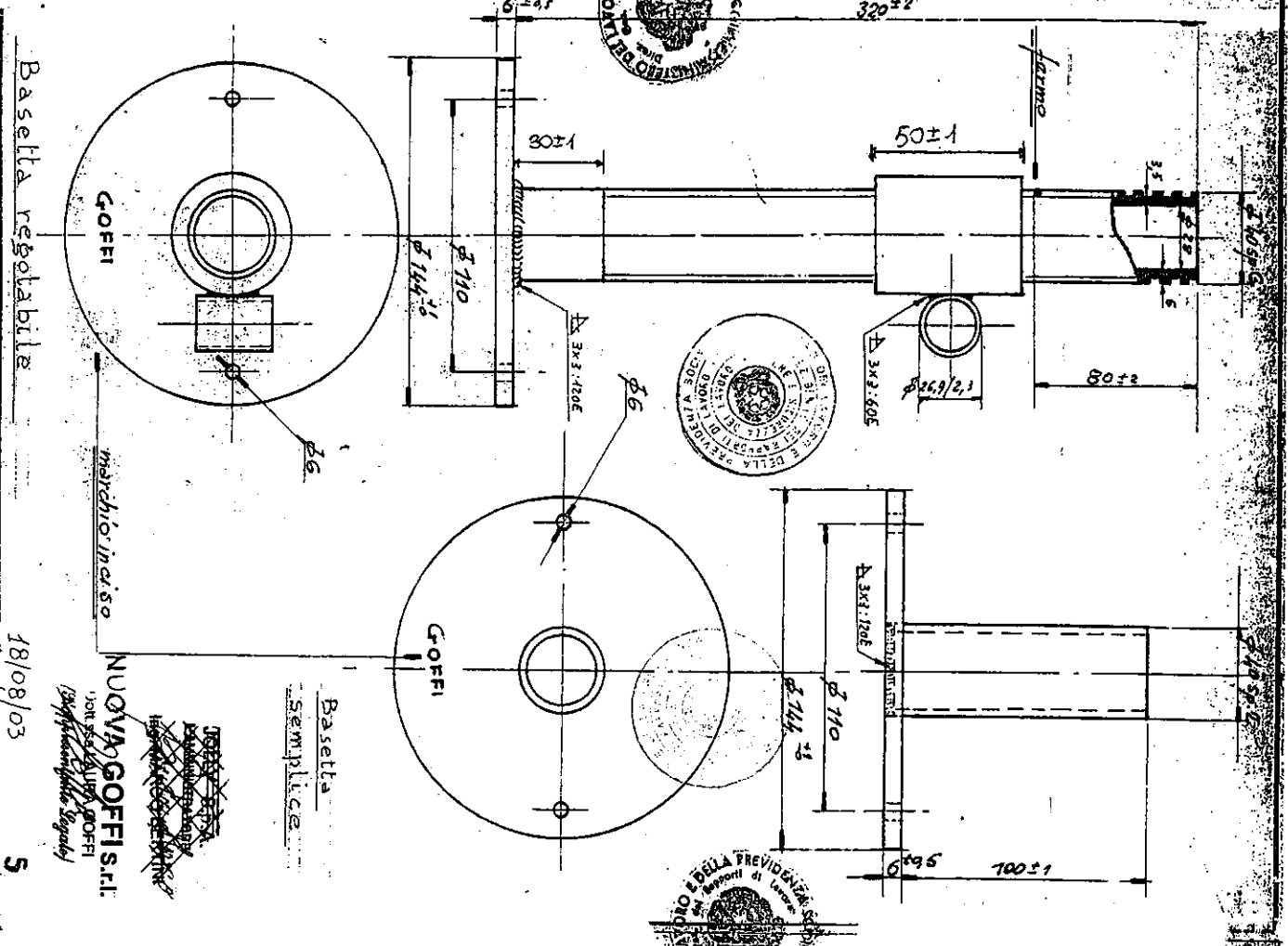
FORMATO A4

MINISTERO DELL'INTERNO
 DIREZIONE REGIONALE DI TIBERO
 VIA M. NO. 4 DIRET. SECT. 10
 24000 TIBERO (BS)

NUOVA GOFFI S.R.L.
 PREVIDENZA S.p.A.
 VIA XX SETTEMBRE, 27
 24000 TIBERO (BS)

part. A

18/08/03

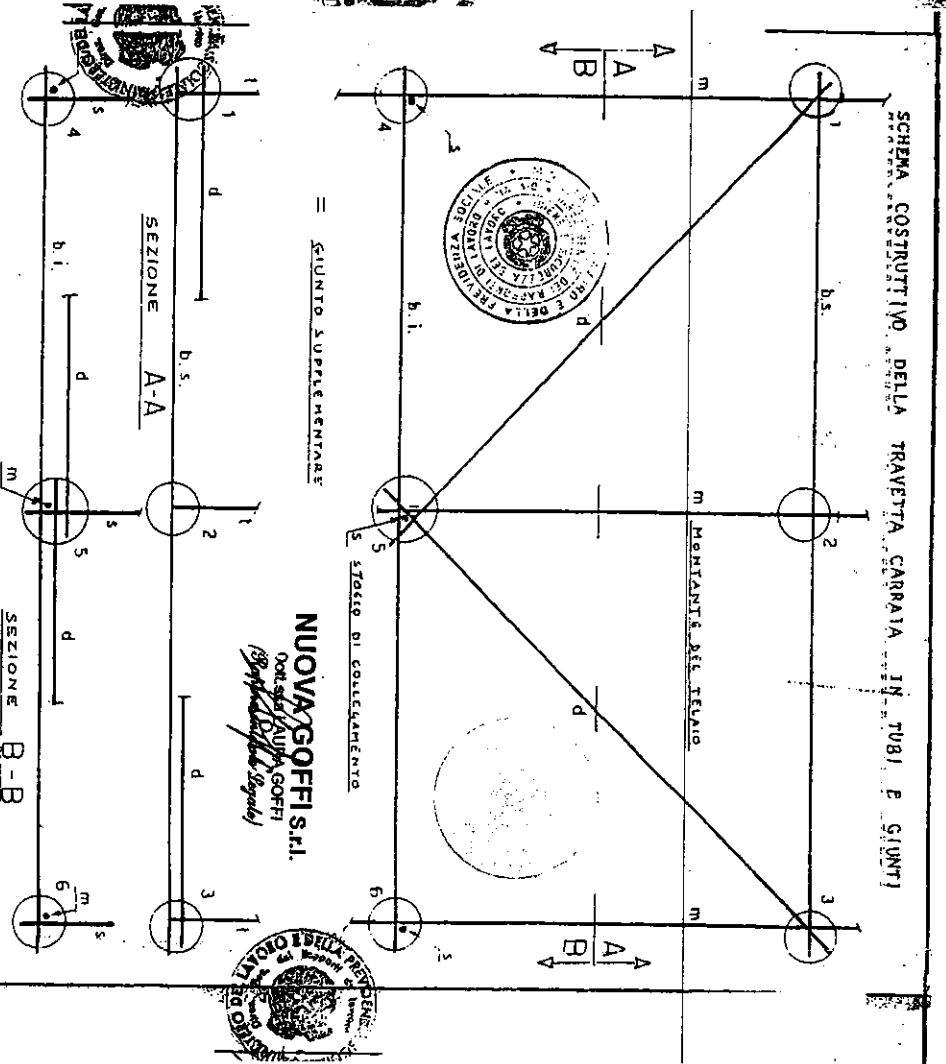


Basetta regolabile

18/08/03

5

NUOVA GOFFI S.r.l.
 Via S. Anna, 10 - 16121 Giffone d'Alghero (SV)
 Tel. 010/421111 - Fax 010/421112
 E-mail: info@nuovagoffi.it



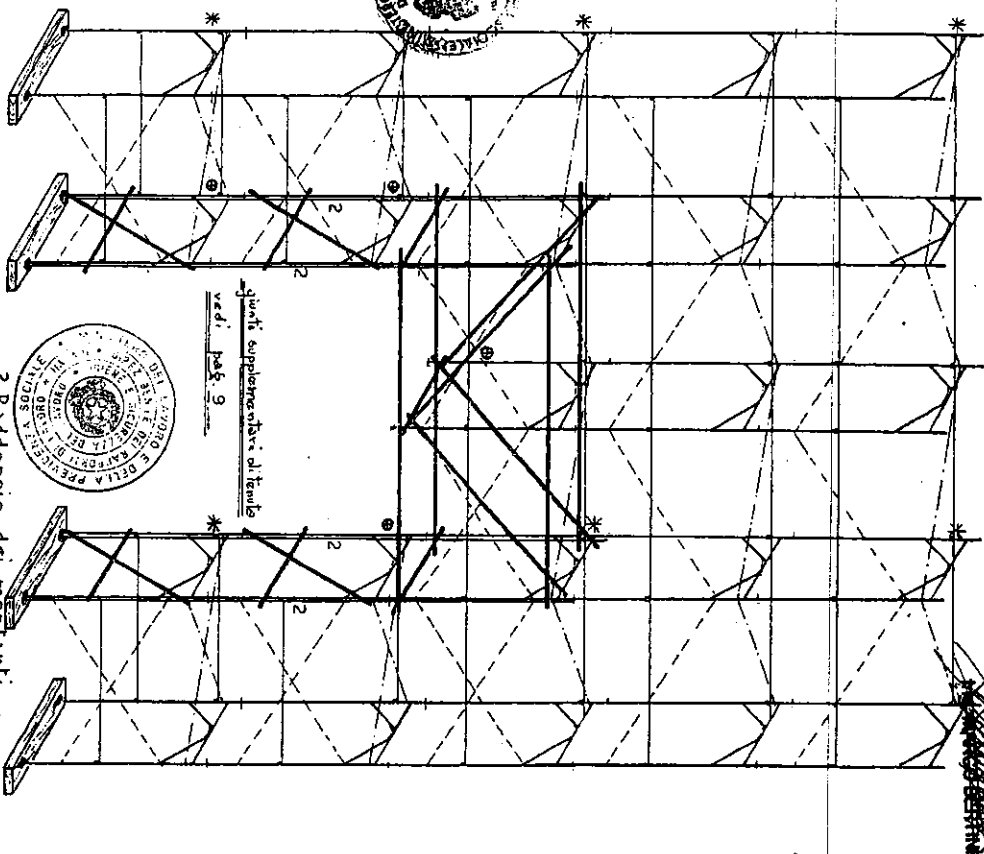
REPILOGO: NUMERO DI GIUNTI (CORRALI DI + SUPPLEMENTARI S)

NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DI QUESTA TRAVETTA UTILIZZANDO

NEI TUBI (TUBI E GIUNTI) FORNITI DA UN UNICA AZIENDA, ENECHE ANTOBROZZA

ASTA	SCOPLO KA	POSIZIONE	NUMERO GIUNTI
BRIGLIA SUPERIORE bA	406	1 e 3	1N + 1S est.
"	"	2	1N
BRIGLIA INFERIORE b.i.	575	4-5-6	1N
DIAGONALE d.	"	butte	1N + 1S est.
NONANTE CENTRALE m.	"	2	1N
"	810	5	1N + 1S imb.

9



Rapportare senza zione assommatrice dello schema di montaggio

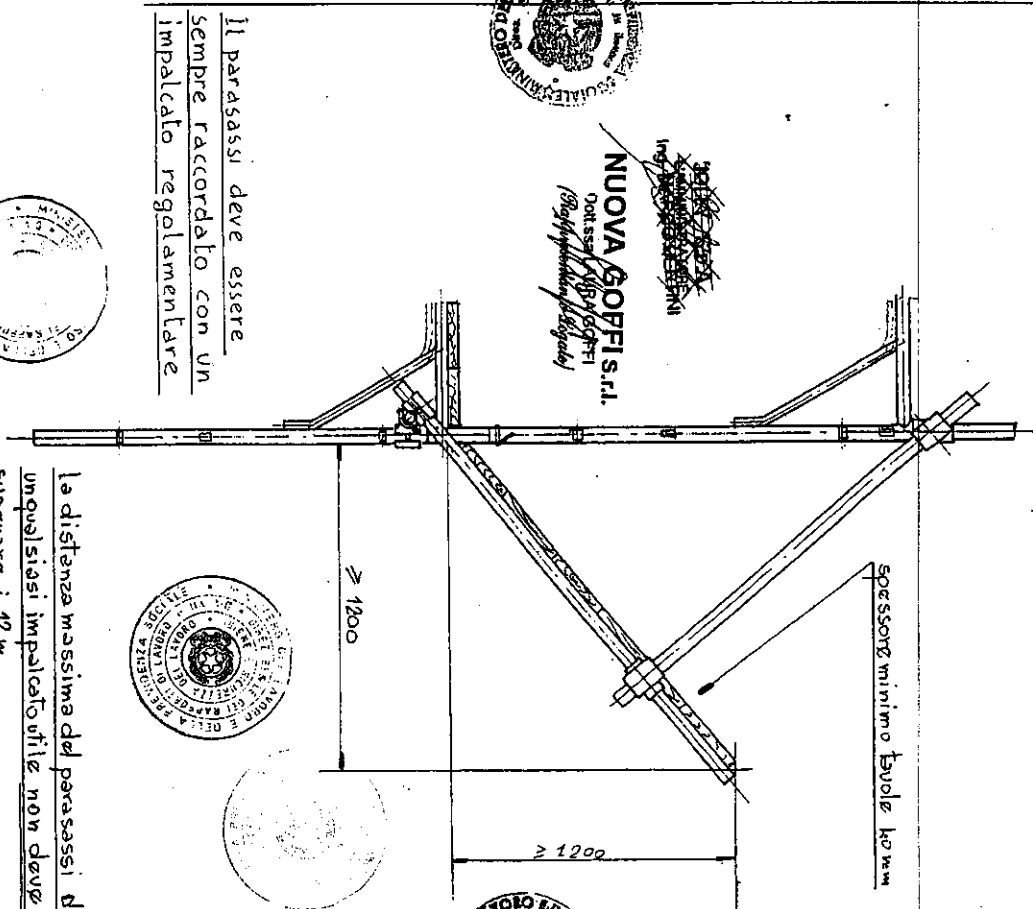
Intervenzione di una stilista sorretta da struttura a tubo e giunto

18/08/03

101

Schema di parasassi in tubi e giunti

per ponteggio a telai prefabbricati



La distanza massima del parasassi da qualsiasi impalcato vifile non deve superare i 12 m

18/08/03

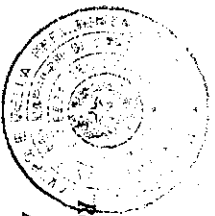


Ministero del Lavoro

e delle Politiche Sociali

DIREZIONE GENERALE DELLA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO

DIV. VII - Igiene e Sicurezza del Lavoro



Roma, 29/10/2003

Alla Ditta Nuova Goffi s.r.l.
Via Enzo Ferrari, 19
25080 MUSCOLINE (BS)

e, p.c.: Alla Direzione Provinciale

del Lavoro di
BRESCIA

Prot. N° 28556 /PR/OP/PONT/E

All. n. Vari

OGGETTO: Artt. 30 e segg. D.P.R. 7 gennaio 1956, n. 164 - Estensione dell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati tipo "Portale 105 a boccole" - Denominazione commerciale "Jolly Mec" - Marchio "GOFFI".

VISTI gli artt. 30 e segg. del D.P.R. 07/01/56, n. 164, concernente norme per la prevenzione degli infortuni nelle costruzioni;

VISTA l'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso rilasciata a codesta Ditta con nota n. 22187/PR/OP/PONT/V del 28/10/2003 da questo Ministero;

VISTA l'istanza presentata da codesta Ditta, concernente l'estensione dell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati tipo "Portale 105 a boccole" con denominazione commerciale "Jolly Mec" e marchio "GOFFI", nonché i relativi allegati tecnici;

VISTA la conformità alla normativa vigente della documentazione tecnica allegata;

SI AUTORIZZA

l'estensione della predetta autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del telaio con archetto di irrigidimento e spinotti rastrenati.

L'elemento di cui sopra deve essere costruito ed impiegato in conformità alla relazione tecnica ed ai disegni (tavole nn.: da 13 a 18) allegati alla presente nota, di cui fanno parte integrante.

L'estensione è rilasciata a condizione che:

- copia della presente, della relazione tecnica e di detti disegni siano inseriti nel "libretto" di autorizzazione da consegnarsi agli acquirenti del ponteggio. Tale libretto deve essere depositato, in duplice copia ed entro sei mesi, presso lo scrivente e presso la Direzione Provinciale del Lavoro in indirizzo;
- siano integralmente rispettate le clausole riportate nella lettera di autorizzazione summenzionata.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dot. Paolo ONELLI)

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa A.M. FAVENTI)

Nuova Goffi srl

ESTENSIONE DELL'AUTORIZZAZIONE

(Prot. 22187/PR/OP/PONT/V del 28 ottobre 2003)

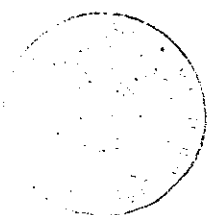
PER L'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'IMPIEGO DEL PONTEGGIO METALLICO

A TELAI PREFABBRICATI PER LAVORI DI COSTRUZIONE

integrazione ALLEGATO A

Ponteggio

JOLLY MEC



03/11/2003



NUOVA GOFFI srl
Dott. Paolo Onelli
Rappresentante legale

ALLEGATO A: ELENCO

JOLLY MEC

Oggetto	N° Disegno	Pagina
Indicazioni generali	TAV. 15	3
Tabella 1 A (dimensioni e tolleranze dei tubi a sezione circolare)	TAV. 16	4
Tabella 2 A (caratteristiche meccaniche di tubi e profili chiusi)	TAV. 16	4

ALLEGATO A: ELENCO

JOLLY MEC

Oggetto	Peso: dan	N° Disegno	Pagina
Telaio	20,5	TAV. 17	5
Dettagli telaio	-	TAV. 18	6



INDICAZIONI GENERALI

TOLLERANZE DIMENSIONALI LONGITUDINALI
(UNI EN 22768-1)

OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO A DISEGNO

da	3	6.01	30.01	120.01	400.01	1000.01	2000.01	4000.01
a	6	30	120	400	1000	2000	4000	8000
toll.	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2.0	±3.0

PESI DEGLI ELEMENTI :

OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO A DISEGNO, LA TOLLERANZA SUL PESO, RELATIVO AD UN LOTTO MINIMO DI 1000 ELEMENTI, E' DI ±5%

03/11/2003

(1 kg ≅ 1 dan)

PROTEZIONE DEGLI ELEMENTI :

GLI ELEMENTI HANNO PROTEZIONE SUPERFICIALE CONTRO LA CORROSIONE MEDIANTE VERNICIATURA

MARCHIO :

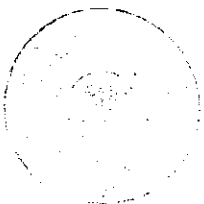
"GOFFI": INCISO

TOLLERANZA SUI FORI:

OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO A DISEGNO LA TOLLERANZA SUI FORI è ± 0.4



NUOVA GOFFI srl
Dott. *[Signature]*
Rappresentante legale



Nuova Goffi srl

25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

JOLLY MEC

sistema di ponteggi
a telai

TAV. 15

03/11/2003



NUOVA GOFFI srl
Dott. *[Signature]*
Rappresentante legale

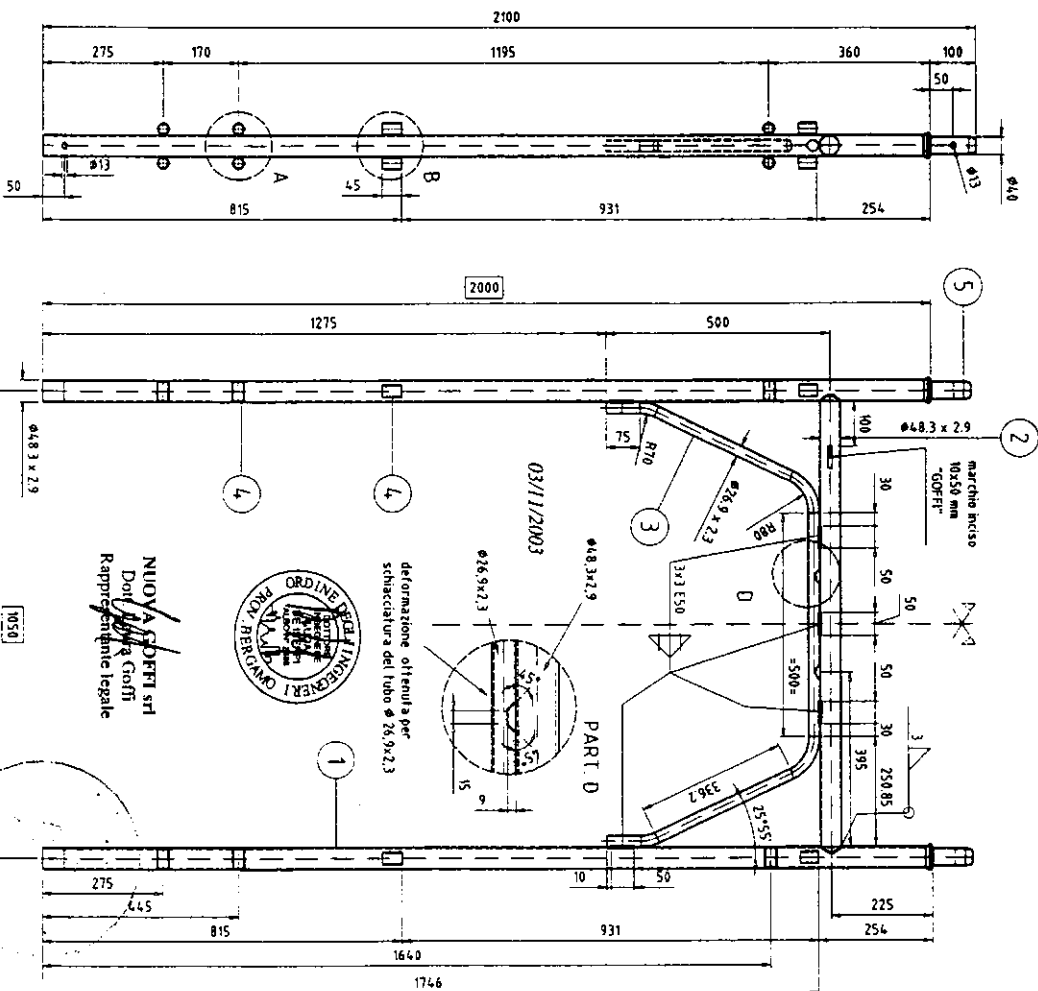
TAV. 14

TAB. 1A - DIMENSIONE DEI TUBI

N° ORD.	NORMA DI RIFER.	Ø / L NOM.	DIAMETRO EST. d (mm)		TOLLERANZE		DIAMETRO		SPES. NOM.	TOLL. %		SPESORE		IMPIEGIO
			+	-	MAX.	MIN.	+	-		MAX.	MIN.			
1	UNI EN 10219-2	48,3	0,5	0,5	48,8	47,8	2,9	10	5	3,19	2,755	montanti		
2	UNI EN 10219-2	40	0,5	0,5	40,5	39,5	3,8	10	5	4,18	3,61	spinotto rastremato		
3	UNI EN 10219-2	26,9	0,5	0,5	27,4	26,4	2,3	10	5	2,53	2,185	boccole, archetto		

TABELLA 2A

N° PROFILI	DIMENSIONI (mm)	NORME	Materiale	CARATTERISTICHE DI RESISTENZA								IMPIEGIO
				f_y q.2 N/mm ²	R N/mm ²	All. % 50/80	All. % 50/80 l cond. mm	σ_{amm} l cond. N/mm ²	σ_{amm} Il cond. N/mm ²			
1	48,3 x 2,9	UNI EN 10219-1	S235JRH	2 235	380 - 510	-	2 17	-	180	180	180	montanti
2	40 x 3,8	UNI EN 10219-1	S235JRH	2 235	340 - 470	-	2 17	-	160	180	180	spinotto rastremato
3	26,9 x 2,3	UNI EN 10219-1	S235JRH	2 235	360 - 510	-	2 17	-	180	180	180	boccole, archetto



Per i dettagli vedi pag. 6

Il presente telaio sostituisce ed annulla il telaio di cui al disegno di pag. 2 e 3 dell' Allegato A dell' Autorizzazione prof. 27187/PR/OP/PONT/IV del 28 ottobre 2003

Pos	Descrizione	01 A	Disegno / Messa	Materiale
5	Lavorazione dello Spinotto	2	MEC / I-5	S235JRH
4	Boccola	20	Ø 76,9x2,3 x4,5	S235JRH
3	Tubo Ø76,9 x 2,3 x 1600	1	2,23 Kg	S235JRH
2	Tubo Ø48,3 x 2,9 x 1050	1	3,34 Kg	S235JRH
1	Tubo Ø48,3 x 2,9 x 2100	2	6,76 Kg	S235JRH

NUOVA GOFFI S.R.L.

35020 PLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

DESCRIZIONE	TELAIO	DISegnATO	De ISEPPI	DATA	12/10/03
-------------	--------	-----------	-----------	------	----------

SISTEMA DI PONTeggi

JOLLY MEC

DISegNO

TAV. 17

03/11/2003



NUOVA GOFFI S.R.L.
Dott. Paolo Goffi
Rappresentante legale

TAV. 16

Roma,

05 MAG 2004

Alla Ditta Nuova Goffi s.r.l.
Via Enzo Ferrari, 19
25080 MUSCOLINE (BS)



Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
DIREZIONE GENERALE DELLA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO
DIV. VII - Igiene e Sicurezza del Lavoro

Prot. N° 1965 /PR/OP/PONT/E

All. n. Vari

e, p.c.: Alla Direzione Provinciale del Lavoro di BRESCIA

OGGETTO: Artt. 30 e segg. D.P.R. 7 gennaio 1956, n. 164 - Estensione dell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati tipo "Portale 105 a boccole" - Denominazione commerciale "Jolly Mec" - Marchio "GOFFI".

VISTI gli artt. 30 e segg. del D.P.R. 07/01/56, n. 164, concernente norme per la prevenzione degli infortuni nelle costruzioni;

VISTA l'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso rilasciata a codesta Ditta con nota n. 22187/PR/OP/PONT/V del 28/10/2003 da questo Ministero e successiva estensione;

VISTA l'istanza presentata da codesta Ditta, concernente l'estensione dell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati tipo "Portale 105 a boccole" con denominazione commerciale "Jolly Mec" e marchio "GOFFI", nonché i relativi allegati tecnici;

VISTA la conformità alla normativa vigente della documentazione tecnica allegata;

SI AUTORIZZA

l'estensione della predetta autorizzazione alla costruzione ed all'impiego dei seguenti elementi metallici prefabbricati: basette regolabili, telaio ridotto, telai per partenza stretta, telaio di testata con fermapiè, mensola di disassamento con relativo puntone, travi carrate (da 3.60 m e da 5.40 m) con relativa travetta di collegamento, parasassi, montanti di sommità e ancoraggi.

Gli elementi di cui sopra devono essere costruiti ed impiegati in conformità alla relazione tecnica ed ai disegni (Tavole All.A nn.: da 19 a 58) allegati alla presente nota, di cui fanno parte integrante.

L'estensione è rilasciata a condizione che:

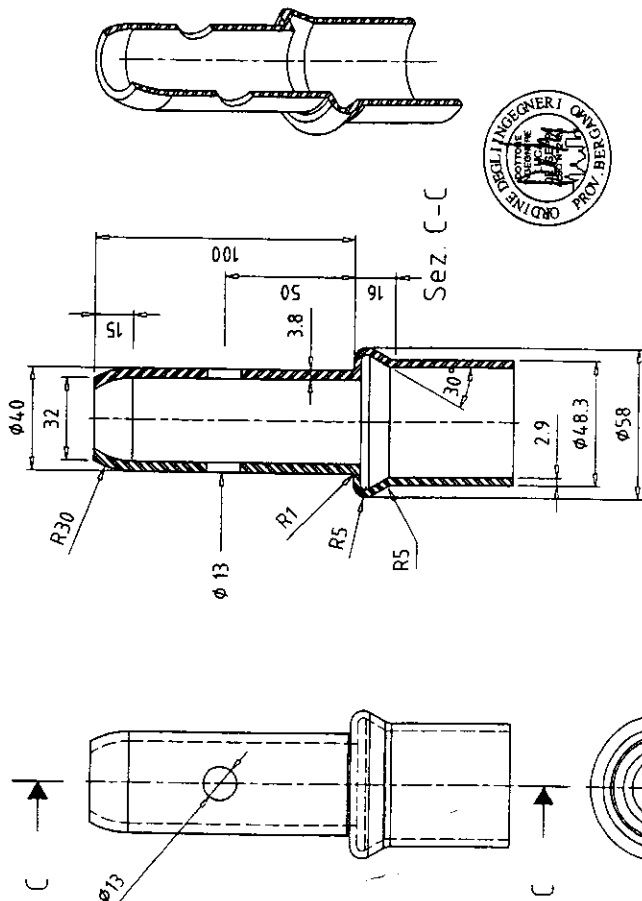
- copia della presente, della relazione tecnica e di detti disegni e tabelle siano inseriti nel "libretto" di autorizzazione da consegnarsi agli acquirenti del ponteggio. Tale libretto deve essere depositato, in duplice copia ed entro sei mesi, presso lo scrivente e presso la Direzione Provinciale del Lavoro in indirizzo;
- siano integralmente rispettate le clausole riportate nella lettera di autorizzazione summenzionata.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Paolo ONELLI)

IL DIRIGENTE

(Dott.ssa A.M. FAVENTI)

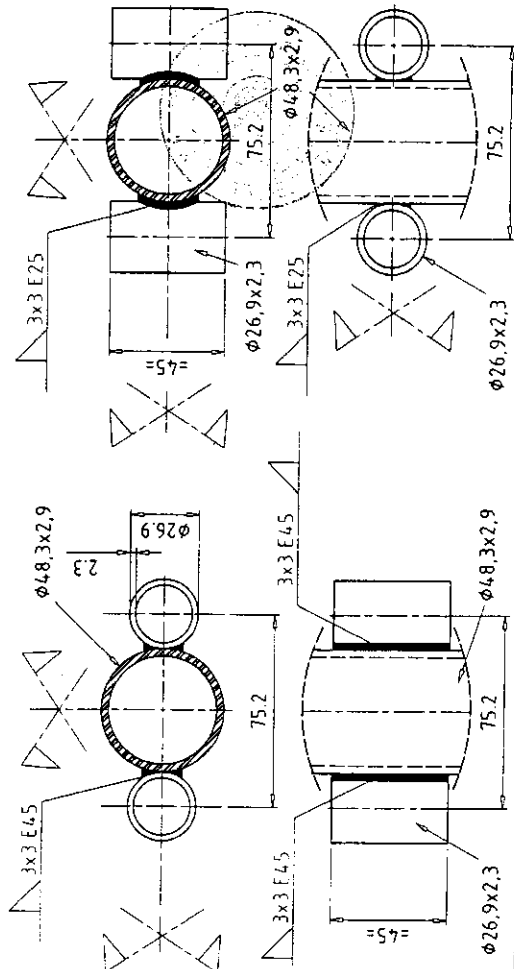


03/11/2003

NUOVA GOFFI s.r.l.
Dott. Enzo Ferrari
Rappresentante legale

Detto. B

Detto. A



NUOVA GOFFI S.r.l. 25020 FLEKO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27	DESCRIZIONE	DETTAGLI TELAIO	DESIGNATO	DATA
	MATERIALE S235JRH	SISTEMA DI PONTEGGI JOLLY MEC	De ISEPPI	12/09/03
Pag. 6	DISIGNO			TAV. 18

Nuova Goffi srl

ESTENSIONE DELL'AUTORIZZAZIONE

(Prot. 22187/PR/OP/PONT/V del 28 ottobre 2003

E SUCCESSIVA ESTENSIONE

Prot. 22556/PR/OP/PONT/E del 9 dicembre 2003)

PER L'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE

E ALL'IMPIEGO DEL PONTEGGIO METALLICO

A TELAI PREFABBRICATI

PER LAVORI DI COSTRUZIONE

integrazione ALLEGATO A

Ponteggio

Tipo Portale 105 a boccole

Denominazione commerciale

JOLLY MEC

27/01/2004

NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Rappresentante legale



TAV. 19

ALLEGATO A: ELENCO		JOLLY MEC	
Oggetto	Peso v. [daN]	Peso zn. [daN]	TAVOLA N°
Indicazioni generali	-	-	21
Tabella 1 A, 2 A, 1 B, 2 B (dimensioni e tolleranze, caratteristiche meccaniche)	-	-	22
Telaio ridotto di base	15,5	15,85	23
Dettagli Telaio	-	-	24
Basetta regolabile da 35, 50, 75, 100	vedi dis.	vedi dis.	25
Basetta regolabile (ghiera)	-	-	26
Parasassi	8,0	8,16	27
Giunto semplice a cerniera	-	-	28
Telaio di testata	10,4	10,6	29
Telaio di testata (dettagli)	-	-	30
Montante di sommità da 1,1 m	8,3	8,5	31
Montante di sommità da 2 m	11,9	12,2	32
Giunto semplice a bullone e mantelletto	-	-	33
Giunto (dettagli)	-	-	34
Mensola e puntone	16,7	17,0	35
Mensola e puntone dettagli	-	-	36
Trave per passo carraio da 3,60	34,5	35,2	37
Trave per passo carraio da 5,40	52,0	53,0	38
Traversa di collegamento per travi carraie	8,6	8,83	39
Telaio superiore per partenza stretta	26,5	27,0	40
Telaio inferiore per partenza stretta	17,5	17,85	41
Barre di ancoraggio da 230	0,90	-	-
Barre di ancoraggio da 400	1,50	-	42
Barre di ancoraggio da 1300	4,80	-	-
Dispos. fermapiedi, tavole, correnti e montante di sommità da 1,1 m (*)	-	-	43
Dispos. fermapiedi, tavole, correnti e montante di sommità da 2 m	-	-	44
Schema di insieme normale (*)	-	-	45
Schema di insieme con telaio ridotto	-	-	46
Schema funzionale con telaio ridotto	-	-	47
Schema di insieme con mensola	-	-	48
Schema funzionale con mensola	-	-	49
Schema di insieme con trave carraia da 3,6 m	-	-	50
Schema funzionale con trave carraia da 3,6 m	-	-	51
Schema di insieme con trave carraia da 5,4 m	-	-	52
Schema funzionale con trave carraia da 5,4 m	-	-	53
Schema di insieme con partenza stretta	-	-	54
Schema funzionale con partenza stretta	-	-	55
Disposizioni per basette regolabili	-	-	56
Ancoraggi (*)	-	-	57
Condizioni limiti di impiego	-	-	58

(*) Sostituisce e annulla l'omonimo disegno appartenente all'Autorizzazione (22187/PR/OP/PONT/V del 28 ottobre 2003)



27/01/2004

NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Rappresentante legale

INDICAZIONI GENERALI

TOLLERANZE DIMENSIONALI LONGITUDINALI (mm)
(UNI EN 22768-1)

OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO A DISEGNO						
da	3	6.01	30.01	120.01	400.01	1000.01
a	6	30	120	400	1000	2000
toll.	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2
						±2.0
						±3.0

PESI DEGLI ELEMENTI :

OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO A DISEGNO, LA TOLLERANZA SUL PESO, RELATIVO AD UN LOTTO MINIMO DI 1000 ELEMENTI, E' DI ±5%

27/01/2004

PROTEZIONE DEGLI ELEMENTI :

GLI ELEMENTI HANNO PROTEZIONE SUPERFICIALE CONTRO LA CORROSIONE MEDIANTE VERNICIATURA (V) O ZINCATURA OTTENUTA PER IMMERSIONE A CALDO (EN ISO 1461)

MARCHIO :

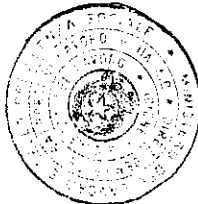
"GOFFI": INCISO (profondità 0.5 mm)

TOLLERANZA SUI FORI:

OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO A DISEGNO LA TOLLERANZA SUI FORI è ± 0.4



NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Rappresentante legale



Nuova Goffi srl
25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

JOLLY MEC
sistema di ponteggi
a telai

TAV. 21

TAB. 1A - DIMENSIONE DEI TUBI A SEZIONE CIRCOLARE

N° ORD.	NORMA DI RIF. (Circ. 44/90)	Ø NOM.	DIAMETRO EST. d (mm)		DIAMETRO TOLLERANZE	TOLL. %		SPESSORE s (mm)		IMPIEGO	
			MAX.	MIN.		+	-	MAX.	MIN.		
1'	UNI EN 10219-2	48.3	0.5	48.8	0.5	2.9	10	5	3.19	2.755	Montanti e traverso telai, aste di sommità, traverso mensola, trabe travata, traversi elemento di collegamento per travata
1"	UNI EN 10219-2	48.3	0.5	48.8	0.5	2.9	10	5	3.19	2.755	traverso mensola, trabe travata, traversi elemento di collegamento per travata
2	UNI EN 10219-2	40	0.5	40.5	0.5	3.8	10	5	4.18	3.61	Spinnotto
3	UNI EN 10219-2	26.9	0.5	27.4	0.5	2.3	10	5	2.53	2.165	Arcoetto telai, aste di parete mensola, aste di parete diagonali delle travi carraie, aste di parete verticali dell'elemento di collegamento per travata, elementi diagonali partenza stretta supportatore, tirante parassassi, boccolo, montantini e correnti telaietto di testata
4	UNI EN 10219-2	70	0.5	70.5	0.5	3.8	10	5	4.18	3.61	Tubo di innesto "delle travi" carraie
5	UNI EN 10219-2	38	0.5	38.5	0.5	4	10	5	4.4	3.8	tubo basetta regolabili
6	UNI EN 10219-2	48.3	0.5	48.8	0.5	3.2	10	5	3.52	3.04	barre di ancoraggio

TABELLA 2A

N° ORD.	PROFILI	DIMENSIONI NI (mm)	NORME	Materiale	CARATTERISTICHE DI RESISTENZA		All. % 80 mm
					Tens. SN. (N/mm ²)	All. % 85 %	
1'	Tubo	48.3 x 2.9	UNI EN 10219-1	S235JRH	≥ 235	360 - 510	≥ 17
1"	Tubo	48.3 x 2.9	UNI EN 10219-1	S275JRH	≥ 275	430 - 580	≥ 17
2	Tubo	40x3.8	UNI EN 10219-1	S235JRH	≥ 235	340 - 470	≥ 17
3	Tubo	26.9 x 2.3	UNI EN 10219-1	S235JRH	≥ 235	360 - 510	≥ 17
4	Tubo	70x3.8	UNI EN 10219-1	S235JRH	≥ 235	340 - 470	≥ 17
5	Tubo	38x4	UNI EN 10219-1	S235JRH	≥ 235	340 - 470	≥ 17
6	Tubo	48.3x3.2	UNI EN 10219-1	S235JRH	≥ 235	340 - 470	≥ 17

TABELLA 1B - Dimensione di Profilati - Lamiere - Tondi

N°	PROFILI	Diametro / Largh. (mm.)		Dimensione Nom.	Spessore (mm.)	Impiego	Norma		
		Toll.							
		+	-						
1	lamiera			2.5	0.18	2.68	2.32	fermapiede telaio di testata	UNI EN 10051
2	lamiera			4	0.22	4.22	3.78	stiffe telaio di testata	UNI EN 10051
3	lamiera			5	0.24	5.24	4.76	conneo per stiffe telaio di testata	UNI EN 10051
4	lamiera			6	0.29	6.29	5.71	pietra di base per basetta regolabile	UNI EN 10051
5	tondo	11	0.4	0.4	11.4	10.6		cavalotto per traverso parassassi	EU 60
6	tondo	14	0.4	0.4	14.4	13.6		distanziati aste di sommità	EU 60
7	tondo	20	0.5	0.5	20.5	19.5		gancio per barra di ancoraggio	EU 60

TABELLA 2B

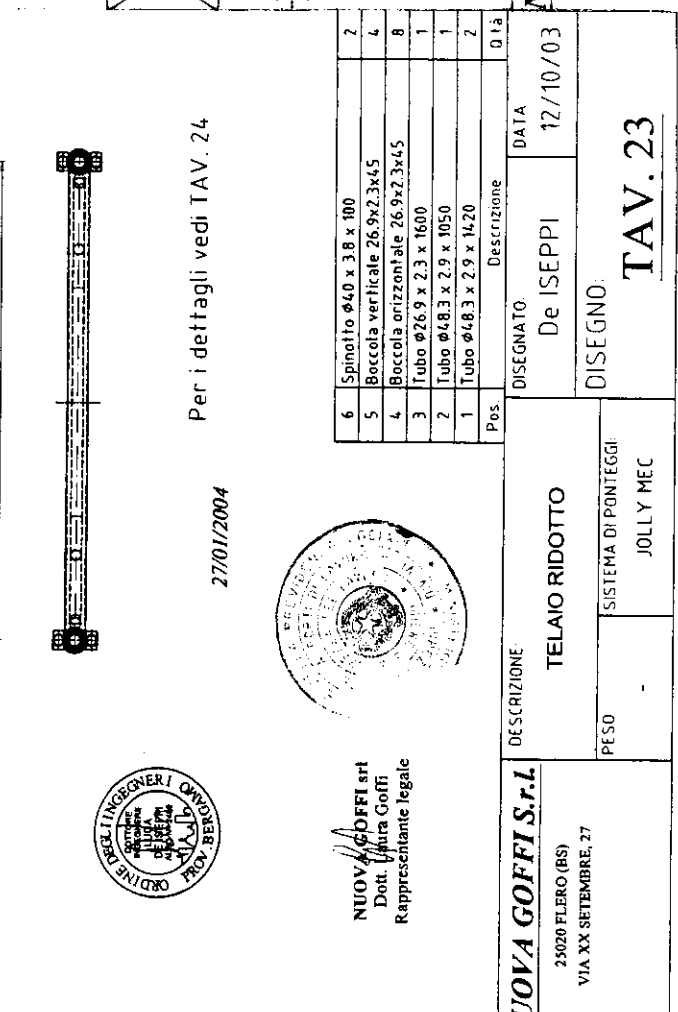
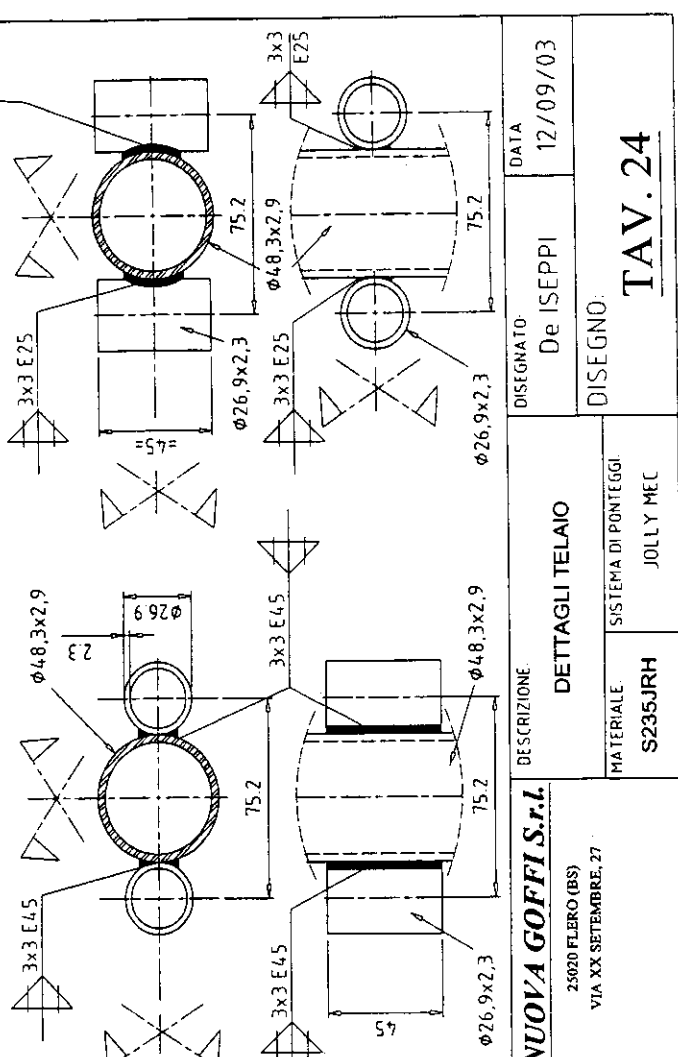
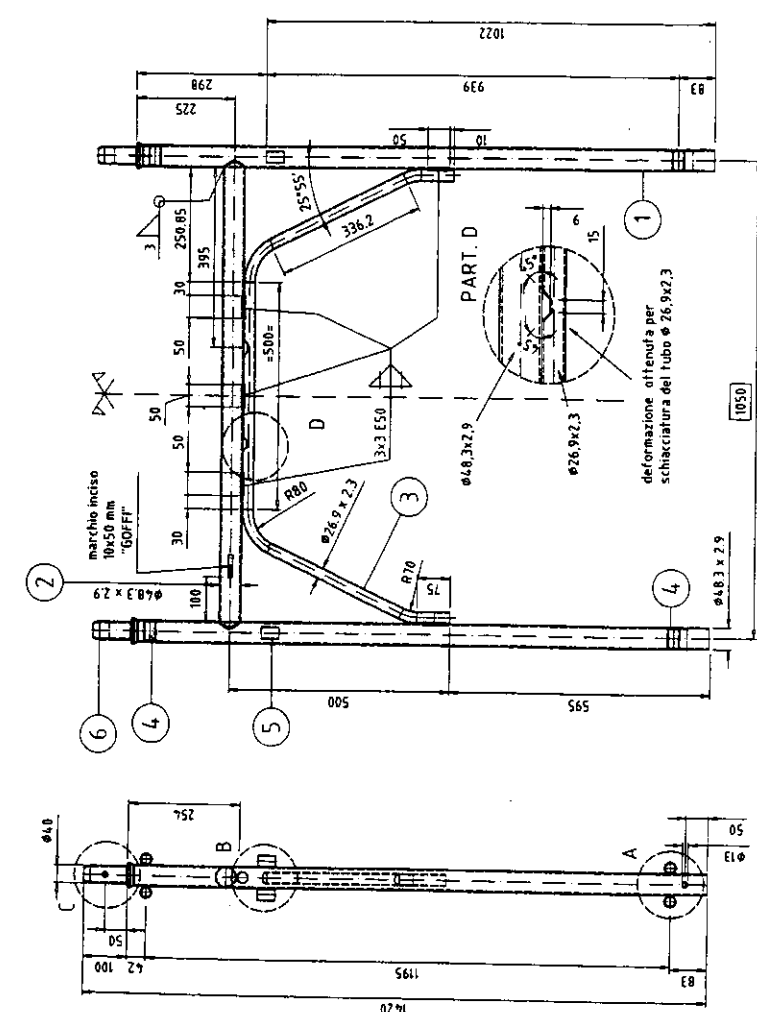
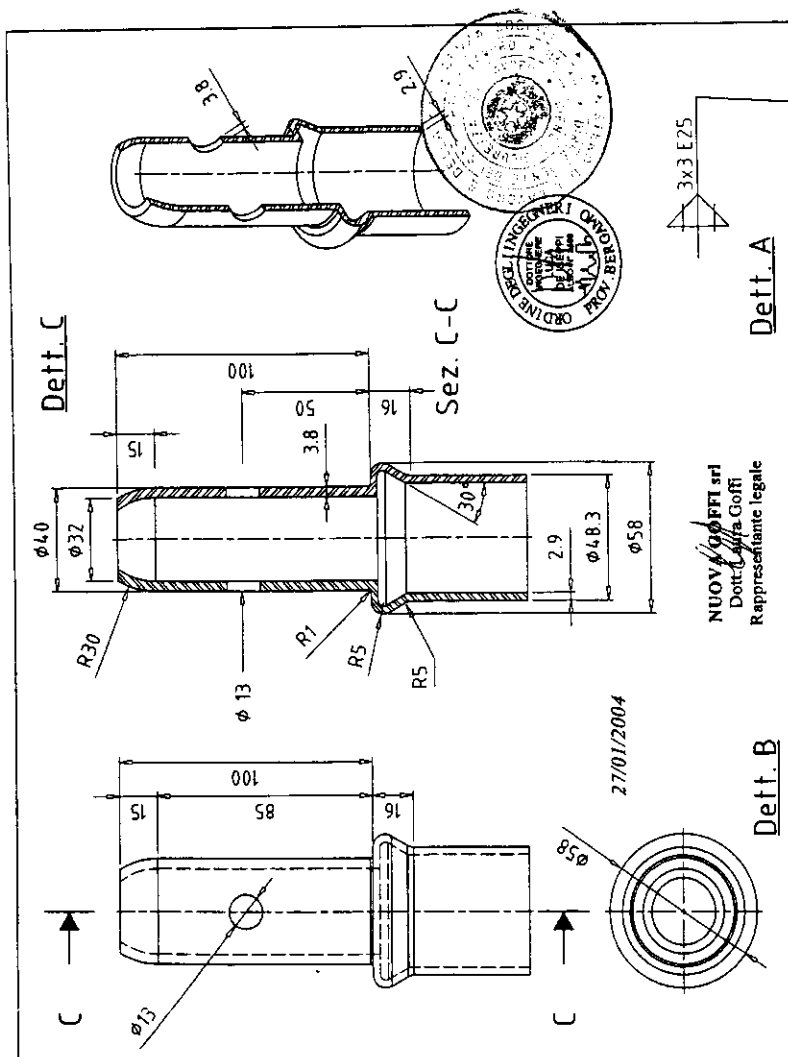
N° ORD.	PROFILI	DIMENSIONI NI (mm)	NORME CNR	Materiale	CARATTERISTICHE DI RESISTENZA		All. % 60/80 mm
					f _y 0.2 (N/mm ²)	f _t (N/mm ²)	
1	Lamiera	2.5	UNI EN 10025	S235JR	≥ 235	360-510	≥ 17
2	Lamiera	4	UNI EN 10025	S235JR	≥ 235	340-470	≥ 26
3	Lamiera	5	UNI EN 10025	S235JR	≥ 235	340-470	≥ 26
4	Lamiera	6	UNI EN 10025	S235JR	≥ 235	340-470	≥ 26
5	Tondo	11	UNI EN 10025	S235JR	≥ 235	340-470	≥ 26
6	Tondo	14	UNI EN 10025	S235JR	≥ 235	340-470	≥ 26
7	Tondo	20	UNI EN 10025	S355JR	≥ 355	490-630	≥ 22



NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Rappresentante legale

27/01/2004

TAV. 22



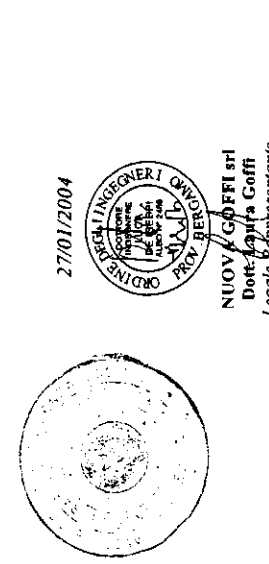
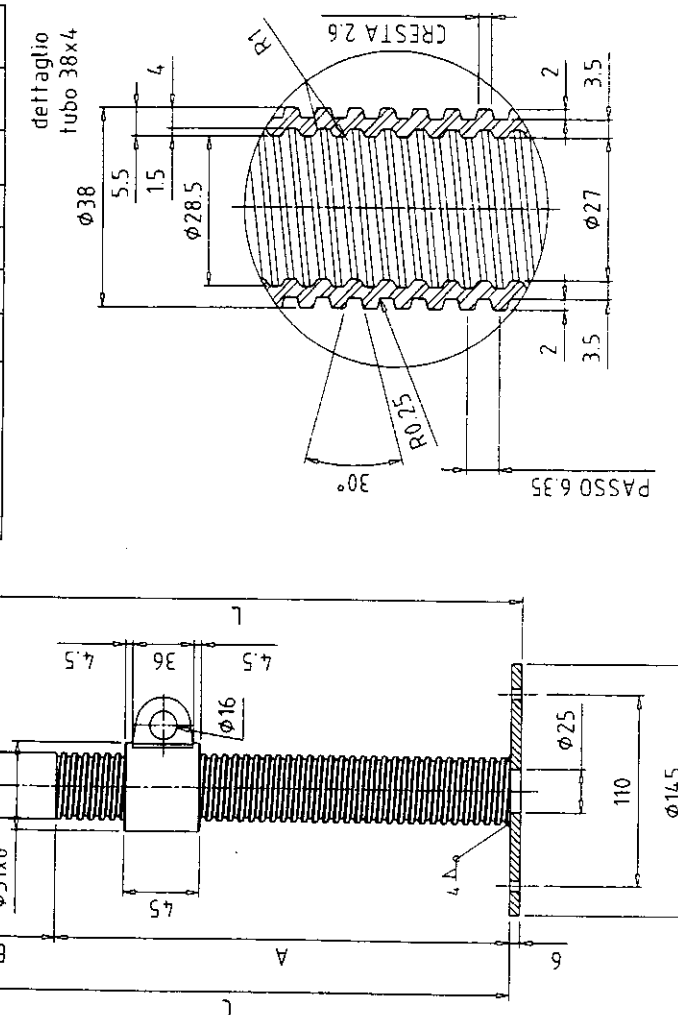
NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Rappresentante legale

Pos.	Descrizione	Q.tà
6	Spinnito $\phi 40 \times 3.8 \times 100$	2
5	Boccola verticale $26.9 \times 2.3 \times 45$	4
4	Boccola orizzontale $26.9 \times 2.3 \times 45$	8
3	Tubo $\phi 26.9 \times 2.3 \times 1600$	1
2	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 1050$	1
1	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 1420$	2

DESCRIZIONE	TELAIO RIDOTTO	DESEGNO	De ISEPPI	DATA	12/10/03
	SISTEMA DI PONTEGGI JOLLY MEC				
PESO		DETTAGLI DEL TELAI		DESEGNO	De ISEPPI
MATERIALE		S235JRH		DATA	12/09/03
MATERIALE		SISTEMA DI PONTEGGI JOLLY MEC		DESEGNO	
		TAV. 24		TAV. 23	

Pos.	A	B	C	L	Peso vn (daN)	Peso zn (daN)
01	250	100	350	356	1.45	1.48
02	305	115	500	506	2.41	2.46
03	600	150	750	756	3.62	3.69
04	800	200	1000	1006	4.83	4.92

La regolazione in altezza fino al massimo previsto è consentita solo nell'ambito degli schemi Autorizzati



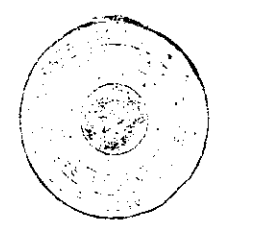
vedi dell'aghi TAV. 26

Marchio inciso 10x50 mm "GOFFI"

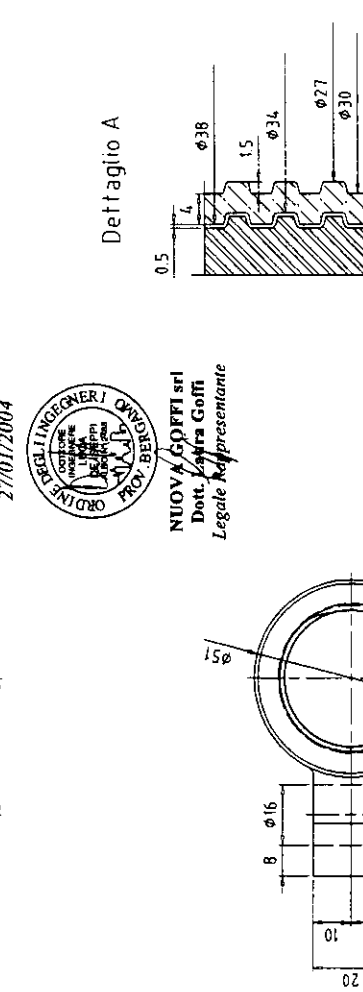
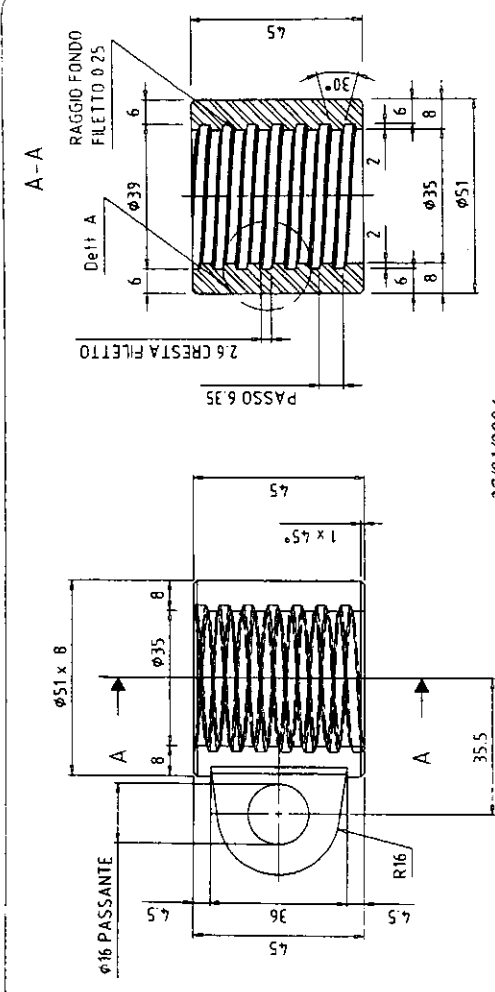
27/01/2004

ORDINE INGEGNERI QUINDICI
 ROMA
 VIA S. PIETRO 100
 00187 ROMA
 Tel. 06/4781111
 Fax 06/4781112

NUOVA GOFFI srl
 Dott. Laura Goffi
 Legale Rappresentante



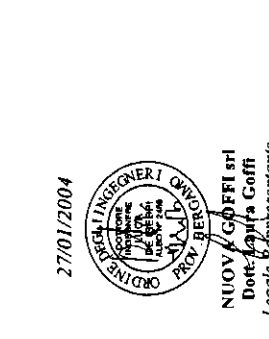
NUOVA GOFFI s.r.l. 25020 FLERO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27	DESCRIZIONE	BASETTA REGOLABILE	TIPOLOGIA	JOLLY MEC SISTEMA DI PONTEGGI
	MATERIALE			
DISEGNATO		De ISEPPI	DATA: 04/11/03	
DISEGNO			TAV. 25	



27/01/2004

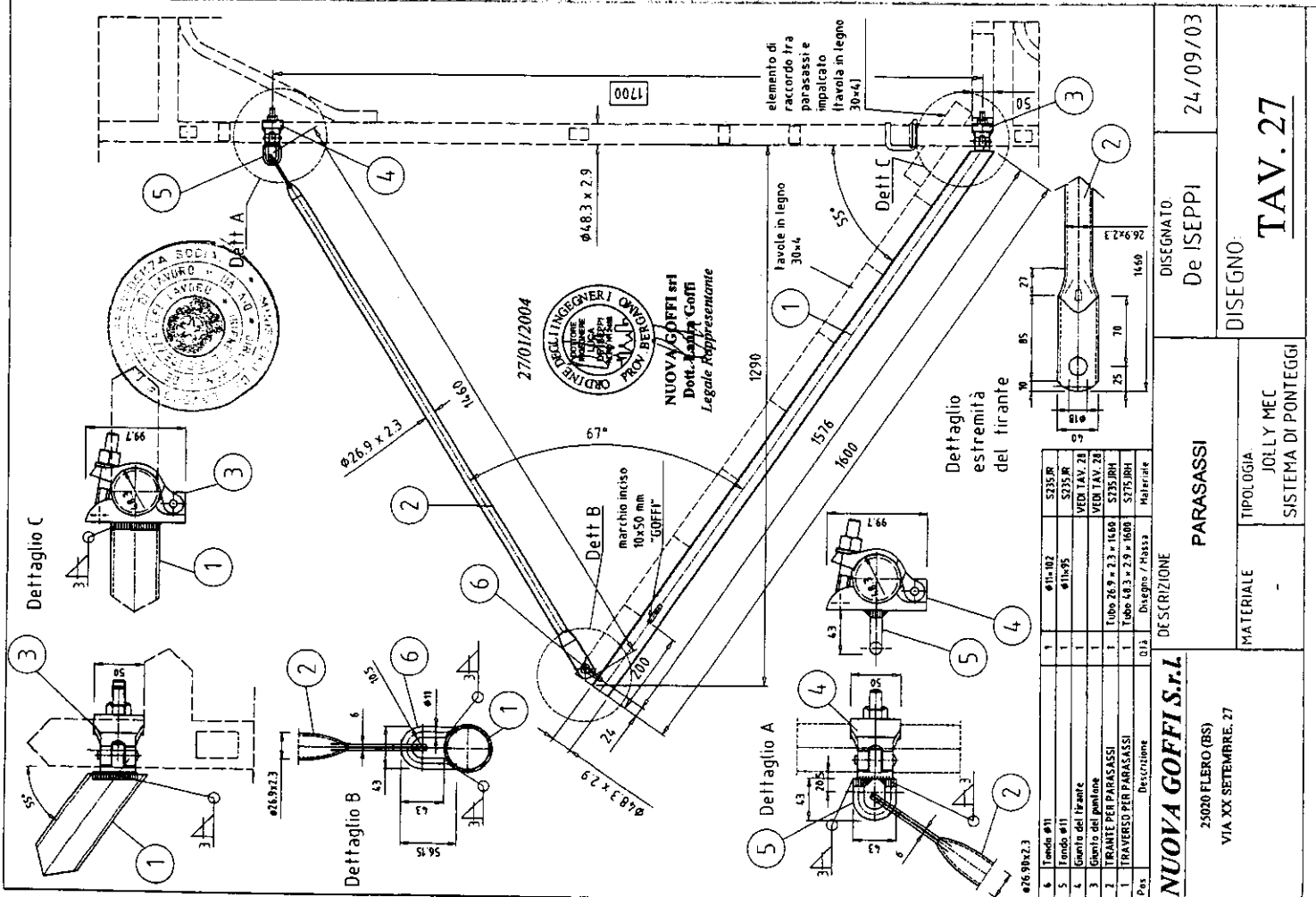
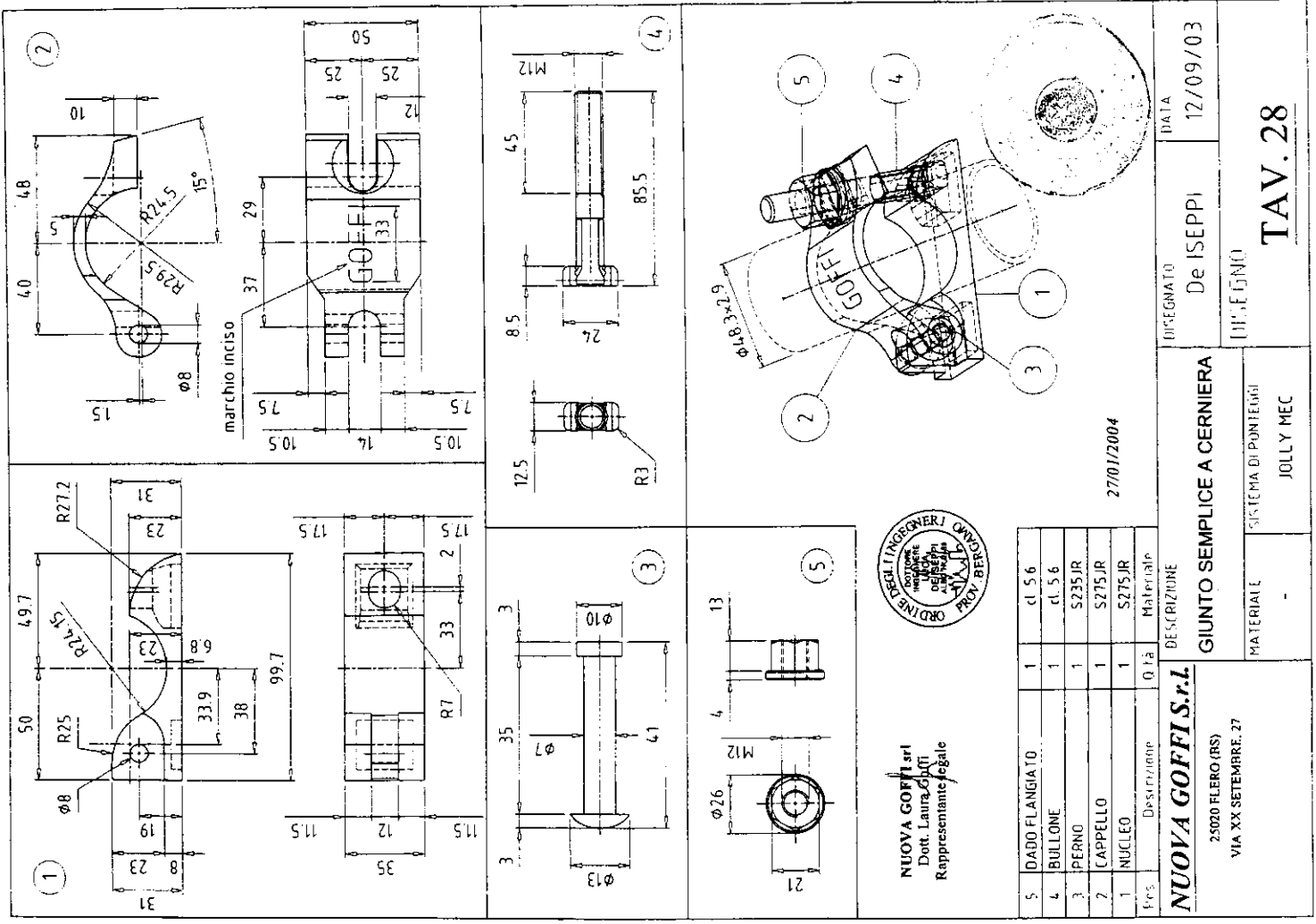
ORDINE INGEGNERI QUINDICI
 ROMA
 VIA S. PIETRO 100
 00187 ROMA
 Tel. 06/4781111
 Fax 06/4781112

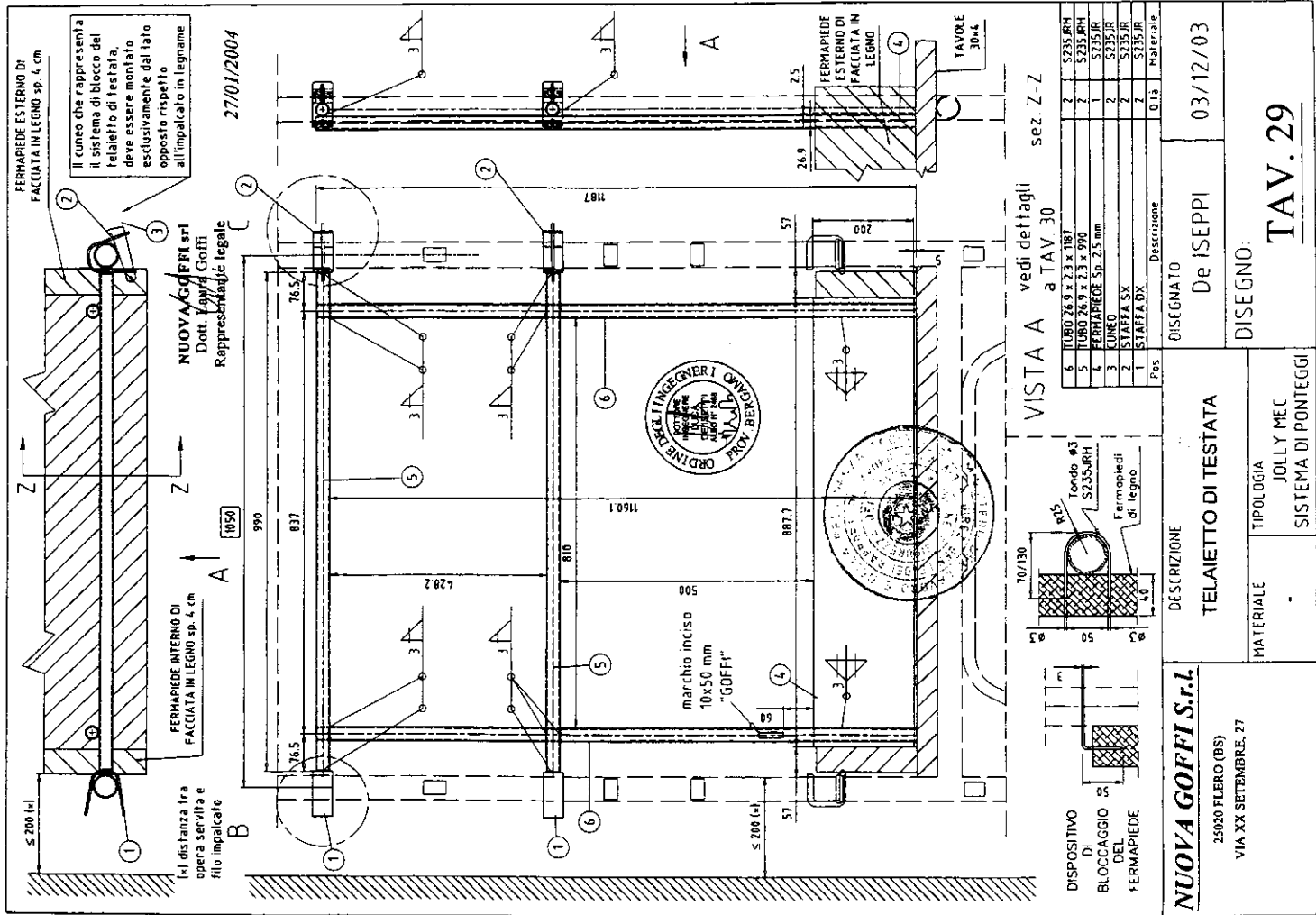
NUOVA GOFFI srl
 Dott. Laura Goffi
 Legale Rappresentante



FILETTO OTTENUTO PER RULLA TURA

NUOVA GOFFI s.r.l. 25020 FLERO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27	DESCRIZIONE	BASETTA REGOLABILE (GHIERA)	TIPOLOGIA	JOLLY MEC SISTEMA DI PONTEGGI
	MATERIALE	GHISA GTW40 (EN 1562)		
DISEGNATO		De ISEPPI	DATA: 30/10/03	
DISEGNO			TAV. 26	





NUOVA GOFFI S.r.l.
25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

DESCRIZIONE
TELAIO DI TESTATA

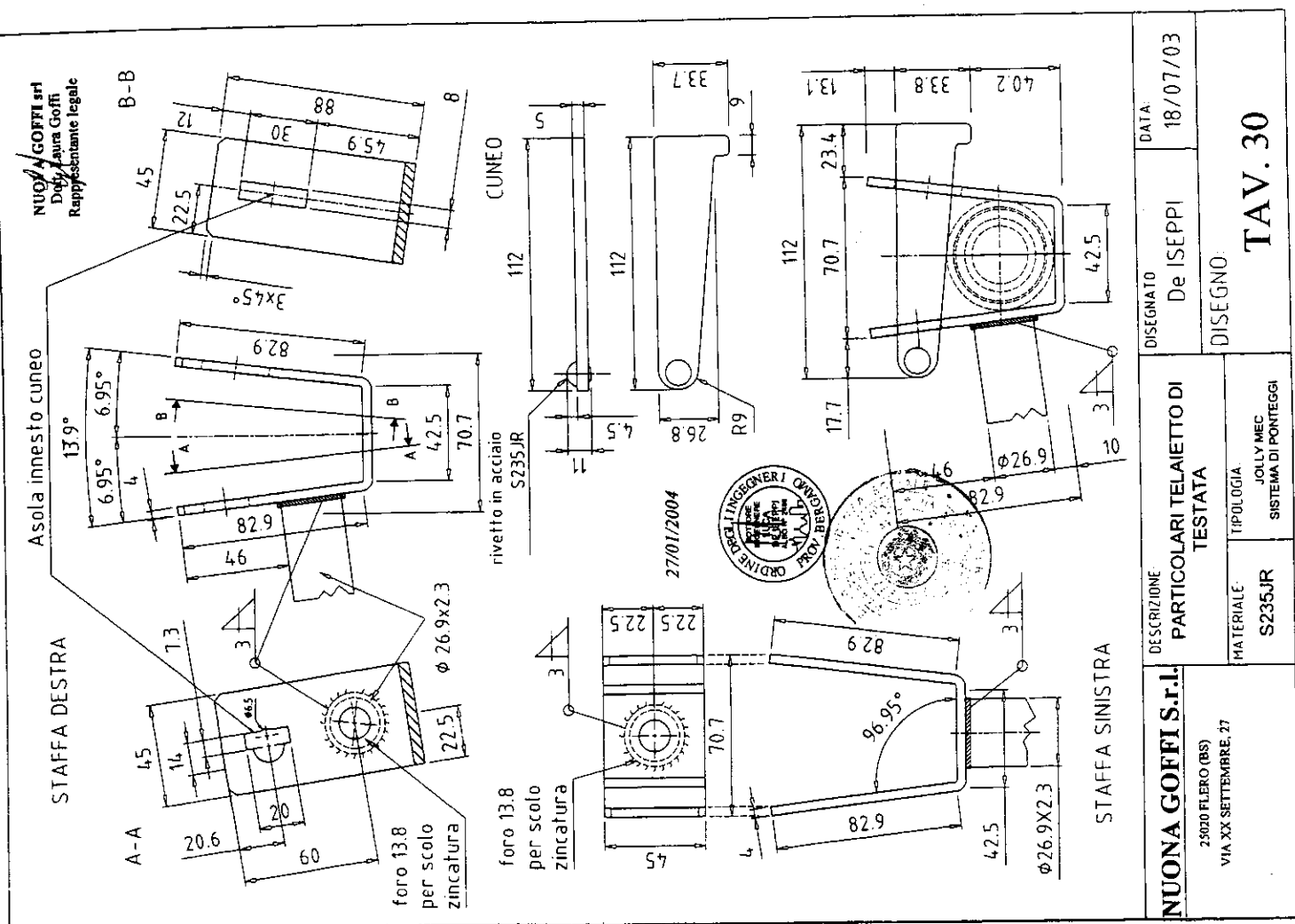
MATERIALE
-

TIPOLOGIA
JOLLY MEC
SISTEMA DI PONTEGGI

DISEGNATO
De ISEPI

DISEGNO
TAV. 29

DATA
03/12/03



DESCRIZIONE
PARTICOLARI TELAIETTO DI TESTATA

MATERIALE
S235JR

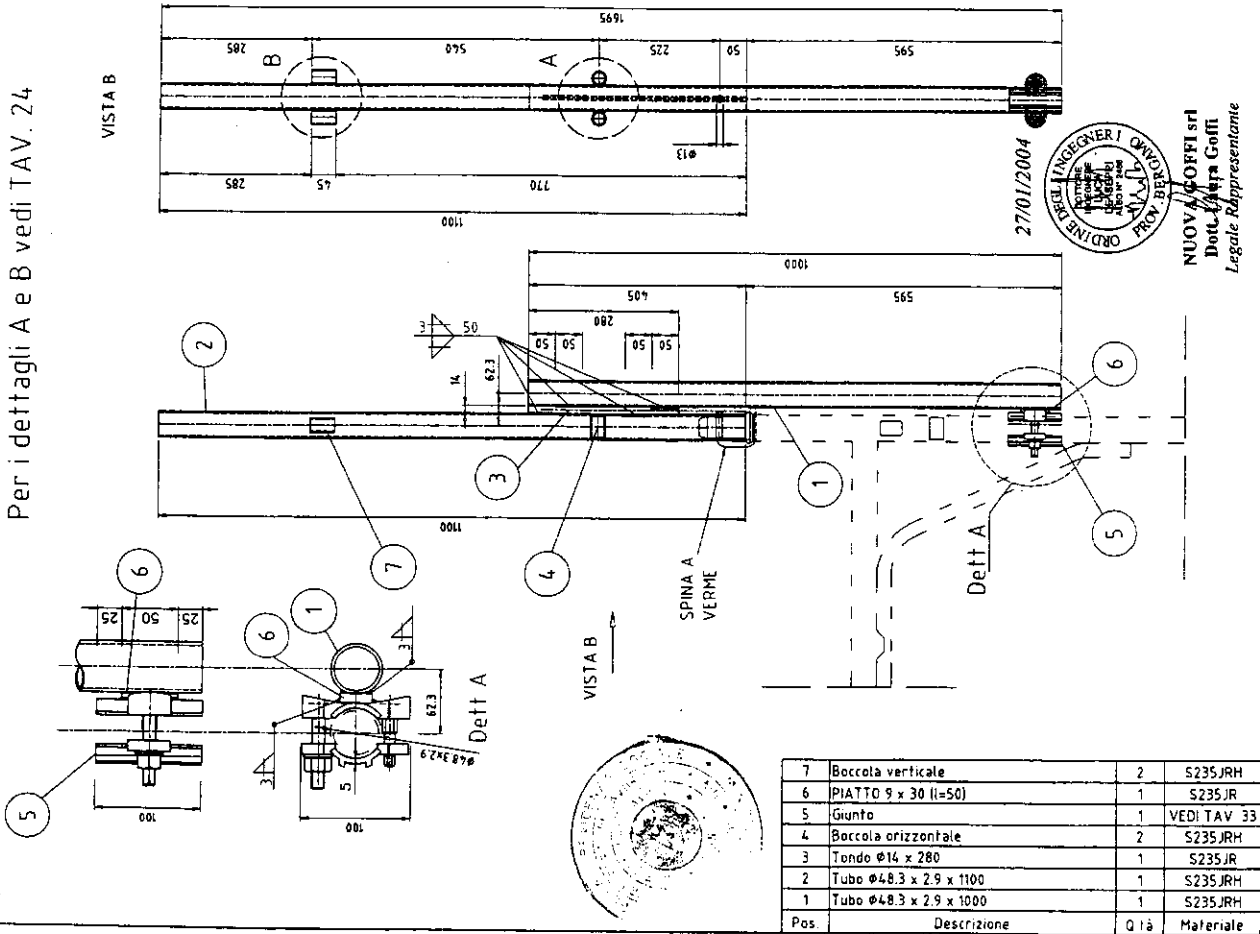
TIPOLOGIA
JOLLY MEC
SISTEMA DI PONTEGGI

DISEGNATO
De ISEPI

DISEGNO
TAV. 30

DATA
18/07/03

Per i dettagli A e B vedi TAV. 24



Pos.	Descrizione	Q.tà	Materiale
7	Boccola verticale	2	S235JRH
6	PIATTO 9 x 30 (l=50)	1	S235JR
5	Giunto	1	VEDI TAV. 33
4	Boccola orizzontale	2	S235JRH
3	Tondo $\phi 14 \times 280$	1	S235JR
2	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 1100$	1	S235JRH
1	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 1000$	1	S235JRH

NUOVA GOFFI S.r.l.
25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

DESCRIZIONE: **MONTANTE DI SOMMITA' DA 1.1 m**

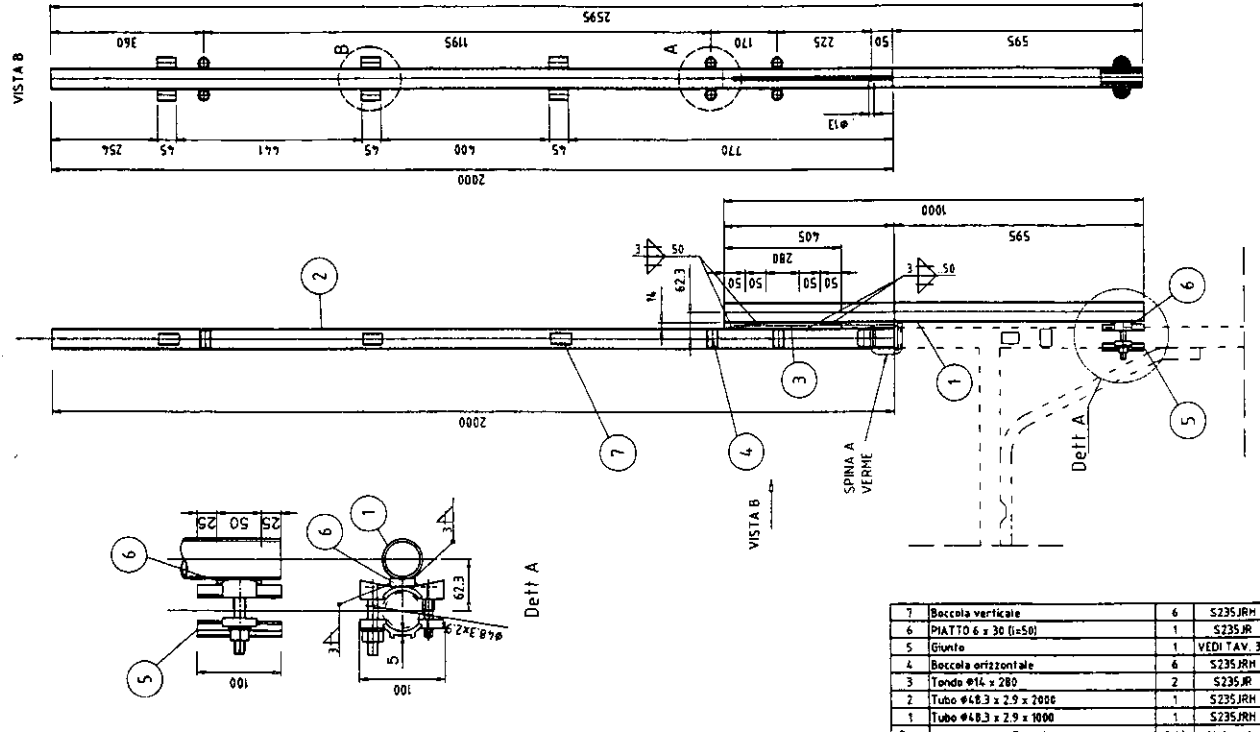
DISEGNATO: De ISEPI

DATA: 12/09/03

DISEGNO:

TIPOLOGIA: JOLLY MEC
SISTEMA DI PONTEGGI

TAV. 31



Pos.	Descrizione	Q.tà	Materiale
7	Boccola verticale	6	S235JRH
6	PIATTO 6 x 30 (l=50)	1	S235JR
5	Giunto	1	VEDI TAV. 33
4	Boccola orizzontale	6	S235JRH
3	Tondo $\phi 14 \times 280$	2	S235JR
2	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 2000$	1	S235JRH
1	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 1000$	1	S235JRH

NUOVA GOFFI S.r.l.
25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

DESCRIZIONE: **MONTANTE DI SOMMITA' DA 2 m**

DISEGNATO: De ISEPI

DATA: 12/09/03

DISEGNO:

TIPOLOGIA: JOLLY MEC
SISTEMA DI PONTEGGI

TAV. 32

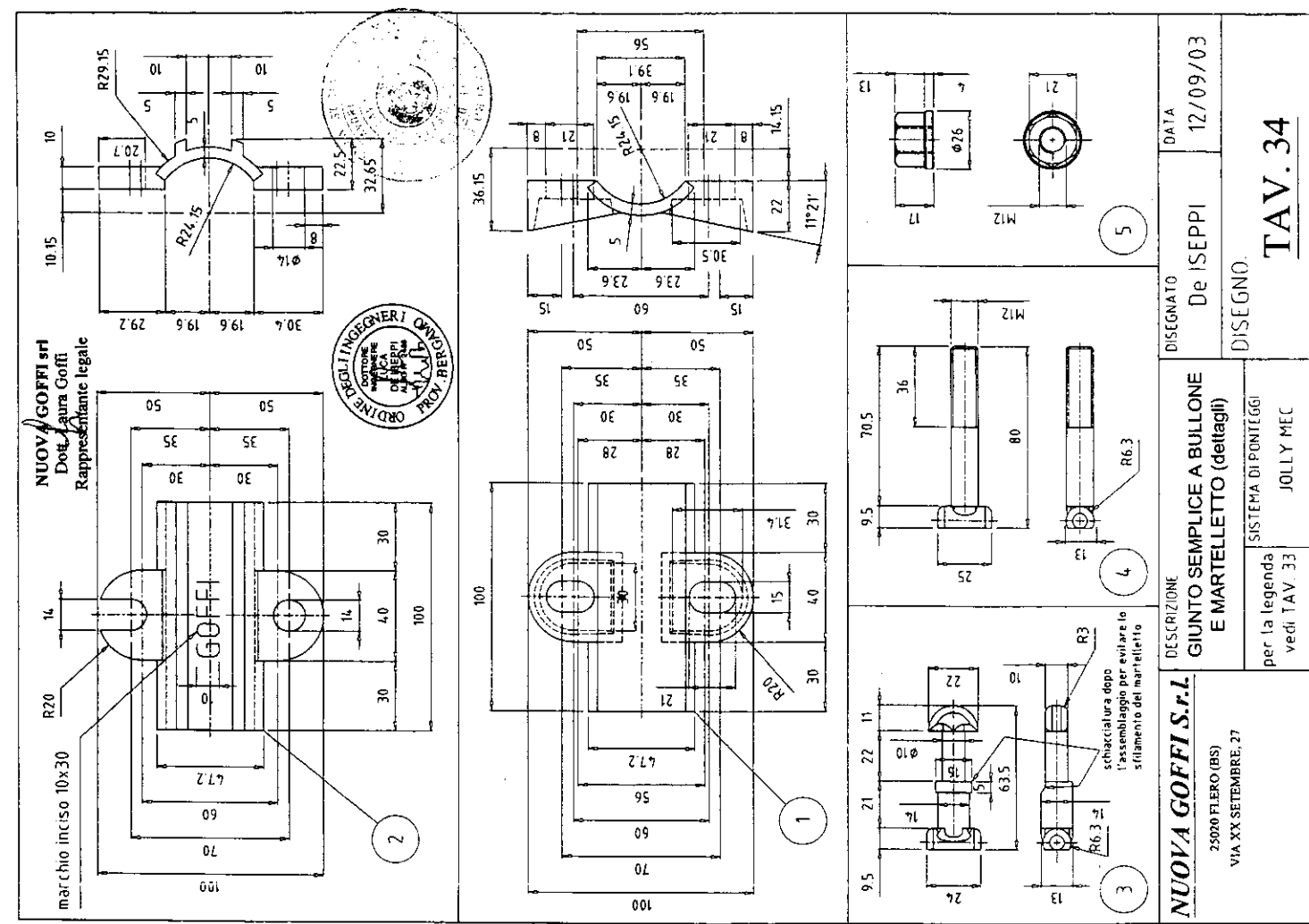
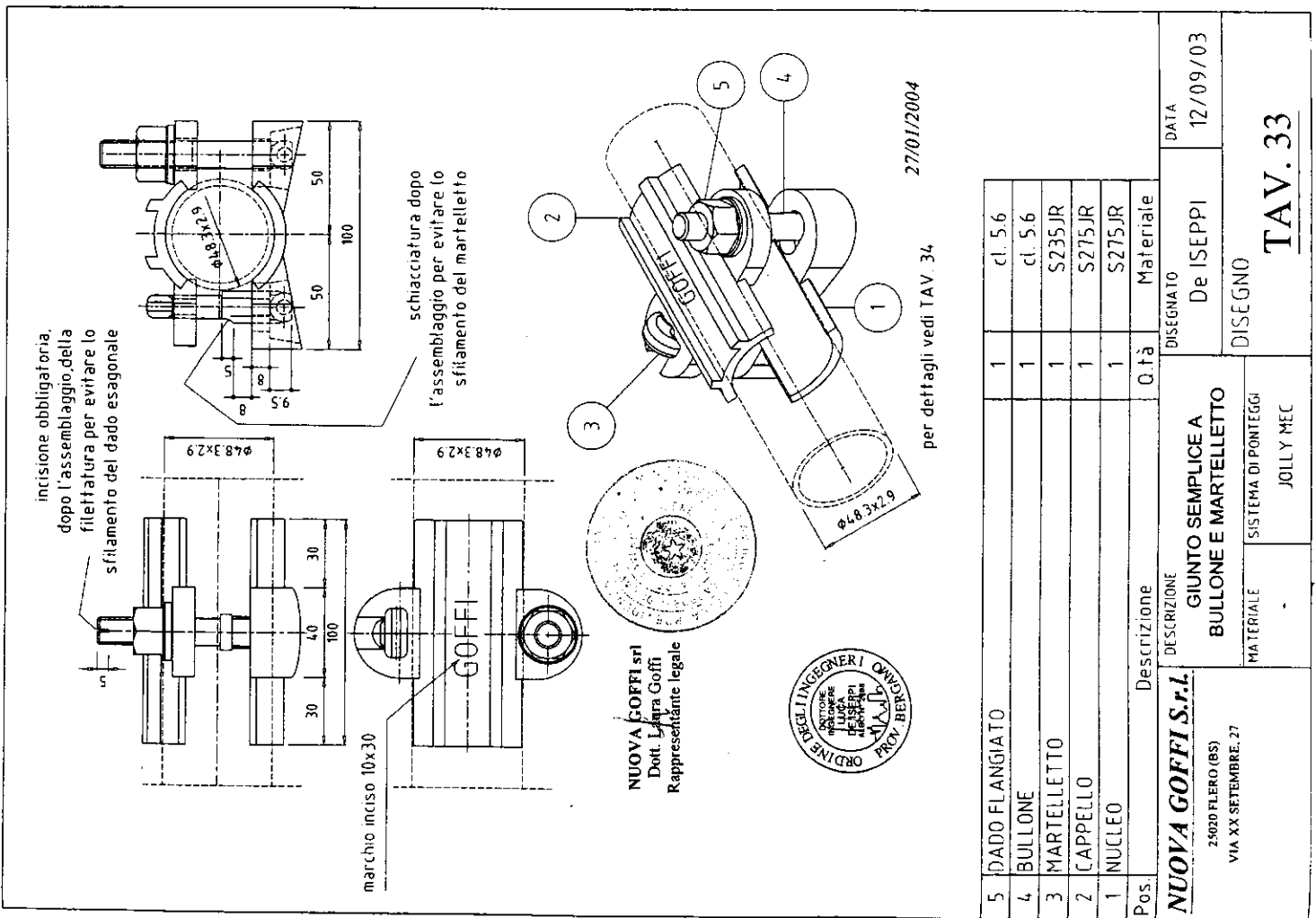
Per i dettagli A e B vedi TAV. 24

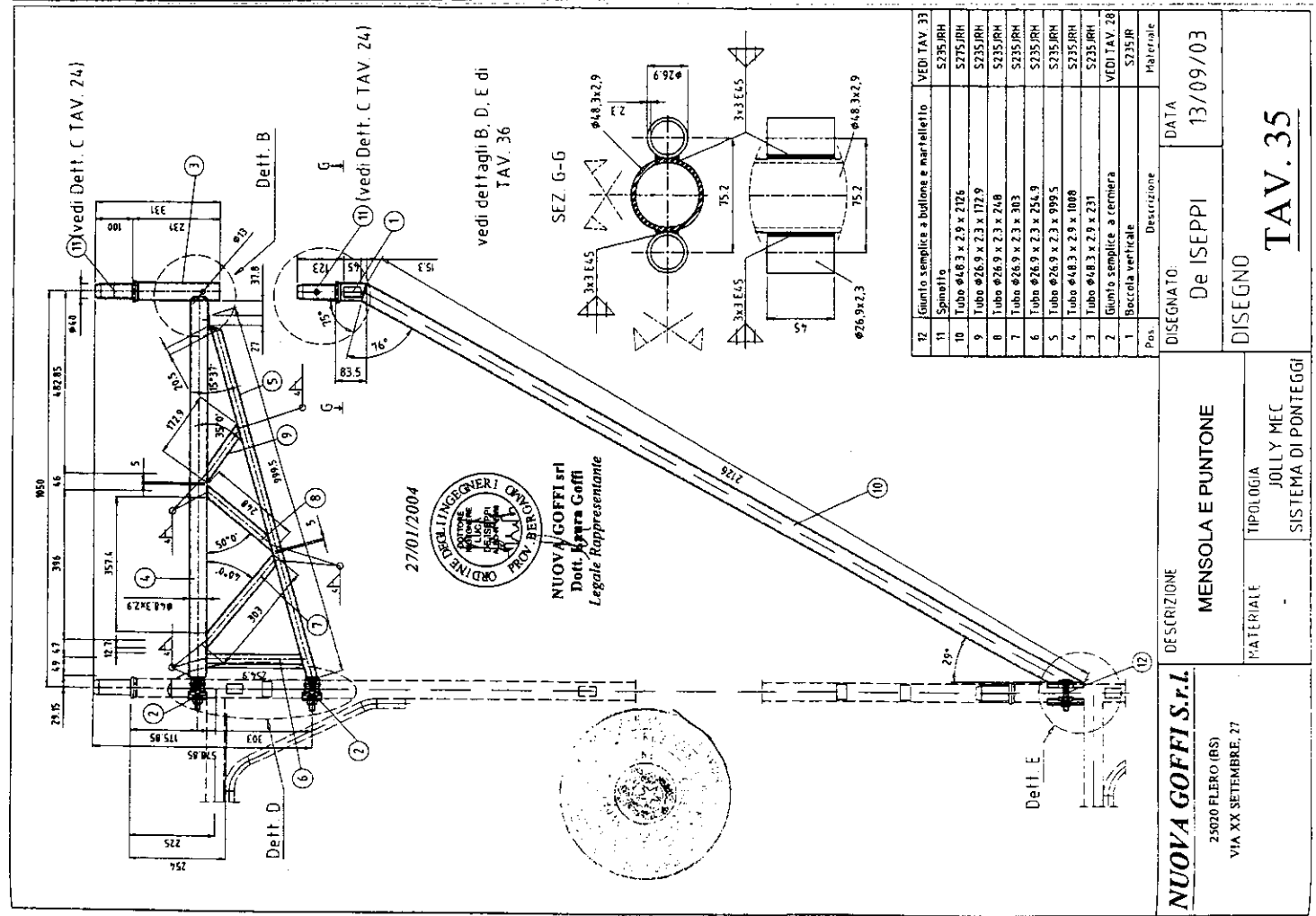
27/01/2004



NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Legale Rappresentante

Il presente elemento di protezione collettiva contro le cadute, deve intendersi destinato al servizio esclusivo dell'ultimo piano praticabile del ponteggio. Pertanto è espressamente vietato l'impiego di tale elemento a protezione di posti di lavoro diversi dal predetto piano





NUOVA GOFFI S.r.l.
25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

DESCRIZIONE: **MENSOLA E PUNTONE**

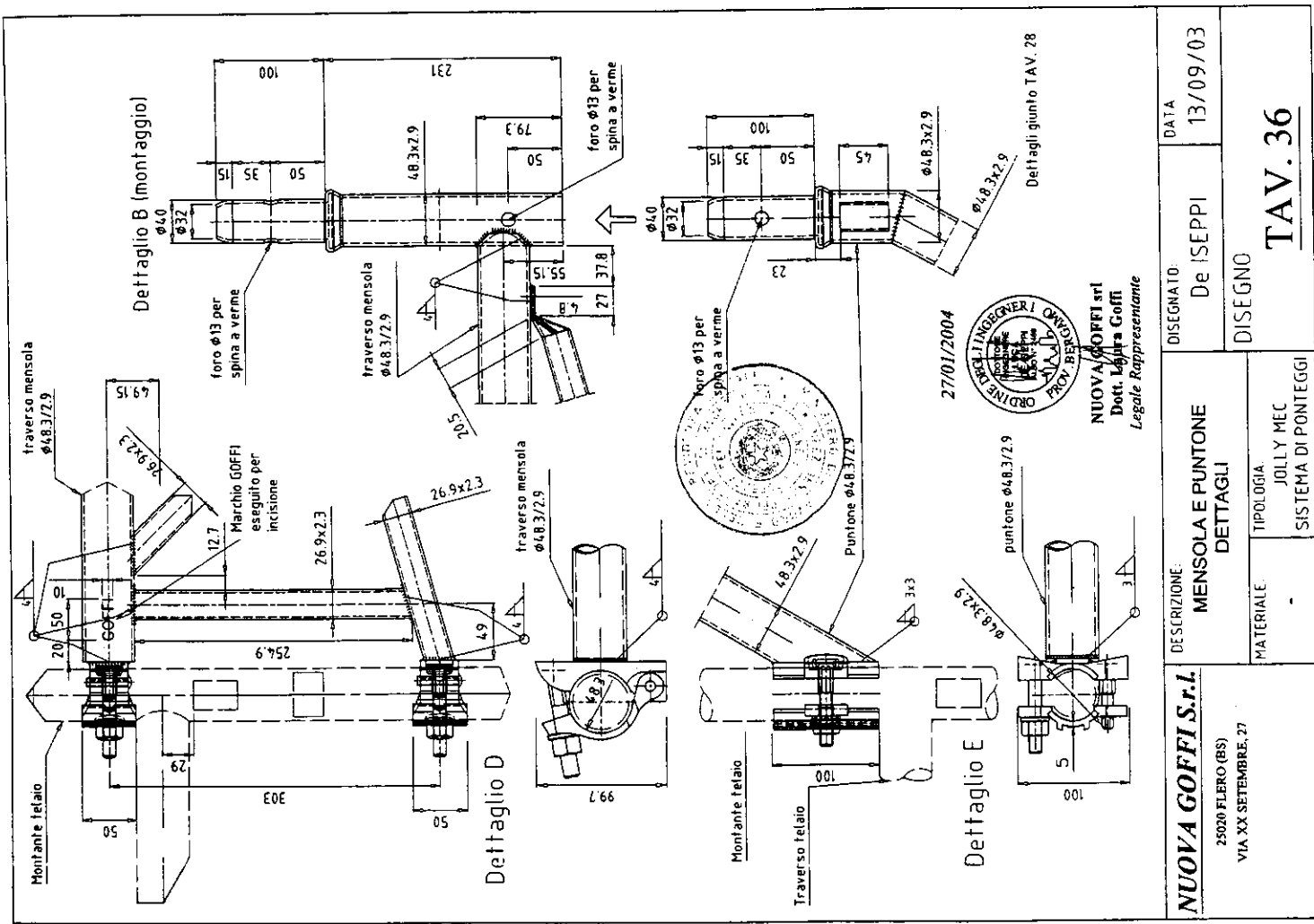
DISEGNATO: De ISEPPi

DATA: 13/09/03

DISEGNO

TIPLOGIA: JOLLY MEC
SISTEMA DI PONTEGGI

TAV. 35



NUOVA GOFFI S.r.l.
25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

DESCRIZIONE: **MENSOLA E PUNTONE DETTAGGI**

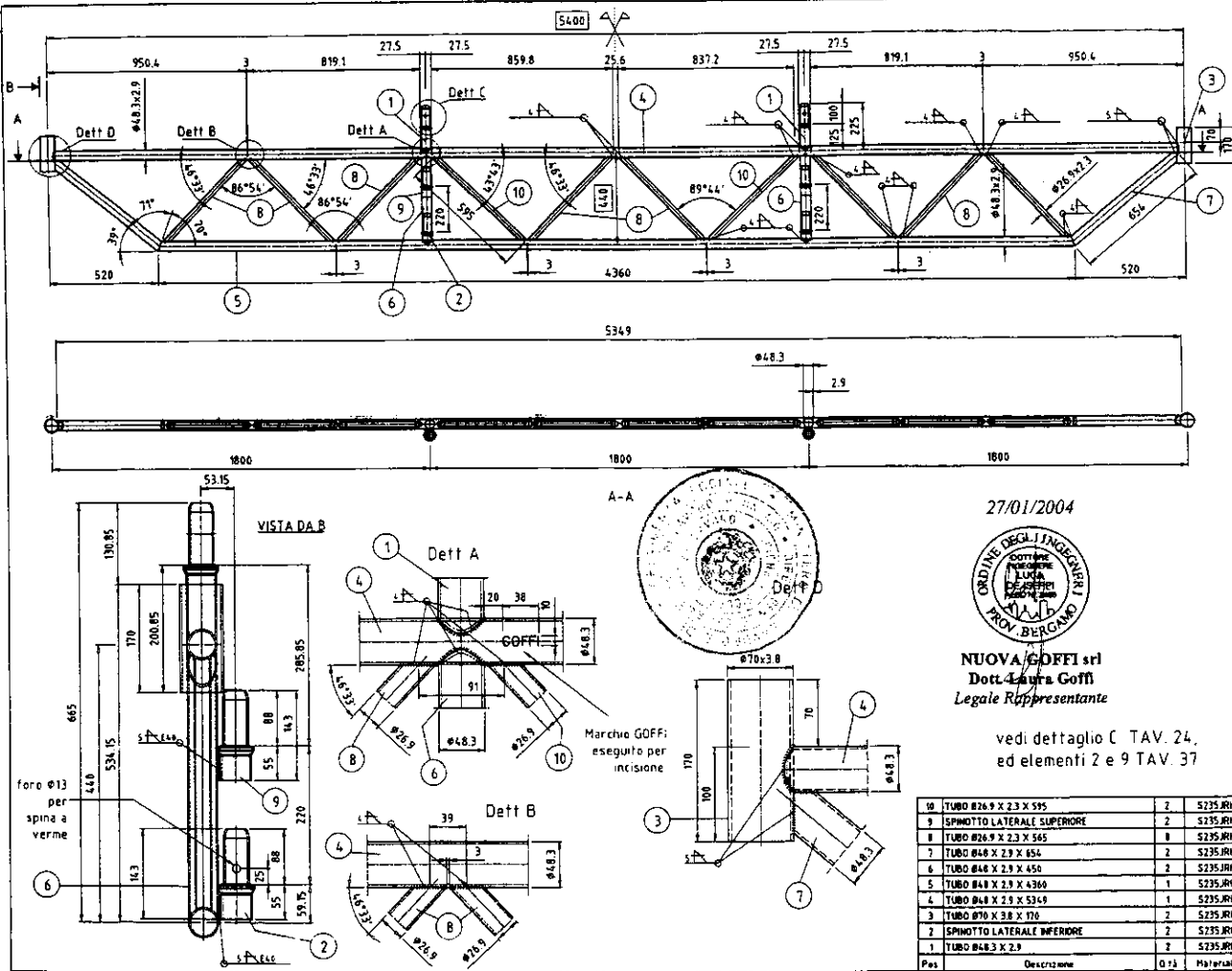
DISEGNATO: De ISEPPi

DATA: 13/09/03

DISEGNO

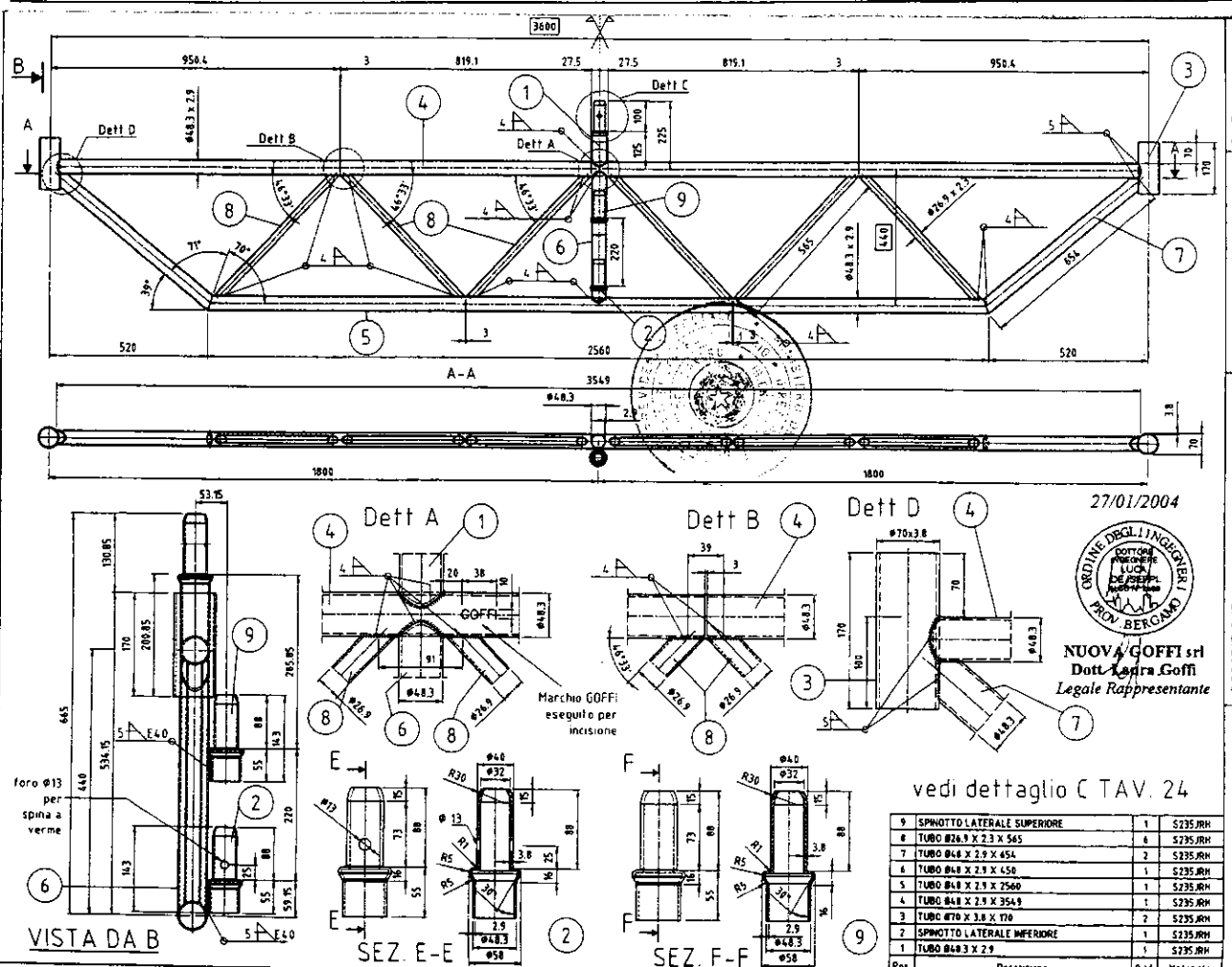
TIPLOGIA: JOLLY MEC
SISTEMA DI PONTEGGI

TAV. 36



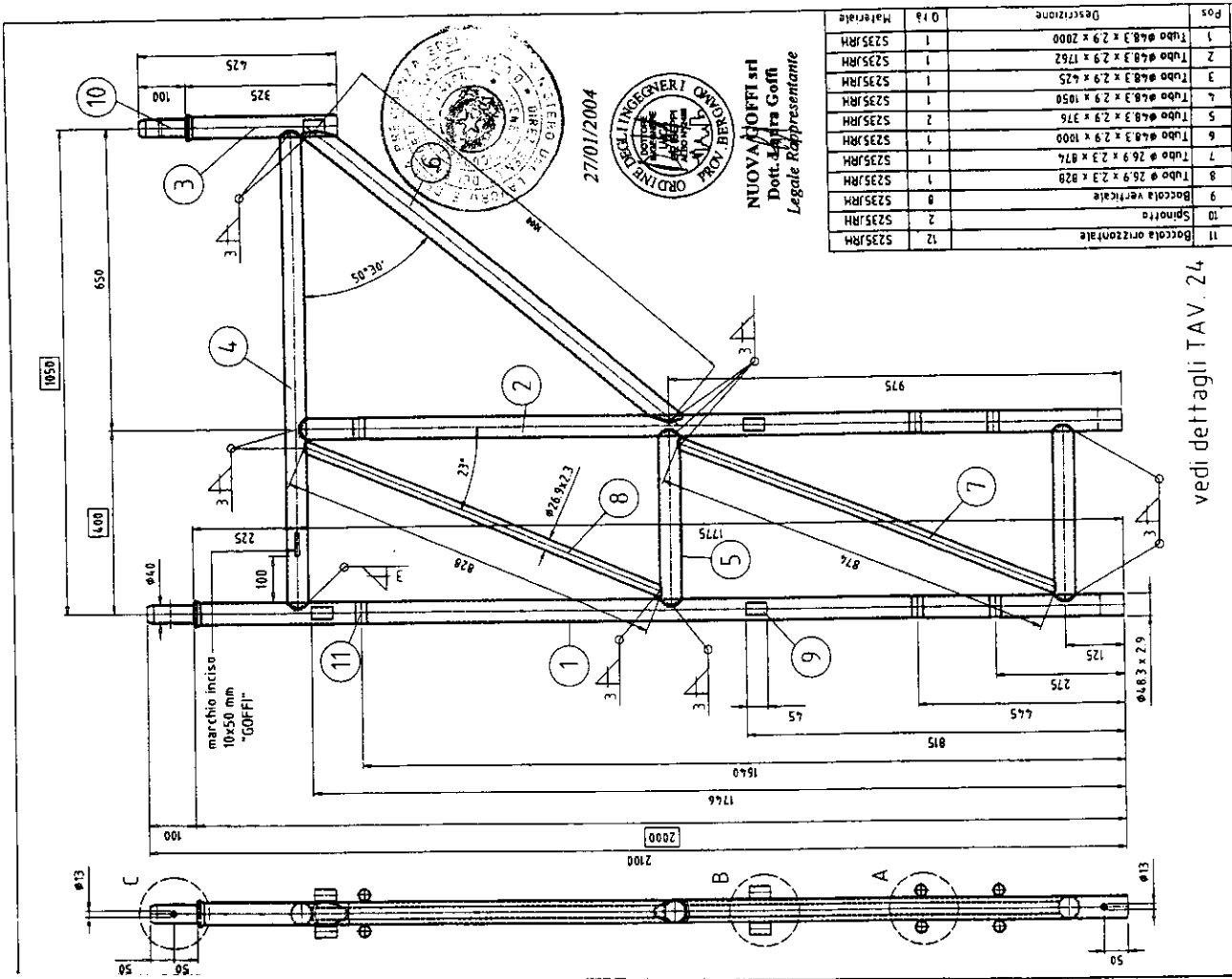
DATA: 27/10/03
 DISEGNATO: De ISEPPI
 DISEGNO: TAV. 38
 DESCRIZIONE: TRAVE CARRAIA 5.4 m
 TIPOLOGIA: JOLLY MEC SISTEMA DI PONTEGGI
 MATERIALE: S235JRH
 25020 FLERO (BS)
 VIA XX SETTEMBRE, 27
NUOVA GOFFI S.r.l.
 vedi dettaglio C TAV. 24, ed elementi 2 e 9 TAV. 37

Pos	Descrizione	Q.tà	Materiale
10	TUBO Ø26.9 X 2.3 X 595	2	S235JRH
9	SPINOTTO LATERALE SUPERIORE	2	S235JRH
8	TUBO Ø26.9 X 2.3 X 565	8	S235JRH
7	TUBO Ø48 X 2.9 X 654	2	S235JRH
6	TUBO Ø48 X 2.9 X 450	2	S235JRH
5	TUBO Ø48 X 2.9 X 4360	1	S235JRH
4	TUBO Ø48 X 2.9 X 5349	1	S235JRH
3	TUBO Ø70 X 3.8 X 170	2	S235JRH
2	SPINOTTO LATERALE INFERIORE	2	S235JRH
1	TUBO Ø48.3 X 2.9	2	S235JRH



DATA: 27/10/03
 DISEGNATO: DE ISEPPI
 DISEGNO: TAV. 37
 DESCRIZIONE: TRAVE CARRAIA 3.6 m
 TIPOLOGIA: JOLLY MEC SISTEMA DI PONTEGGI
 MATERIALE: -
 25020 FLERO (BS)
 VIA XX SETTEMBRE, 27
NUOVA GOFFI S.r.l.
 vedi dettaglio C TAV. 24

Pos	Descrizione	Q.tà	Materiale
9	SPINOTTO LATERALE SUPERIORE	1	S235JRH
8	TUBO Ø26.9 X 2.3 X 545	4	S235JRH
7	TUBO Ø48 X 2.9 X 450	2	S235JRH
4	TUBO Ø48 X 2.9 X 450	1	S235JRH
5	TUBO Ø48 X 2.9 X 2500	1	S235JRH
4	TUBO Ø48 X 2.9 X 3549	1	S235JRH
3	TUBO Ø70 X 3.8 X 170	2	S235JRH
2	SPINOTTO LATERALE INFERIORE	1	S235JRH
1	TUBO Ø48.3 X 2.9	1	S235JRH



Pos.	Descrizione	Q.tà	Materiale
1	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 2000$	1	S235JRH
2	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 1762$	1	S235JRH
3	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 425$	1	S235JRH
4	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 1050$	1	S235JRH
5	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 376$	2	S235JRH
6	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 1000$	1	S235JRH
7	Tubo $\phi 26.9 \times 2.3 \times 874$	1	S235JRH
8	Tubo $\phi 26.9 \times 2.3 \times 828$	1	S235JRH
9	Bacchetta verticale	8	S235JRH
10	Spinnote	2	S235JRH
11	Bacchetta orizzontale	12	S235JRH

DESEGNO: De ISEPPI 22/10/03

DESCRIZIONE: TELAIO SUPERIORE PER PARTENZA STRETTA

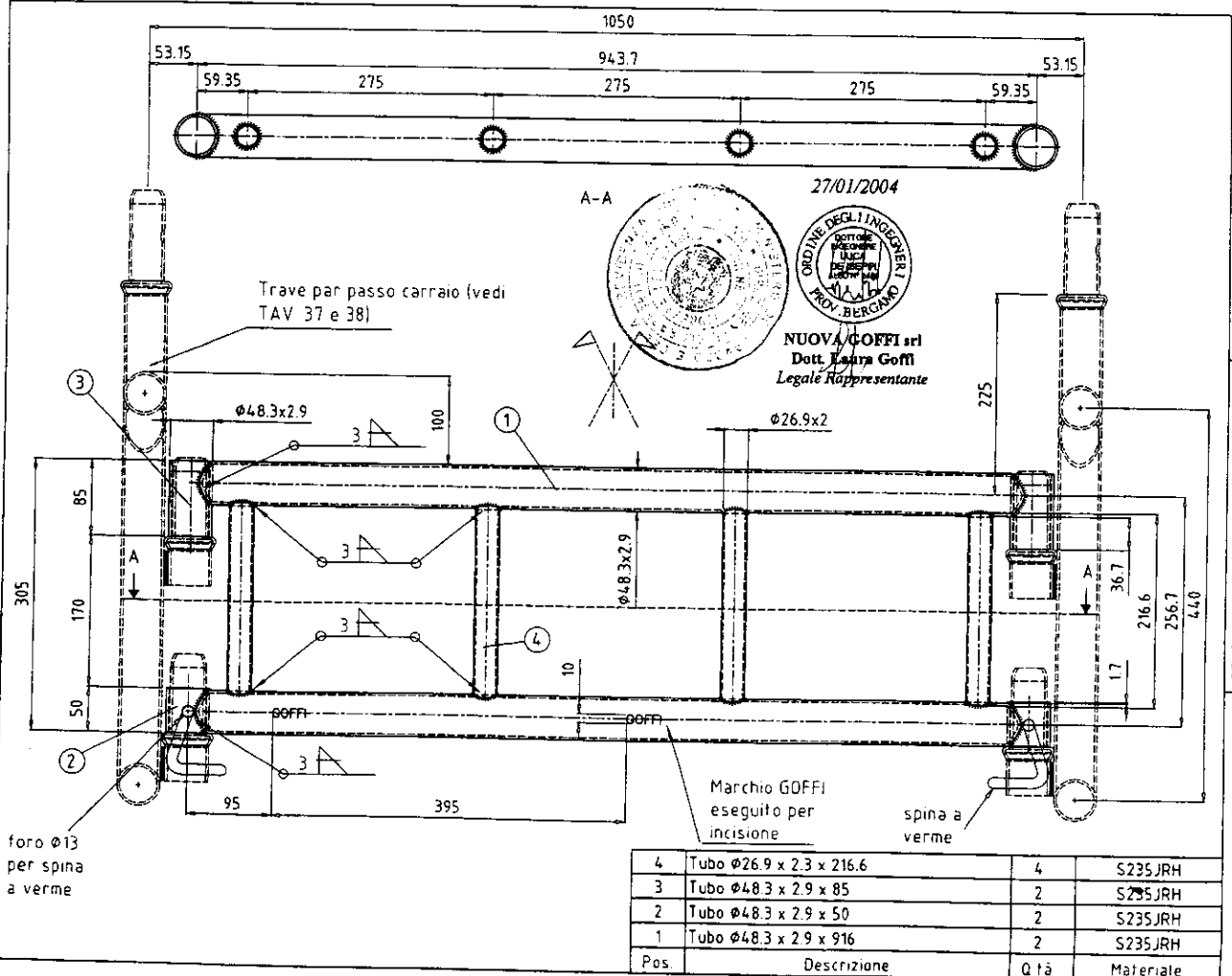
MATERIALE: S235JRH

TIPOLOGIA: JOLLY MEC SISTEMA DI PONTEGGI

NUOVA GOFFI S.r.l.
24020 FIERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

vedi dettagli TAV. 24

DISEGNO: TAV. 40



Pos.	Descrizione	Q.tà	Materiale
4	Tubo $\phi 26.9 \times 2.3 \times 216.6$	4	S235JRH
3	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 85$	2	S235JRH
2	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 50$	2	S235JRH
1	Tubo $\phi 48.3 \times 2.9 \times 916$	2	S235JRH

DESEGNO: De ISEPPI 11/09/03

DESCRIZIONE: TELAIO DI COLLEGAMENTO PER TRAVI PER PASSO CARRAIO

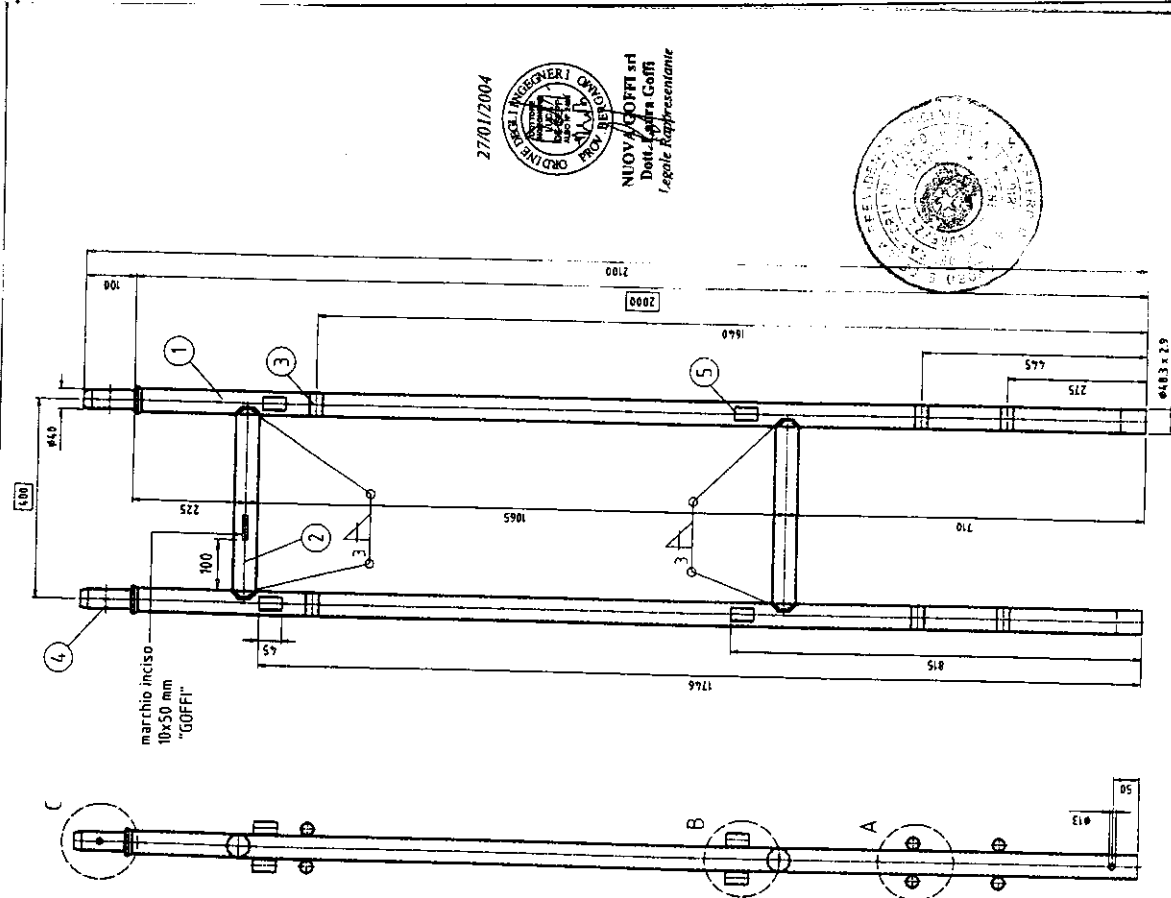
MATERIALE: S235JR

TIPOLOGIA: JOLLY MEC SISTEMA DI PONTEGGI

NUOVA GOFFI S.r.l.
24020 FIERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

DATA: 11/09/03

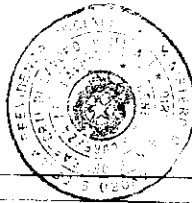
DISEGNO: TAV. 39



27/01/2004



NUOVA GOFFI s.r.l.
Dott. Laura Goffi
Legale Rappresentante



Pos	Descrizione	Q.tà	Materiale
5	Boccola verticale	4	S235JRH
4	Spunite	2	S235JRH
3	Boccola orizzontale	2	S235JRH
2	Tubo 48.3 x 2.5 x 276	2	S235JRH
1	Tubo 48.3 x 2.5 x 2000	2	S235JRH

DESCRIZIONE
TELAIO INFERIORE PER PARTENZA STRETTA

DISEGNATO
De ISEPPI

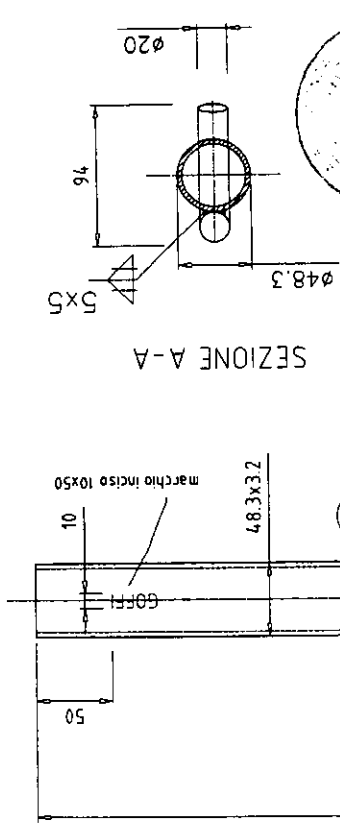
DATA
25/10/03

MATERIALE
S235JRH

TIPOLOGIA
JOLLY MEC
SISTEMA DI PONTEGGI

DESCRIZIONE
NUOVA GOFFI S.r.l.
25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

DISEGNO
TAV. 41



SEZIONE A-A

27/01/2004



NUOVA GOFFI s.r.l.
Dott. Laura Goffi
Legale Rappresentante

A (mm)	Q.tà	Materiale
230	1	S235JRH
400	1	S355JR
1300	1	Materiale

Pos	Descrizione	Q.tà	Materiale
2	Tubo 48.3 x 3.2 x A	1	S235JRH
1	Tondo 20	1	S355JR

DESCRIZIONE
BARRA DI ANCORAGGIO

DISEGNATO
De ISEPPI

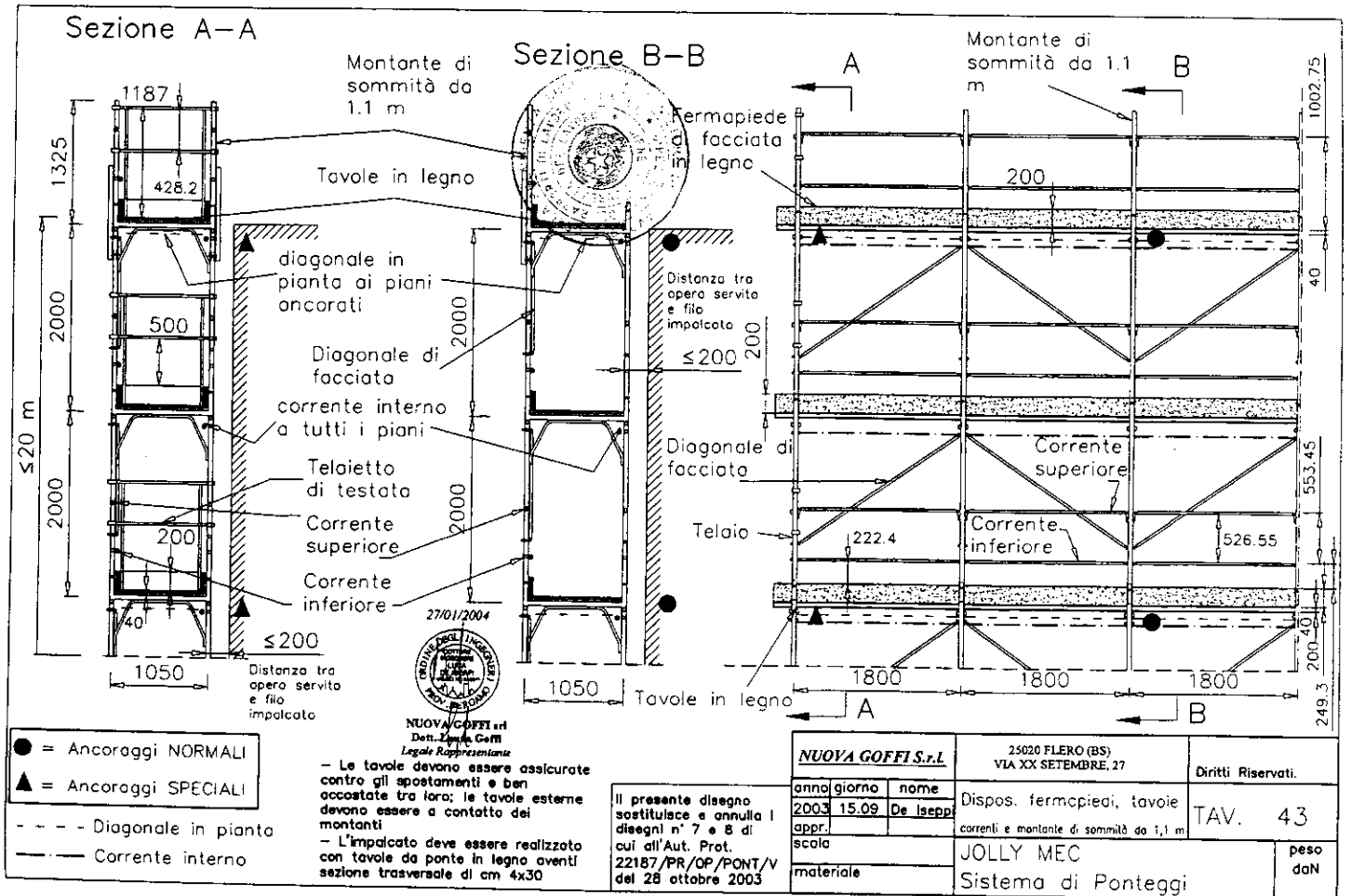
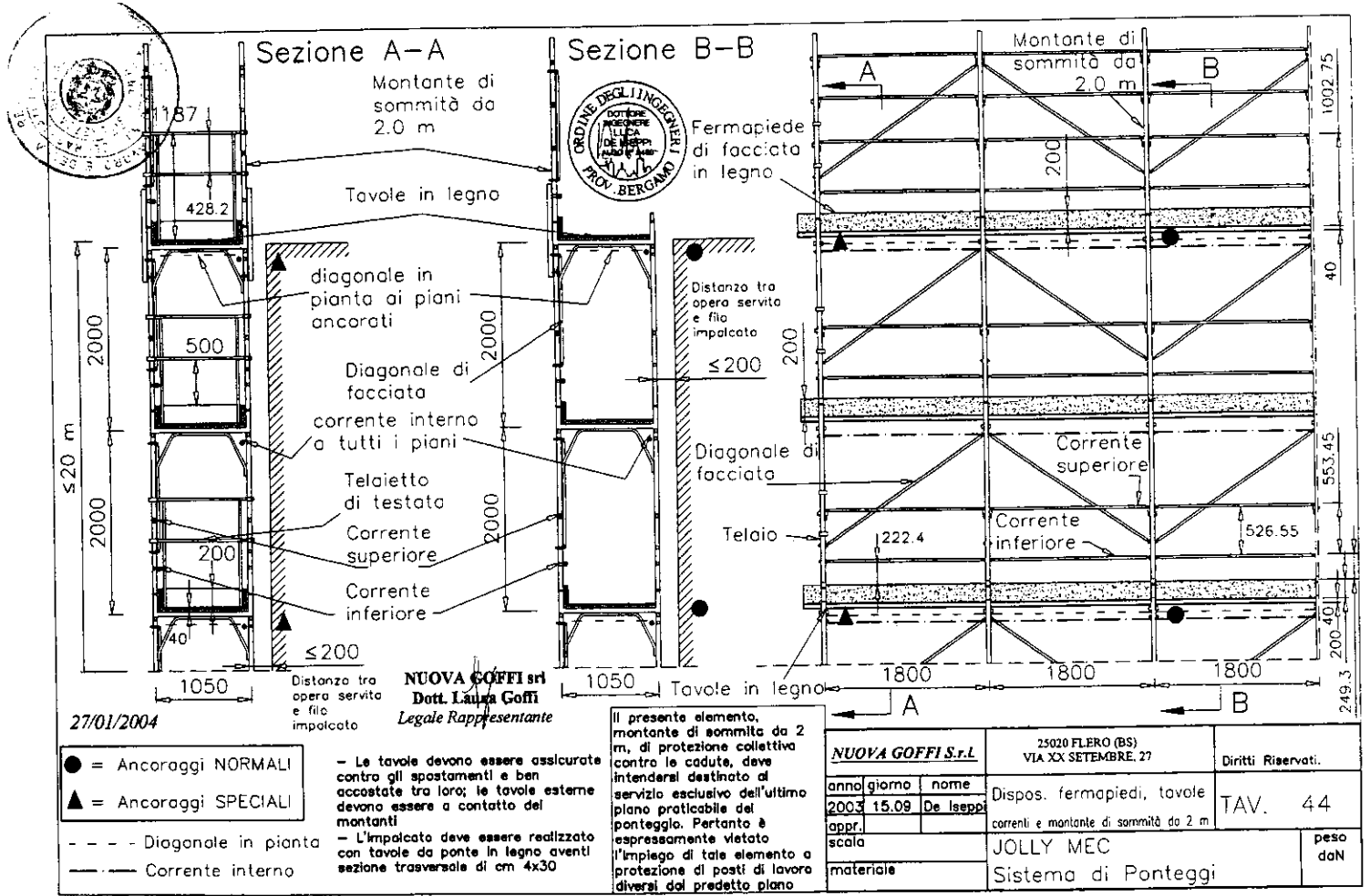
DATA
25/10/03

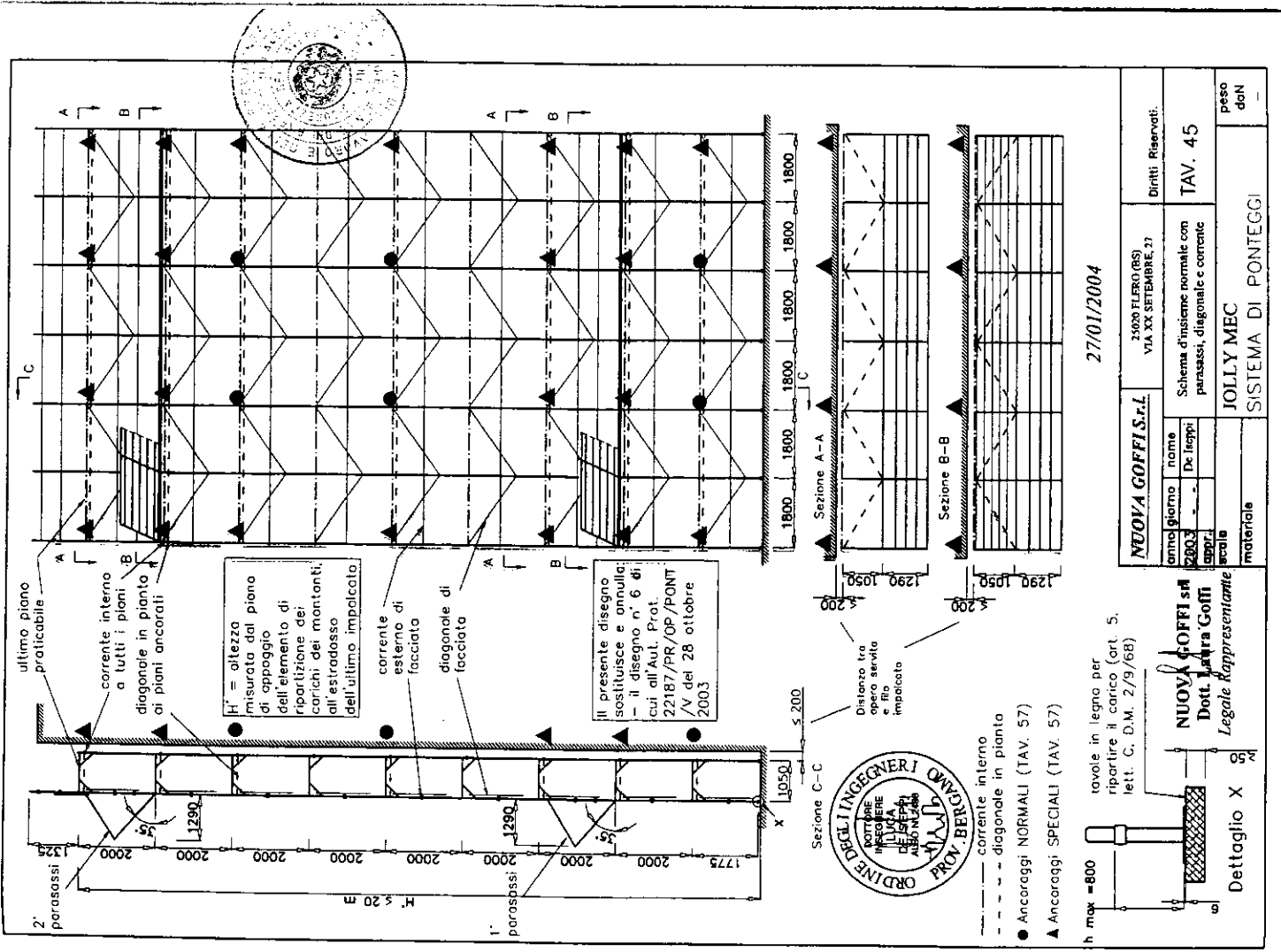
MATERIALE
-

TIPOLOGIA
JOLLY MEC
SISTEMA DI PONTEGGI

DESCRIZIONE
NUOVA GOFFI S.r.l.
25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

DISEGNO
TAV. 42

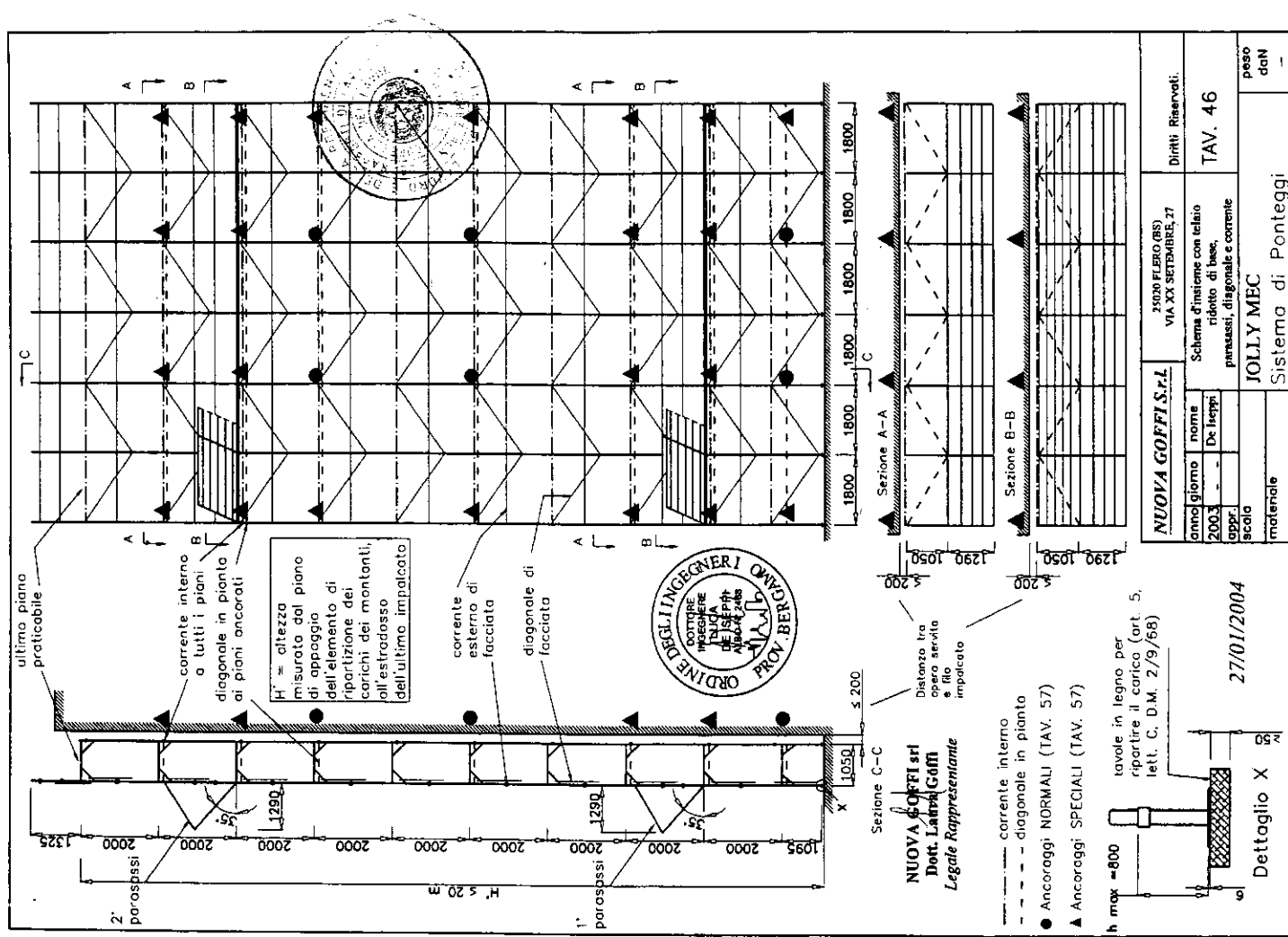




NUOVA GOFFI S.p.A.		25000 FIERO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27		Diritti Riservati.	
anno giorno	nome	Schema d'insieme normale con parasassi, diagonale e corrente		TAV. 45	
2003	Dr. Itzppi				
spazi	pecie				
materiale		JOLLY MEC		peso dan	
		SISTEMA DI PONTEGGI			

27/01/2004

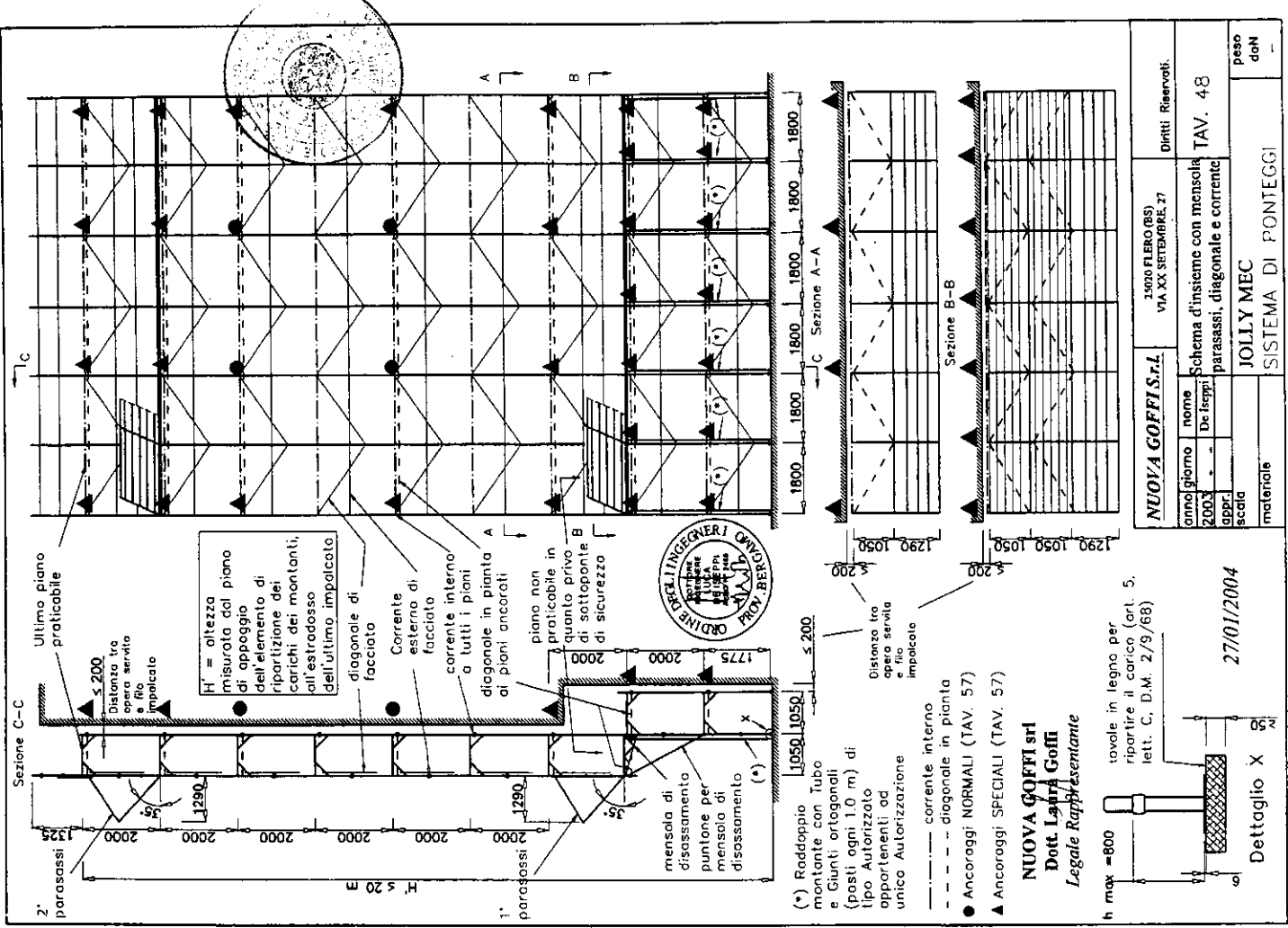
NUOVA GOFFI s.p.a.
 Dott. Laura Goffi
 Legale Rappresentante



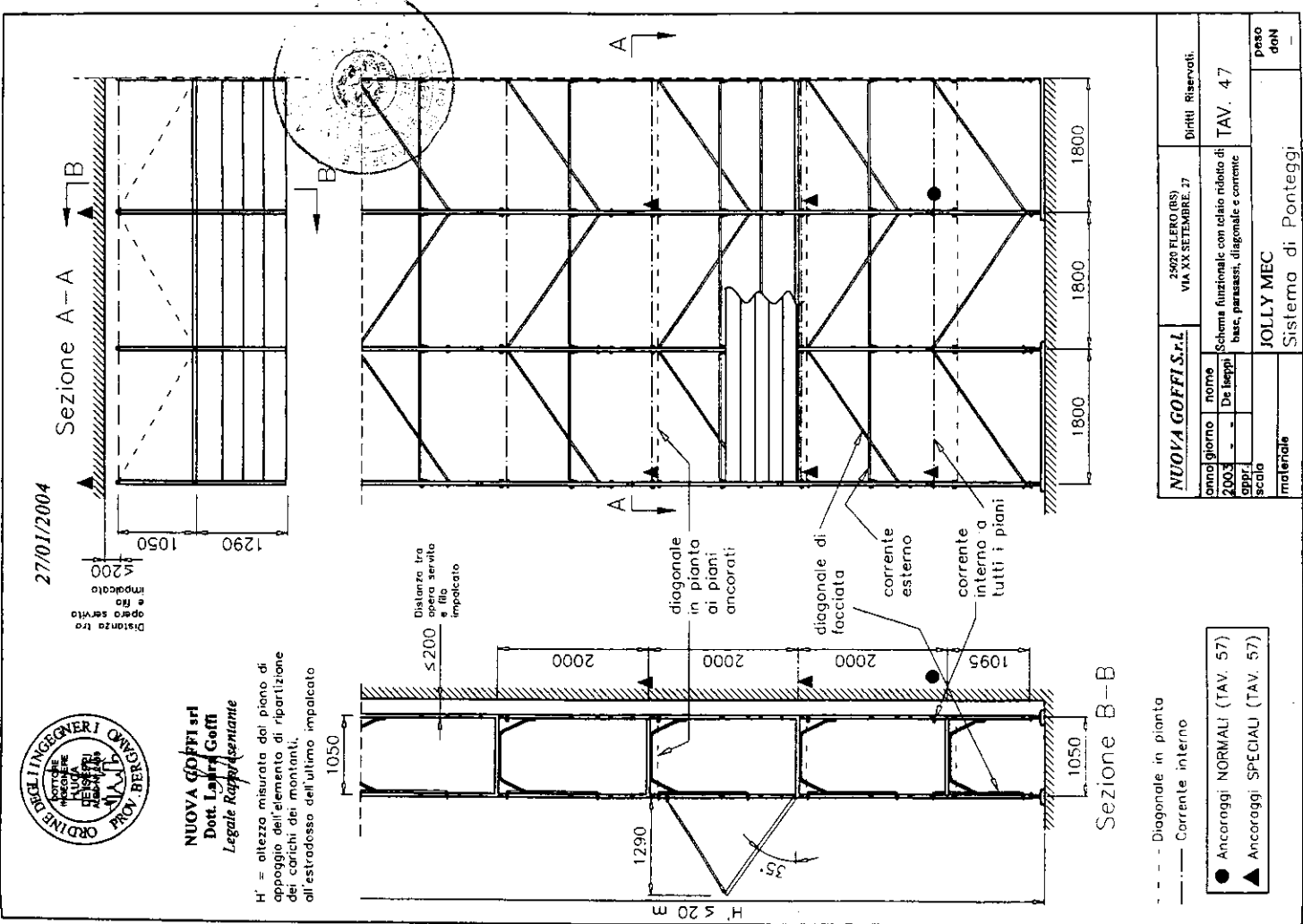
NUOVA GOFFI S.p.A.		31000 FIERO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27		Diritti Riservati.	
anno giorno	nome	Schema d'insieme con telaio ridotto, di base parasassi, diagonale e corrente		TAV. 46	
2003	Dr. Itzppi				
spazi	pecie				
materiale		JOLLY MEC		peso dan	
		SISTEMA DI PONTEGGI			

27/01/2004

NUOVA GOFFI s.p.a.
 Dott. Laura Goffi
 Legale Rappresentante



NUOVA GOFFI S.r.l.		24000 FIERNO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27		Diritti Riservati.	
anno giorno	nome	Schema d'insieme con mensola			
2003	De Iespri	parassassi, diagonale e corrente			
appr.		JOLLY MEC			
scala		SISTEMA DI PONTEGGI			
materiale					peso don
					-



NUOVA GOFFI S.r.l.		24000 FIERNO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27		Diritti Riservati.	
anno giorno	nome	Schema funzionale con telaio ridotto di			
2003	De Iespri	base, parassassi, diagonale e corrente			
appr.		JOLLY MEC			
scala		Sistema di Ponteggi			
materiale					peso don
					-

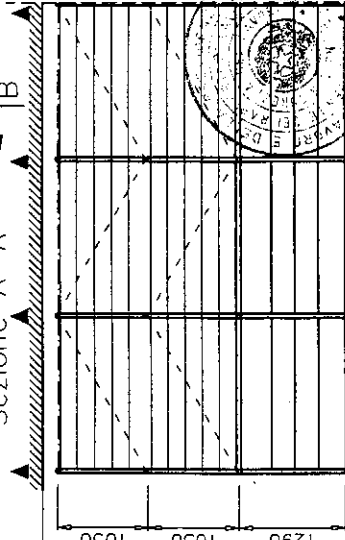
27/01/2004



NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Legale Rappresentante

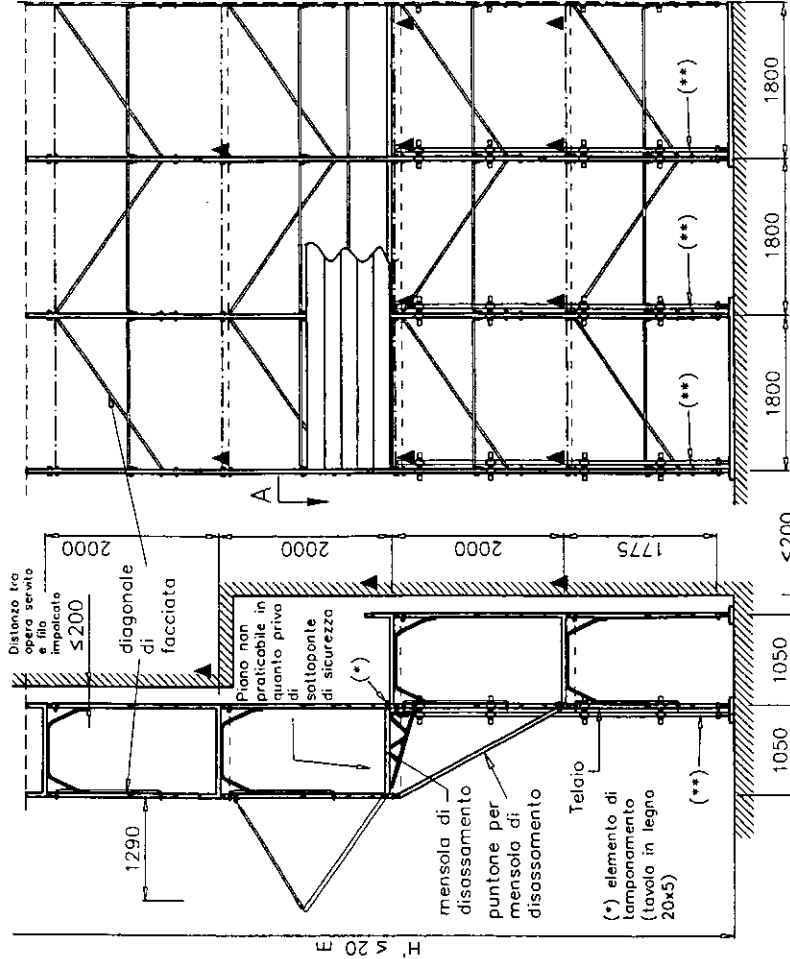
H' = altezza misurata dal piano di appoggio dell'elemento di ripartizione dei carichi dei montanti, all'estradosso dell'ultimo impalcato

Sezione A-A



(**) Raddoppio montante con Tubo e Giunti ortogonali (posti ogni 1 m) appartenenti ad unica Autorizzazione

Sezione B-B



(*) elemento di tamponamento (tavola in legno 20x5)

--- Diagonale in pianta
--- Corrente interno

● Ancoraggi NORMALI (TAV. 57)

▲ Ancoraggi SPECIALI (TAV. 57)

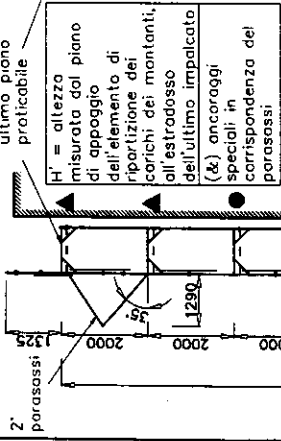
Distanza tra opera servita e filo impalcato

NUOVA GOFFI S.r.l. 25020 FLERO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27 Diritti Riservati.

anno giorno nome De legghi Schema funzionale con mensola parasassi, diagonale e corrente TAV. 49

app. scato materiale JOLLY MEC Sistema di Ponteggi peso don

ultimo piano praticabile



H' = altezza misurata dal piano di appoggio dell'elemento di ripartizione dei carichi dei montanti, all'estradosso dell'ultimo impalcato
(&) ancoraggi speciali in corrispondenza dei parasassi
diagonale di facciata
corrente interno a tutti i piani
diagonale in pianta ai piani ancorati
(&) corrente esterno di facciata
(a) ancoraggio supplementare in presenza di passo carrello
(*) diagonale di stilo in tubo e giunti di tipo Autorizzato appartenenti ad unico Autorizzazione

(*) Raddoppio montante con Tubo e Giunti ortogonali (posti ogni 1.0 m) di tipo Autorizzato appartenenti ad unica Autorizzazione

(**) telaio di testato

(*) corrente interno

(*) diagonale in pianta

● Ancoraggi NORMALI (TAV. 57)

▲ Ancoraggi SPECIALI (TAV. 57) 27/01/2004

h max = 800

tavole in legno per ripartire il carico (art. 5, lett. C, D.M. 2/9/68)

Sezione C-C

Distanza tra opera servita e filo impalcato

Sezione A-A

Sezione B-B

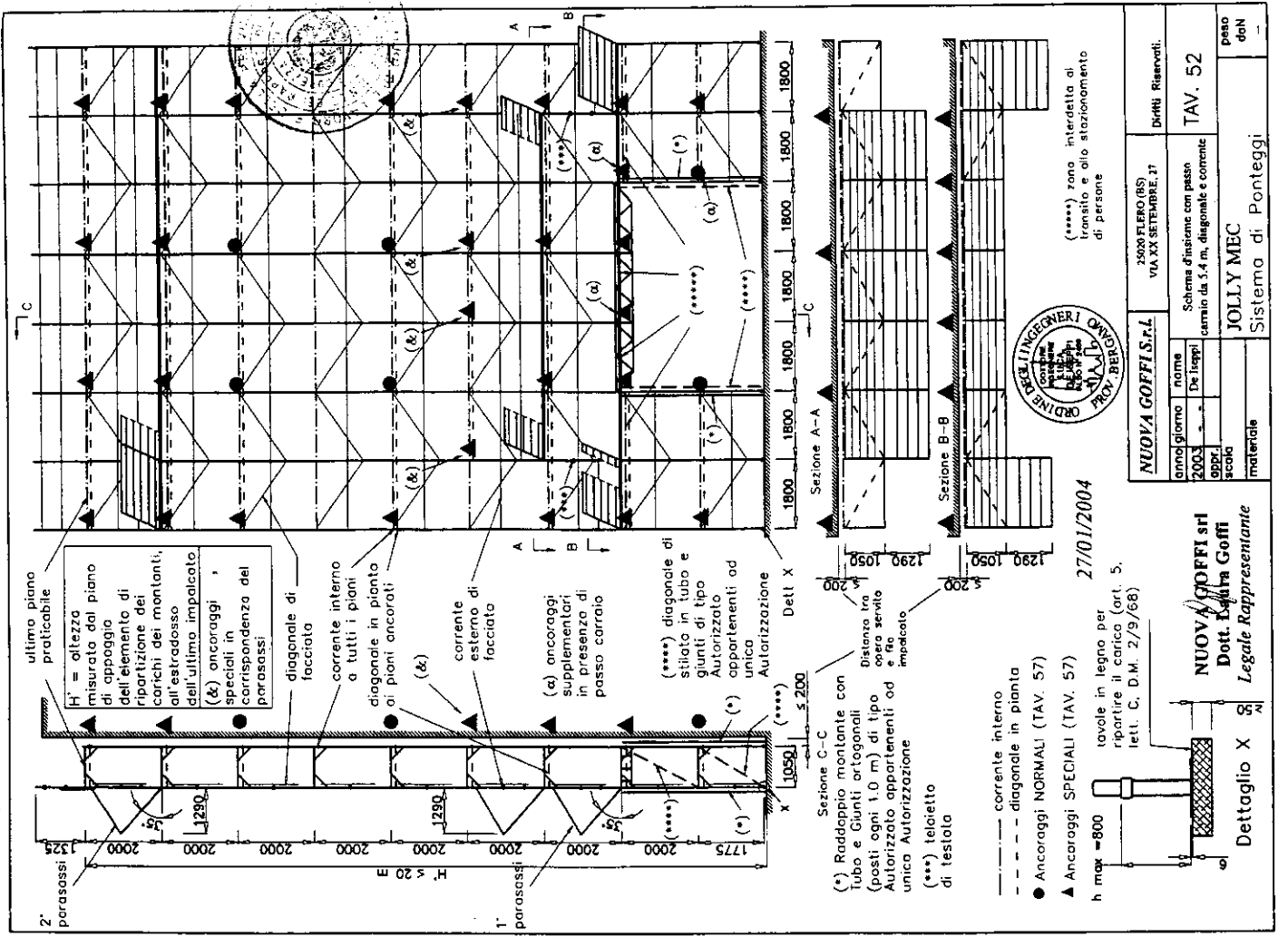
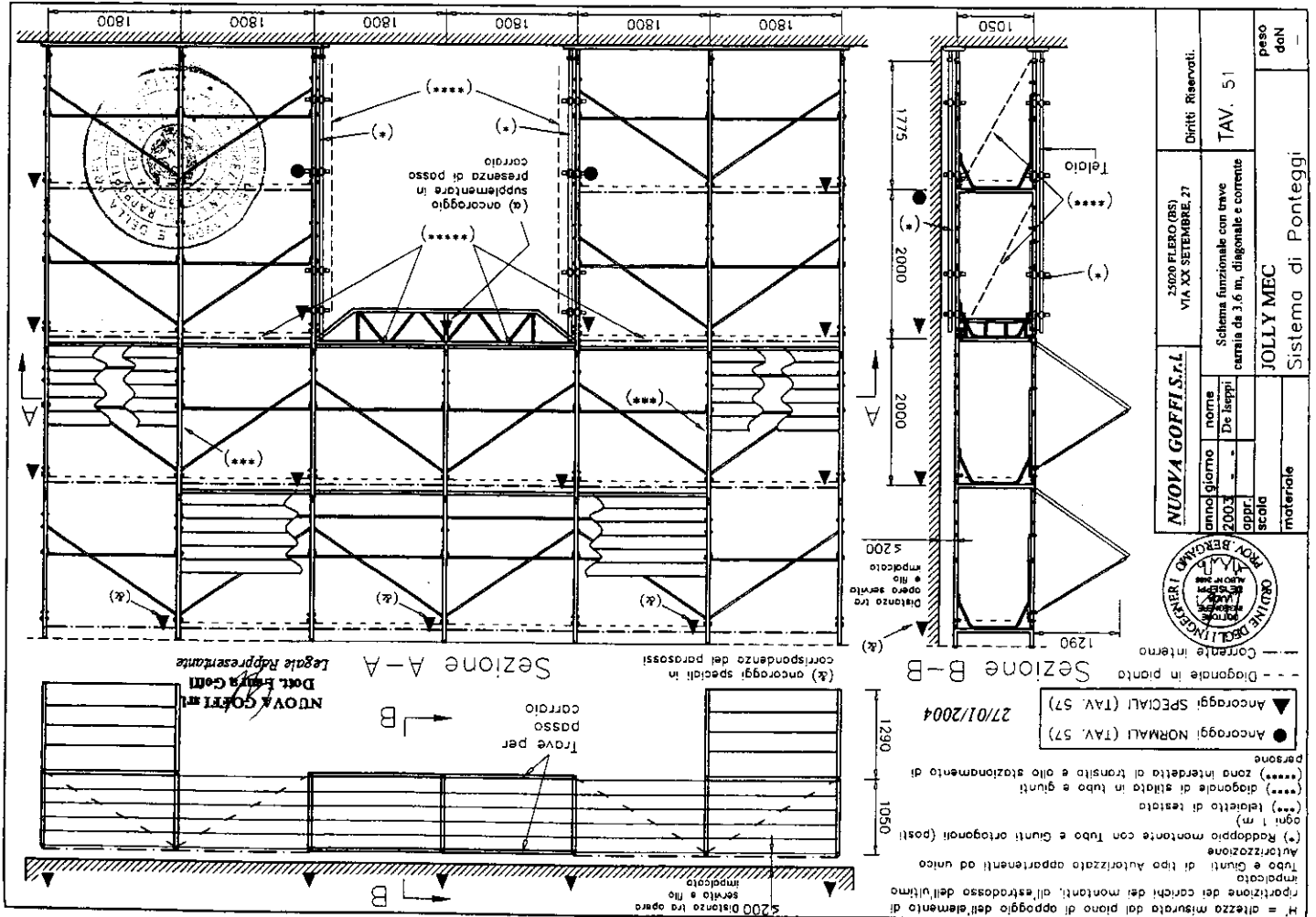
Dett X

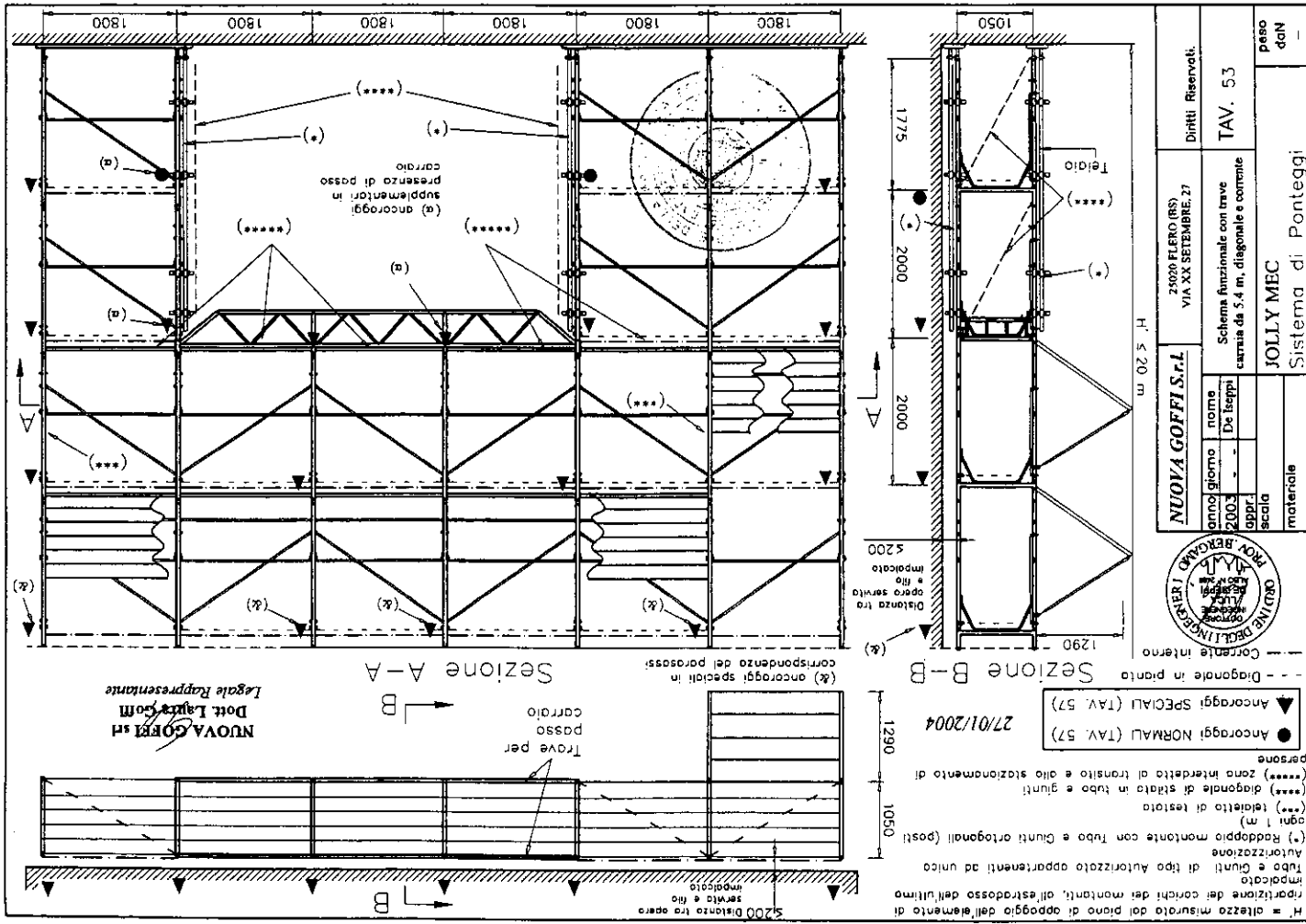


(****) zona interdotta al transito e allo stazionamento di persone

anno giorno nome	
2003	De legghi
app. scato	
materiale	
JOLLY MEC	
Sistema di Ponteggi	
Diritti Riservati.	
TAV. 50	
peso don	

anno giorno nome	
2003	De legghi
app. scato	
materiale	
JOLLY MEC	
Sistema di Ponteggi	
Diritti Riservati.	
TAV. 50	
peso don	





h = altezza misurata dal piano di appoggio dell'elemento di ripartizione dei montanti, all'estremità dell'ultimo tratto di tubo e giunti

(*) Raddoppio montante con tubo e giunti ortogonali (posti di Autorizzazione di tipo Autorizzati appartenenti ad unico Appoggio

(**) diagonale di telaio in tubo e giunti

(***) zona interdetta al transito e allo stazionamento di persone

legende:

- Ancoraggi NORMALI (TAV. 57)
- ▲ Ancoraggi SPECIALI (TAV. 57)

Sezione B-B

Sezione A-A

Sezione C-C

Sezione A-B

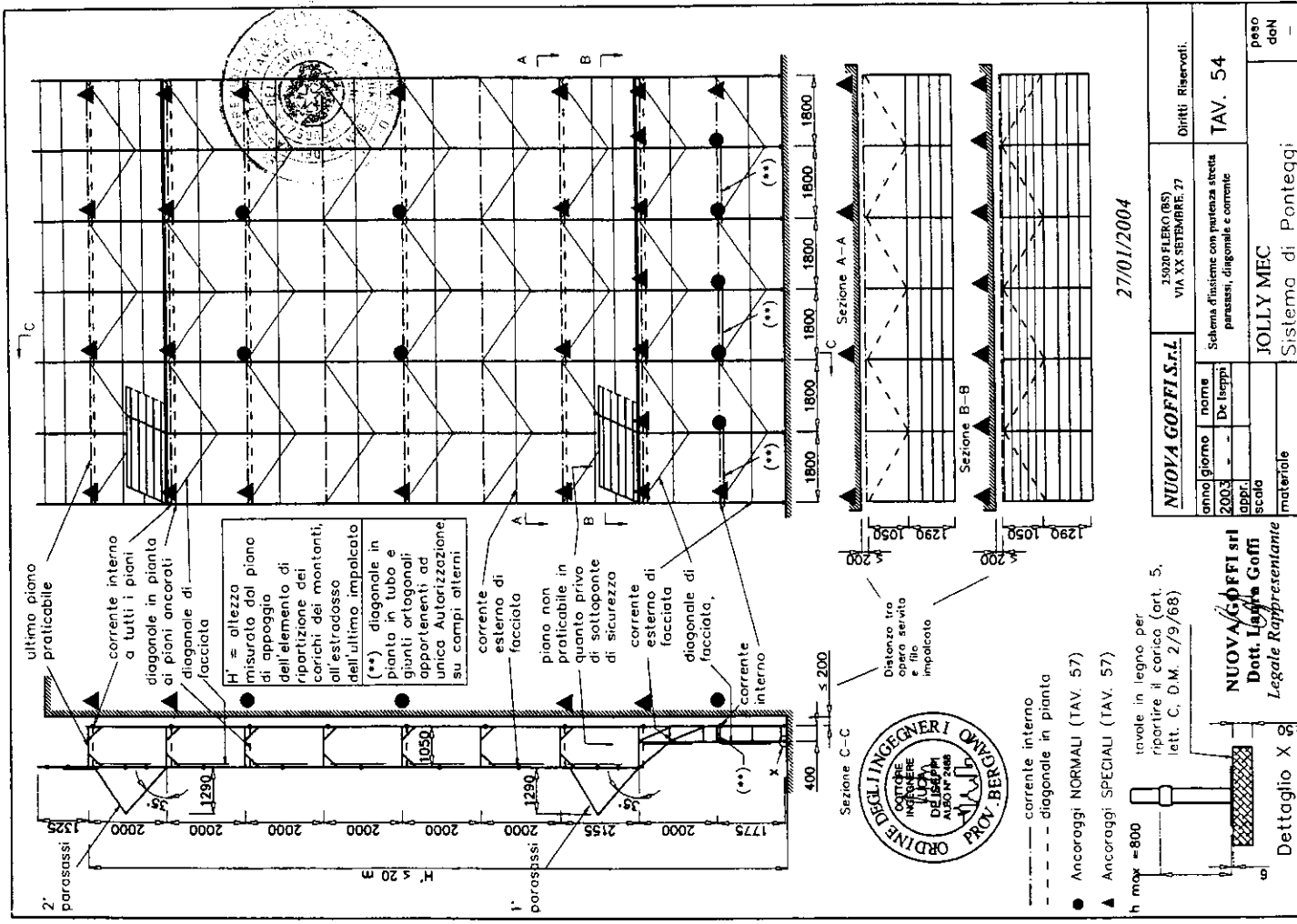
Sezione B-B

Sezione A-A

Sezione C-C

ORDINE DEGLI INGEGNERI OMBRIANI			
NOVA BERGAMINI INGEGNERI ITALIANI ALBO N° 2488	NOVA BERGAMINI INGEGNERI ITALIANI ALBO N° 2488	NOVA BERGAMINI INGEGNERI ITALIANI ALBO N° 2488	NOVA BERGAMINI INGEGNERI ITALIANI ALBO N° 2488

NOVA GOFFI S.p.A.		25020 FIERO (RS) VIA XX SETTEMBRE, 27		Diritti Riservati.	
anno giorno	nome	anno giorno	nome	Schema funzionale con trave e carrata da 5.4 m, diagonale e corrente	
2003	De Isipri	2003	De Isipri	TAV. 53	
scala		scala		JOLLY MEC	
materiale				Sistema di Ponteggi	
passo				daln	
				—	



h = altezza misurata dal piano di appoggio dell'elemento di ripartizione dei montanti, all'estremità dell'ultimo tratto di tubo e giunti

(*) Raddoppio montante con tubo e giunti ortogonali (posti di Autorizzazione di tipo Autorizzati appartenenti ad unico Appoggio

(**) diagonale di telaio in tubo e giunti

(***) zona interdetta al transito e allo stazionamento di persone

legende:

- Ancoraggi NORMALI (TAV. 57)
- ▲ Ancoraggi SPECIALI (TAV. 57)

Sezione A-A

Sezione B-B

Sezione C-C

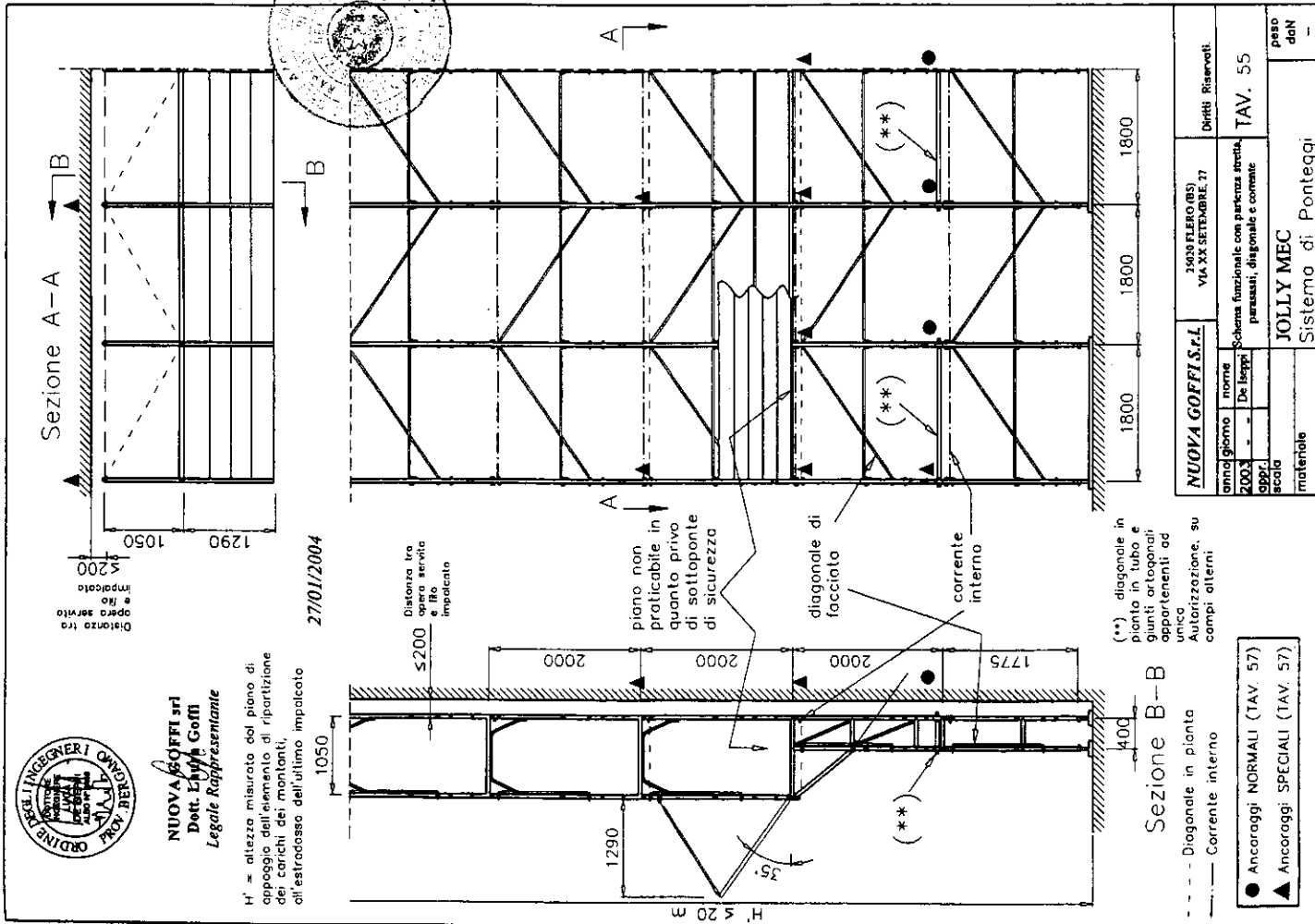
Sezione A-A

Sezione B-B

Sezione C-C

ORDINE DEGLI INGEGNERI OMBRIANI			
NOVA BERGAMINI INGEGNERI ITALIANI ALBO N° 2488	NOVA BERGAMINI INGEGNERI ITALIANI ALBO N° 2488	NOVA BERGAMINI INGEGNERI ITALIANI ALBO N° 2488	NOVA BERGAMINI INGEGNERI ITALIANI ALBO N° 2488

NOVA GOFFI S.p.A.		25020 FIERO (RS) VIA XX SETTEMBRE, 27		Diritti Riservati.	
anno giorno	nome	anno giorno	nome	Schema funzionale con trave e carrata da 5.4 m, diagonale e corrente	
2003	De Isipri	2003	De Isipri	TAV. 54	
scala		scala		JOLLY MEC	
materiale				Sistema di Ponteggi	
passo				daln	
				—	



NUOVA GOFFI srl
Dott. Latifa Goffi
Legale Rappresentante

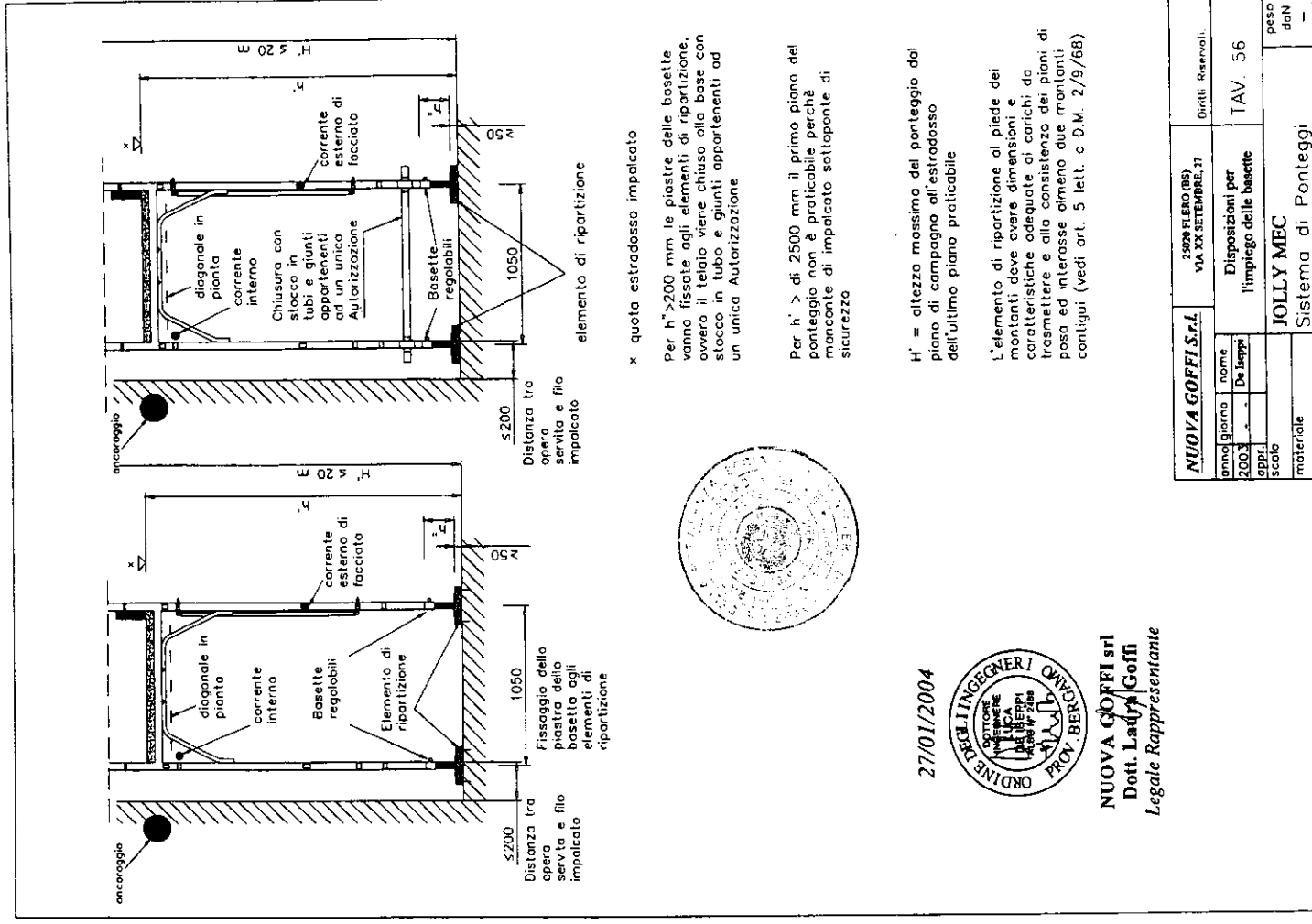
H' = altezza misurata dal piano di ancoraggio dell'elemento di ripartizione dei carichi dei montanti, all'estrodo del ultimo impalcati

27/01/2004

NUOVA GOFFI S.r.l.		24030 FLESCO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 37	Diritti Riservati.	
anno/giorno	norme	Schema funzionale con partenzia stretta, parasassi, diagonale e corrente		TAV. 55
2003	De legge			
spazi	scelte			peso dan
materiale		JOLLY MEC		
		Sistema di Ponteggi		

- Ancoraggi NORMALI (TAV. 57)
- ▲ Ancoraggi SPECIALI (TAV. 57)

(**) Diagonale in pianta
 --- Corrente interno



x quota estradosso impalcati

Per $h' > 200$ mm le piastre delle basette vanno fissate agli elementi di ripartizione, ovvero il telaio viene chiuso alla base con stacco in tubo e giunti appartenenti ad un'unica Autorizzazione

Per $h' >$ di 2500 mm il primo piano del ponteggio non è praticabile perché monco di impalcato sottoponte di sicurezza

H' = altezza massima del ponteggio dal piano di campagna all'estrodo del ultimo piano praticabile

L'elemento di ripartizione al piede dei montanti deve avere dimensioni e caratteristiche adeguate ai carichi da trasmettere e alla consistenza dei piani di posa ed interesse almeno due montanti contigui (vedi art. 5 lett. c D.M. 2/9/68)

27/01/2004



NUOVA GOFFI srl
Dott. Latifa Goffi
Legale Rappresentante

NUOVA GOFFI S.r.l.		24030 FLESCO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 37	Diritti Riservati.	
anno/giorno	norme	Disposizioni per l'impiego delle basette		TAV. 56
2003	De legge			
spazi	scelte			peso dan
materiale		JOLLY MEC		
		Sistema di Ponteggi		

CONDIZIONI LIMITI D'IMPIEGO ED ISTRUZIONI PER TUTTI GLI SCHEMI TIPO

1. ALTEZZA MASSIMA DELL'IMPALCATO PIÙ ALTO DA TERRA: ≤ 20 m
2. NUMERO MASSIMO DI IMPALCATI MONTABILI: 9 (*)
3. CONDIZIONI MASSIME DI CARICO DI SERVIZIO

PONTEGGIO DA COSTRUZIONE: - 1 piano di lavoro 300 daN/m^2 e 1 piano di lavoro 150 daN/m^2

PONTEGGIO DA MANUTENZIONE: - 3 piani di lavoro 150 daN/m^2

4. ALTITUDINI MASSIME SUL LIVELLO DEL MARE, nelle diverse zone geografiche, ove è possibile utilizzare il ponteggio SENZA NECESSITÀ DI CALCOLO

ZONA	REGIONI	QUOTA sopra il livello del mare [m]
I	Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Veneto, Abruzzo, Molise, Marche, Liguria, Toscana, Umbria, Lazio.	500 m
II	Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sardegna, Sicilia.	790 m
III		920 m

5. AZIONI MASSIME DA TRASMETTERE AL PIANO D'APPOGGIO:

SCHEMI	Montante interno [daN]		Montante esterno [daN]	
	in esercizio	fuori esercizio	in esercizio	fuori esercizio
- Schema normale	1016	990	1300	1550
- Schema con mensola di distacco	1016	990	2200 (**)	2270 (**)
- Schema con partenza stretta	1105	1130	1090	1170
- Schema con trave da 3,6 m	1574 (**)	1485 (**)	1950 (**)	2324 (**)
- Schema con trave da 5,4 m	2032 (**)	1980 (**)	2600 (**)	3100 (**)

(**) montante raddoppiato

6. AZIONI MASSIME SUGLI ANCORAGGI (PERPENDICOLARI ALLA FACCIATA)

Schema normale e con trave carrata	N° Ancoraggi (***)
- piano di raccordo con il 1° parasassi	+ 543 daN (-265 daN) (a)
- piano superiore a quello di raccordo col 1° parasassi	+ 446 daN (+184 daN) (a)
- piano di raccordo con il 2° parasassi	+ 700 daN (-126 daN) (a)
- piano superiore a quello di raccordo col 2° parasassi	+ 832 daN (+207 daN) (a)
- piani diversi dal piano di raccordo dei parasassi e dal piano immediatamente superiore	+ 360 daN (b)

Schema con distacco di stilate

- piano a cui si impegna il puntone mensola	+ 737 daN (0 daN) (c)
- piano di raccordo con il 1° parasassi e piano mensola	+ 0 daN (-912 daN) (c)
- piano superiore a quello di raccordo col 1° parasassi	+ 420 daN (+206 daN) (a)
- piano di raccordo con il 2° parasassi	+ 670 daN (-125 daN) (a)
- piano superiore a quello di raccordo col 2° parasassi	+ 840 daN (+199 daN) (a)
- piani diversi dal piano di raccordo dei parasassi e dal piano immediatamente superiore	+ 360 daN (b)

Schema con partenza stretta

- piano a cui si impegna il puntone del telaio superiore della partenza stretta	+ 443 daN (0 daN) (d)
- piano di raccordo con il 1° parasassi	+ 0 daN (-570 daN) (c)
- piano superiore a quello di raccordo col 1° parasassi	+ 441 daN (+186 daN) (a)
- piano di raccordo con il 2° parasassi	+ 704 daN (-119 daN) (a)
- piano superiore a quello di raccordo col 2° parasassi	+ 857 daN (+186 daN) (a)
- piani diversi dal piano di raccordo dei parasassi e dal piano immediatamente superiore	+ 360 daN (b)

PER LE AZIONI PERPENDICOLARI ALLA FACCIATA dell'opera servita gli ancoraggi potranno essere realizzati, oltre che con sistemi a gravità o ad anello, anche mediante tasselli (ad espansione o chimici). Per il tipo di ancoraggio realizzato viene richiesto che il sistema ancoraggio-opera servita garantisca un grado di sicurezza non inferiore a 2,5 rispetto all'azione prevista sull'ancoraggio. Tale grado di sicurezza deve risultare da certificazioni di prove effettuate dal fabbricante del sistema di trattamento o da prove sperimentali effettuate in cantiere.

PER LE AZIONI PARALLELE ALLA FACCIATA dell'opera servita, nei piani ancorati devono essere realizzati, ALMENO OGNI 6 STILATE, ancoraggi idonei a resistere con grado di sicurezza non inferiore a 2,5, ad azioni di 650 daN parallele al piano di facciata. Tali ancoraggi devono essere realizzati utilizzando sistemi ad L_1 , con stocchi colleganti i montanti (interno ed esterno) della stilate, o con sistemi equivalenti.

7. Il 1° piano del ponteggio non è praticabile (in quanto privo di sottopiede di sicurezza) quando l'altezza dell'estradosso di tale impalcato supera i 2,5 m dal piano di appoggio al suolo dell'elemento di ripartizione dei carichi dei montanti

8. Occorre predisporre protezioni regolamentari (parapetti e fermapiedi) su tutti i lati dei piani di lavoro prospicienti il vuoto

9. ACCESSO AL PONTEGGIO: l'accesso ai piani del ponteggio, sarà realizzato con il montaggio di una torre scala affiancata, realizzata con elementi e schemi di ponteggio Autorizzati nel rispetto del comma 6 dell'art. 8 del D.P.R. 7/11956 n° 164, oppure direttamente dall'opera servita

(*) Nello schema con telaio ridotto i piani possono essere 10

(a) I ancoraggio speciale a stilate alterne

(b) I ancoraggio normale a stilate alterne

(c) I ancoraggio speciale a tutte le stilate

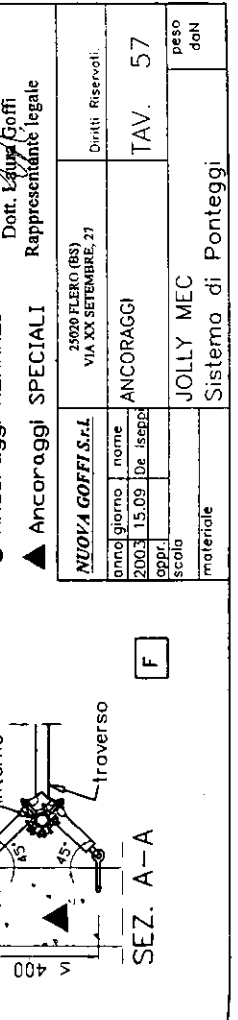
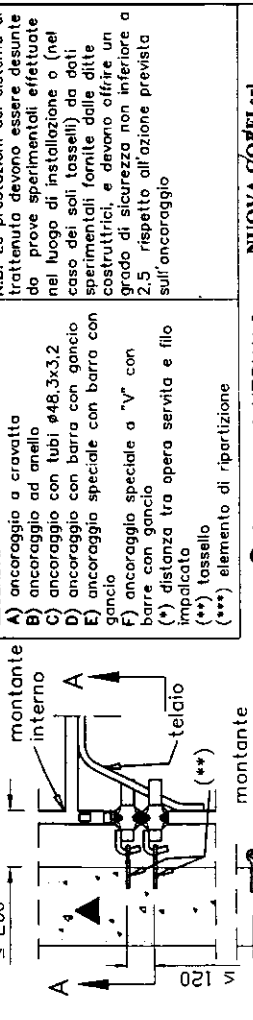
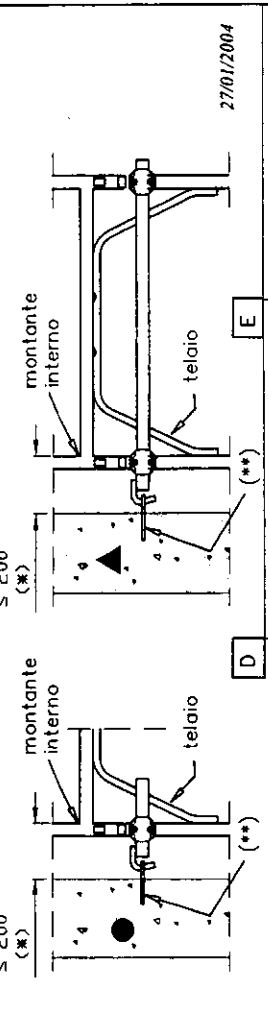
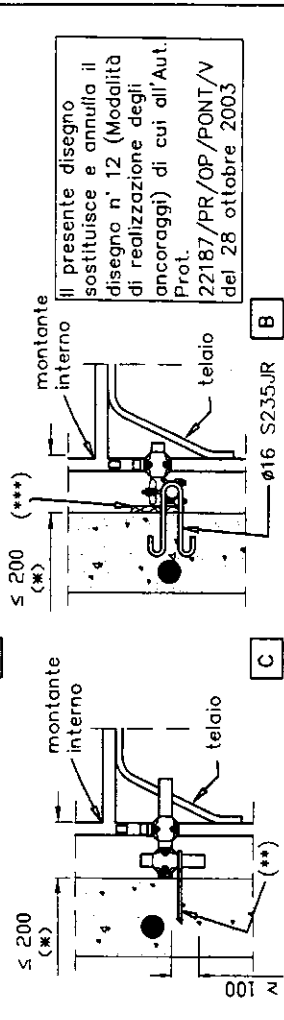
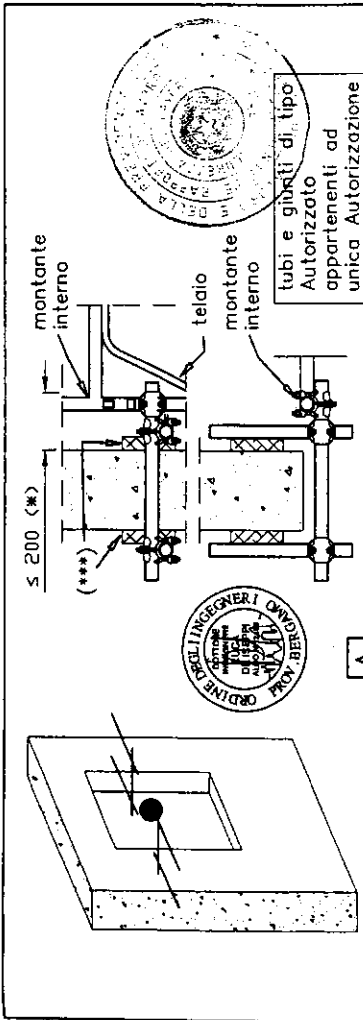
(d) I ancoraggio normale a tutte le stilate

(e) Per le travi carrate vedi TAV. 50 e TAV. 52

(f) I ancoraggio speciale a stilate alterne

(g) I ancoraggio normale a stilate alterne

(h) I ancoraggio normale a stilate alterne



LEGENDA:

- A) ancoraggio a cravatta
- B) ancoraggio ad anello
- C) ancoraggio con tubi $\phi 48,3 \times 3,2$
- D) ancoraggio con barra con gancio
- E) ancoraggio speciale con barra con gancio
- F) ancoraggio speciale a "V" con barre con gancio
- (*) distanza tra opera servita e filo impalcato
- (**) tassello
- (***) elemento di ripartizione

NUOVA GOFFI srl
 Dott. Egidio Goffi
 Rappresentante legale

25030 FLERO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27		Diritti Riservati.	
anno/giorno	nome	TAV.	57
2003.15.09	De. ISESP		
appil.	scala		
materiale		JOLLY MEC	
		Sistema di Ponteggi	
		peso daN	

SEZ. A-A



NUOVA GOFFI srl
 Dott. Egidio Goffi
 Rappresentante legale

TAV. 58

27/01/2004

Nuova Goffi srl

ESTENSIONE DELL'AUTORIZZAZIONE
(Prot. 22187/PR/OP/PONT/V del 28 ottobre 2003
E SUCCESSIVA ESTENSIONE
Prot. 22556/PR/OP/PONT/E del 9 dicembre 2003
Prot. 1965/PR/OP/PONT/E del 05 maggio 2004)
PER L'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE
E ALL'IMPIEGO DEL PONTEGGIO METALLICO
A TELAI PREFABBRICATI

PER LAVORI DI COSTRUZIONE

Ponteggio
Tipo Portale 105 a boccole

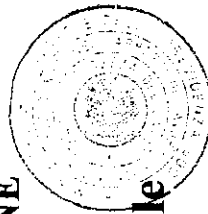
Denominazione commerciale

JOLLY MEC



NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Rappresentante legale

14/05/2004



Ministero del Lavoro e
delle Politiche Sociali

Partenza - Roma, 1748/2844
Prot. 15 / 0084636



Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali
DIREZIONE GENERALE DELLA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO
DIV. VII - Igiene e Sicurezza del Lavoro

Prot. N° 4536 /PR/OP/PONT/E

All. n. Vari

e, p.c.: Alla Direzione Provinciale
del Lavoro di
BRESCIA

OGGETTO: Artt. 30 e segg. D.P.R. 7 gennaio 1956, n. 164 - Estensione dell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati tipo "Portale 105 a boccole" - Denominazione commerciale "Jolly Mec" - Marchio "GOFFI".

VISTI gli artt. 30 e segg. del D.P.R. 07/01/56, n. 164, concernente norme per la prevenzione degli infortuni nelle costruzioni;

VISTA l'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso rilasciata a codesta Ditta con nota n. 22187/PR/OP/PONT/V del 28/10/2003 da questo Ministero e successive estensioni;

VISTA l'istanza presentata da codesta Ditta, concernente l'estensione dell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati tipo "Portale 105 a boccole" con denominazione commerciale "Jolly Mec" e marchio "GOFFI", nonché i relativi allegati tecnici;

VISTA la conformità alla normativa vigente della documentazione tecnica allegata;

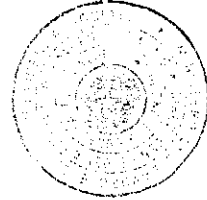
SI AUTORIZZA

l'estensione della predetta autorizzazione alla costruzione ed all'impiego dei seguenti elementi metallici prefabbricati: telaio normale con archetto e spinotti aggraffati e telai per partenza stretta con spinotti aggraffati.

Gli elementi di cui sopra devono essere costruiti ed impiegati in conformità alla relazione tecnica ed ai disegni e tabelle (Tavole All.A nn.: da 59 a 66) allegati alla presente nota, di cui fanno parte integrante.

L'estensione è rilasciata a condizione che:

- copia della presente, della relazione tecnica e di detti disegni e tabelle siano inseriti nel "libretto" di autorizzazione da consegnarsi agli acquirenti del ponteggio. Tale libretto deve essere depositato, in duplice copia ed entro sei mesi, presso lo scrivente e presso la Direzione Provinciale del Lavoro in indirizzo;
- siano integralmente rispettate le clausole riportate nella lettera di autorizzazione summenzionata.



IL DIRIGENTE
(Dott.ssa A.M. FAVENTI)

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Paolo ONELLI)

Nuova Goffi srl

ESTENSIONE DELL'AUTORIZZAZIONE

(Prot. 22187/PR/OP/PONT/V del 28 ottobre 2003

E SUCCESSIVE ESTENSIONI

Prot. 22556/PR/OP/PONT/E del 9 dicembre 2003,

Prot. 1965/PR/OP/PONT/E del 05 maggio 2004)

PER L'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE

E ALL'IMPIEGO DEL PONTEGGIO METALLICO

A TELAI PREFABBRICATI

PER LAVORI DI COSTRUZIONE

integrazione ALLEGATO A

Ponteggio

Tipo Portale 105 a boccole

Denominazione commerciale

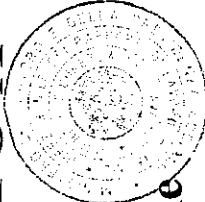
JOLLY MEC

14/05/2004

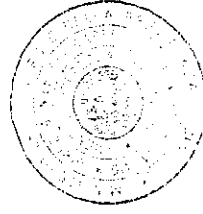


NUOVA GOFFI srl
Dot. Laura Goffi
Rappresentante legale

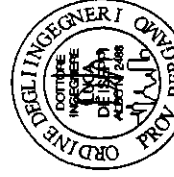
TAV. 59



ALLEGATO A: ELENCO		JOLLY MEC	
Oggetto	Peso v. [daN]	Peso zn. [daN]	TAVOLA N°
Indicazioni generali	-	-	61
Tabella 1 A, 2 A (dimensioni e tolleranze, caratteristiche meccaniche)	-	-	62
Telaio con archetto e spinotto aggraffato	20,5	-	63
Dettagli Telaio	-	-	64
Telaio superiore per partenza stretta con spinotto aggraffato	26,5	27,0	65
Telaio inferiore per partenza stretta con spinotto aggraffato	17,5	17,85	66



14/05/2004



NUOVA GOFFI srl
Dot. Laura Goffi
Rappresentante legale

TAV. 60

INDICAZIONI GENERALI

TOLLERANZE DIMENSIONALI LONGITUDINALI (mm)
(UNI EN 22768-1)

OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO A DISEGNO

da	3	6.01	30.01	120.01	400.01	1000.01	2000.01	4000.01
a	6	30	120	400	1000	2000	4000	8000
toll.	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2.0	±3.0

PESI DEGLI ELEMENTI :

OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO A DISEGNO, LA TOLLERANZA SUL PESO, RELATIVO AD UN LOTTO MINIMO DI 1000 ELEMENTI, E' DI ±5%

14/05/2004

PROTEZIONE DEGLI ELEMENTI :

GLI ELEMENTI HANNO PROTEZIONE SUPERFICIALE CONTRO LA CORROSIONE MEDIANTE VERNICIATURA (V.) O ZINCATURA OTTENUTA PER IMMERSIONE A CALDO (EN ISO 1461)

MARCHIO :

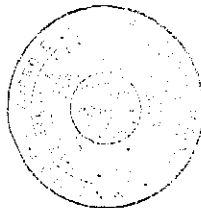
"GOFFI": INCISO (profondità 0.5 mm)

TOLLERANZA SUI FORI :

OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO A DISEGNO LA TOLLERANZA SUI FORI è ± 0,4



NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Rappresentante legale



Nuova Goffi srl

25020 FLERO (BS)
VIA XX SETTEMBRE, 27

JOLLY MEC
sistema di ponteggi
a telai

TAV. 61

TAB. 1A - DIMENSIONI DEI TUBI A SEZIONE CIRCOLARE

N° ORD.	NORMA DI RIFER. (Circ. 44/90)	DIAMETRO EST. d (mm)		DIAMETRO INT. D (mm)		TOLL. %		SPESSORE s (mm)		IMPIEGO	
		Ø NOM.	TOLLERANZE	MAX.	MIN.	+	-	SPESS. NOM.	MAX.		MIN.
1	UNI EN 10219-2	48,3	0,5	48,8	47,8	2,9	10	5	3,19	2,755	Montanti e traverso telai
2	UNI EN 10219-2	40	0,5	40,5	39,5	2	10	5	2,2	1,9	Splottto
3	UNI EN 10219-2	26,9	0,5	27,4	26,4	2,3	10	5	2,53	2,185	Archetto telai, elementi diagonali partenza snetta superiore, boccole

TABELLA 2A

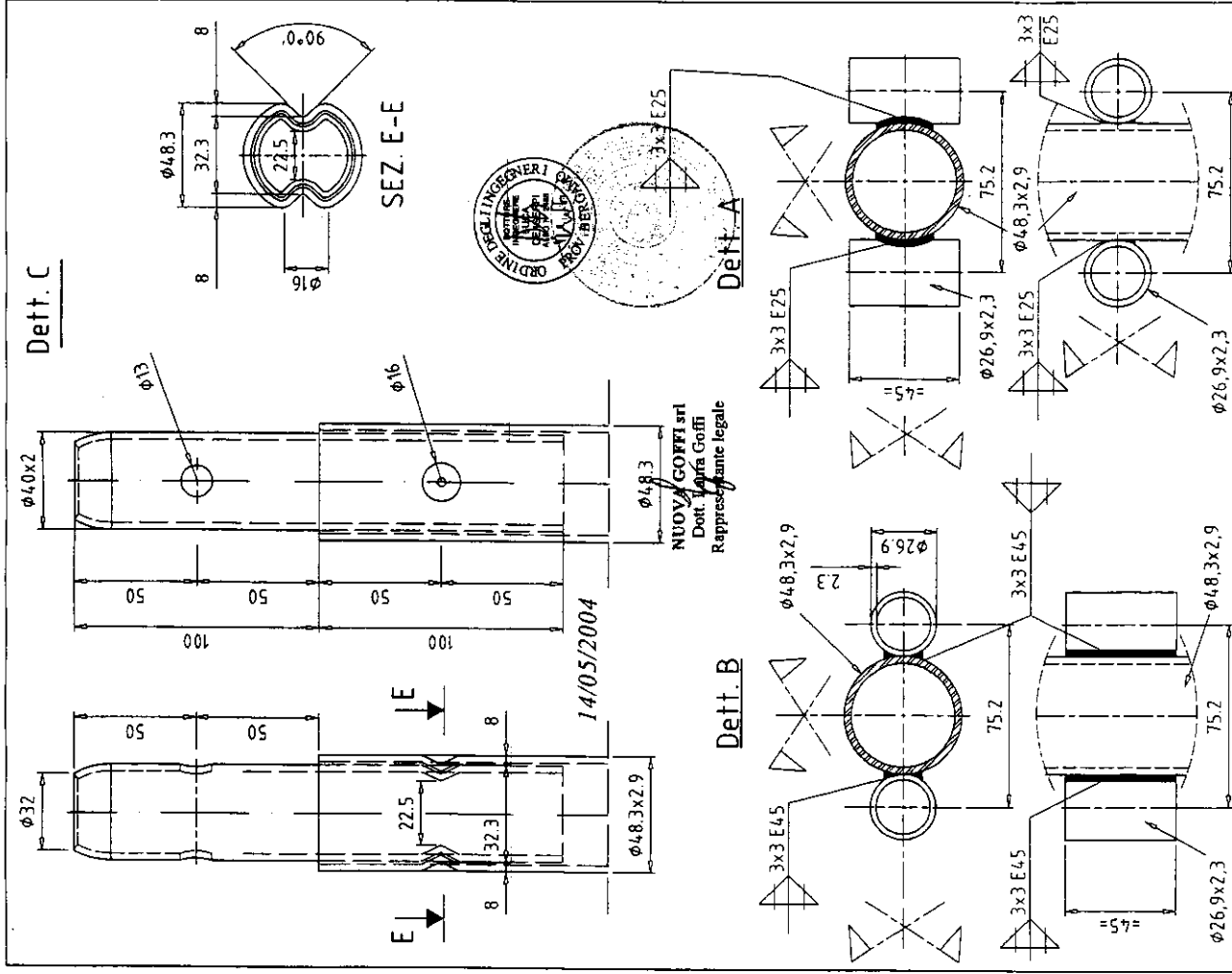
N° ORD.	PROFILI	DIMENSIONI NI (mm)	NORME	Materiale	CARATTERISTICHE DI RESISTENZA	
					Tens. SN. (N/mm²)	Tens. Rot. (N/mm²)
1	Tubo 48,3 x 2,9	UNI EN 10219-1	UNI EN 10219-1	S235JRH	≥ 235	360 - 510
2	Tubo 40x2	UNI EN 10219-1	UNI EN 10219-1	S235JRH	≥ 235	360 - 510
3	Tubo 26,9 x 2,3	UNI EN 10219-1	UNI EN 10219-1	S235JRH	≥ 235	360 - 510



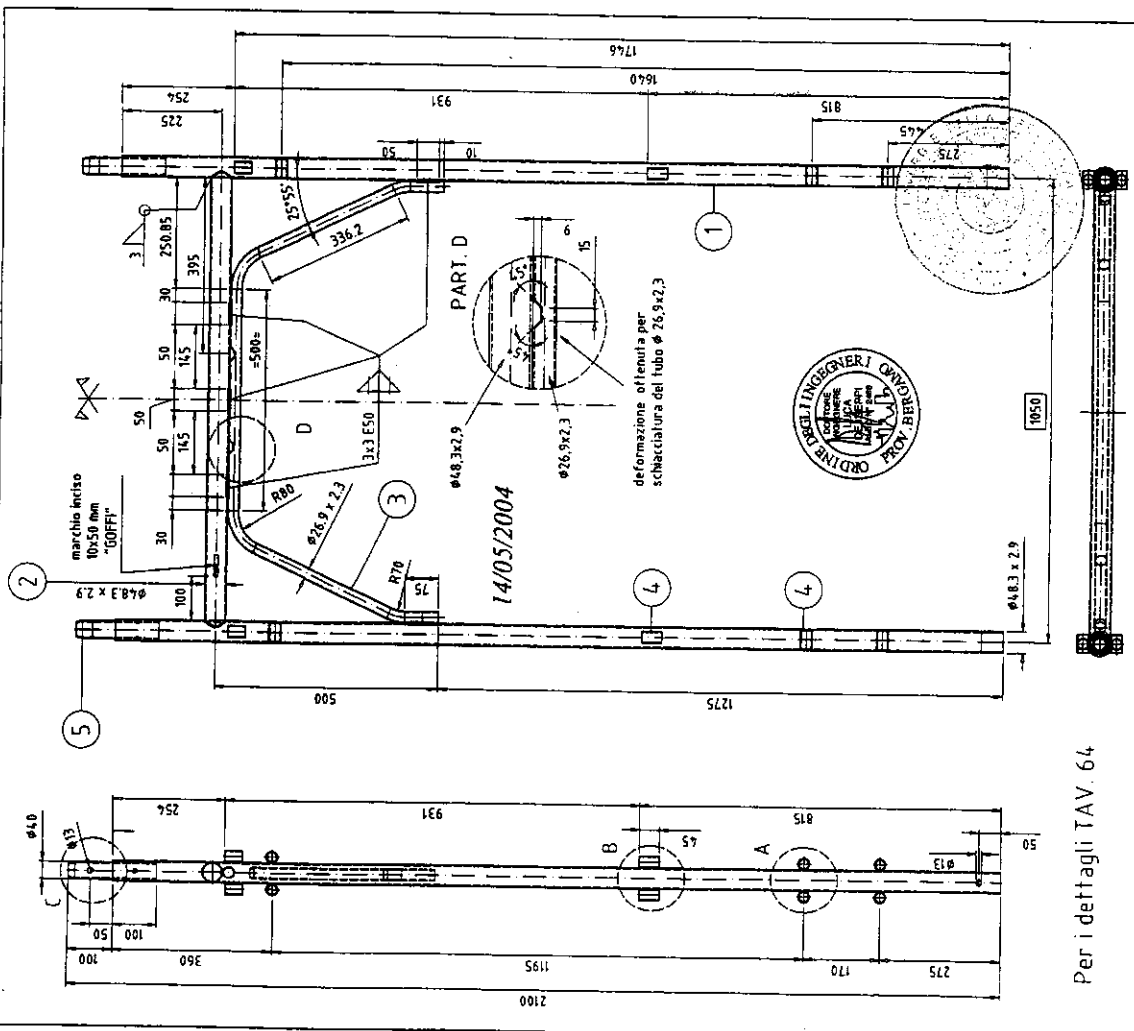
14/05/2004

TAV. 62

NUOVA GOFFI srl
Dott. Laura Goffi
Rappresentante legale



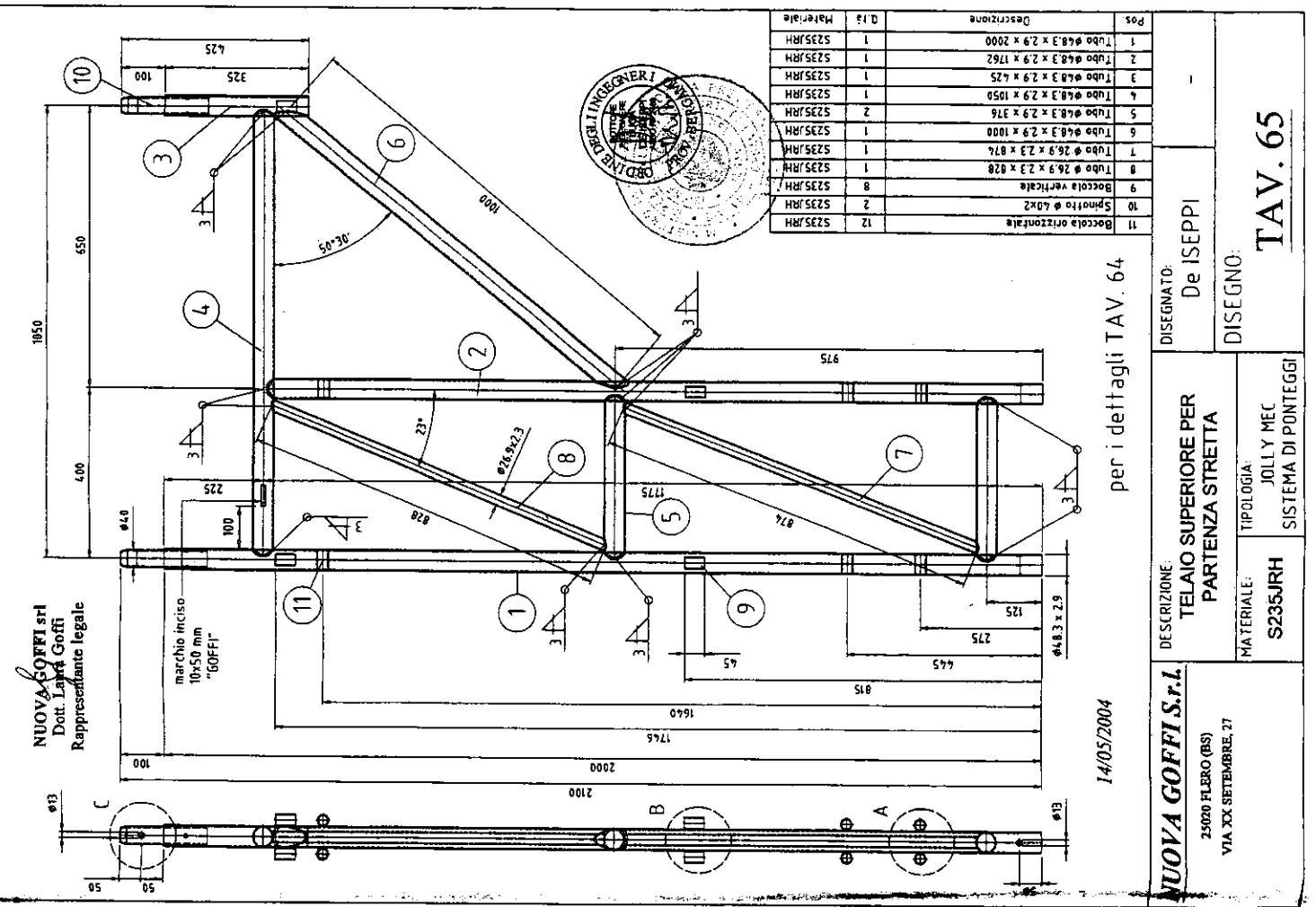
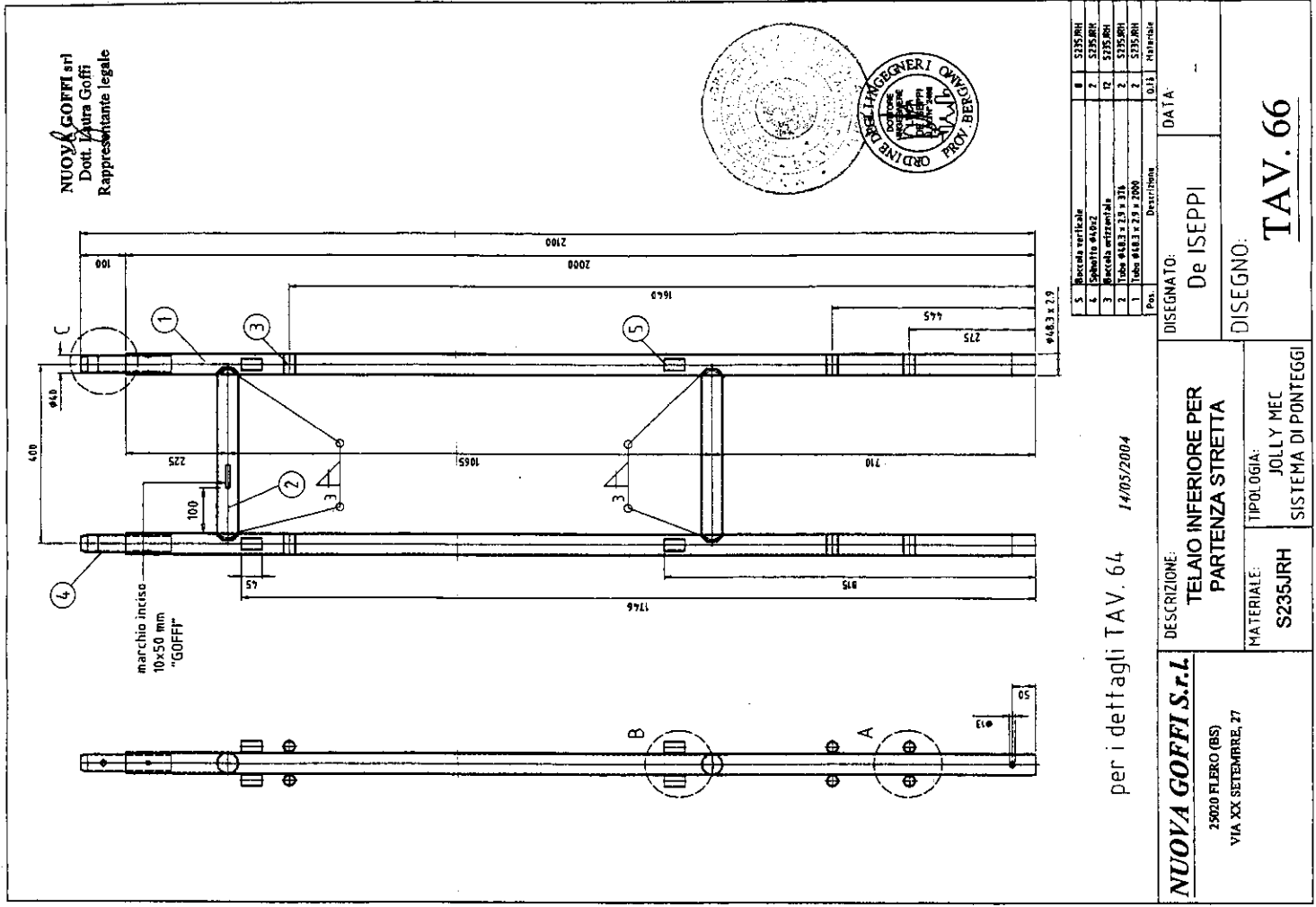
NUOVA GOFFI S.r.l. 25020 FLERO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27		DESCRIZIONE DETTAGLI TELAIO		DISEGNATO: De ISEPPI		DATA	
		MATERIALE: S235JRH		SISTEMA DI PONTEGGI: JOLLY MEC		DISEGNO: TAV. 64	



Pos.	Descrizione	Q.tà
5	Spinnotto $\phi 4.0 \times 2 \times 200$	2
4	Boccola	20
3	Tubo $\phi 26.9 \times 2.3 \times 1600$	1
2	Tubo $\phi 4.83 \times 2.9 \times 1050$	1
1	Tubo $\phi 4.83 \times 2.9 \times 2000$	2

NUOVA GOFFI S.r.l. 25020 FLERO (BS) VIA XX SETTEMBRE, 27		DESCRIZIONE: TELAIO CON ARCHETTO E SPINNOTTO AGGRAFFATO		DISEGNATO: De ISEPPI		DATA	
PESO 20.5 daN		SISTEMA DI PONTEGGI: JOLLY MEC		DISEGNO: TAV. 63			

Per i dettagli TAV. 64



ISTRUZIONI DI CALCOLO PER PONTEGGI METALLICI AD ELEMENTI PREFABBRICATI
DI ALTEZZA SUPERIORE A 20 METRI E PER ALTRE OPERE PROVVISORIALI, COSTI-
TUITE DA ELEMENTI METALLICI, O DI NOTEVOLE IMPORTANZA E COMPLESSITA'.

MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI
Dipartimento per le politiche del lavoro

Direzione Generale della tutela delle condizioni di lavoro - Div. VII

ALLEGATO N. 2 all'autorizzazione di cui alla lettera prof. n. 20/24/198/10/207/6
16/10/2004

Le presenti istruzioni definiscono le modalità per il calcolo dei pon-
teggi metallici di altezza superiore a 20 metri e di altre opere prov-
visionali (1) costituite da elementi metallici, o di notevole importanza
e complessità in rapporto alle loro dimensioni ed ai sovraccarichi.

Per i soli ponteggi e per le altre opere provvisionali di notevole im-
portanza o complessità eretti in conformità agli schemi tipo assogget-
tati a prove globali in laboratorio ed approvati, possono essere segui-
te le metodologie vigenti per i ponteggi aventi altezza fino a 20 metri.

2) CARICHI FISSI

Debbono essere valutati in relazione agli schemi di ponteggio o di opera
provvisoriale considerando i valori medi unitari dei pesi degli elementi
e prevedendo, per i ponteggi di servizio, oltre la presenza degli impalcati
di lavoro necessari, quella dei relativi sottoponti, degli schermi parasassi
e degli impalcati normalmente lasciati sulla struttura.

In particolare per ponteggi predisposti al servizio di costruzioni edili
si deve considerare la presenza di impalcati (ponteggi, schermi parasas-
si) in numero N dato dalla seguente espressione:

$$N > 3 + \frac{H}{30}$$

avendo indicato con H (> 20) l'altezza del ponteggio.
Quando sia previsto il ricorso ad un minor numero di impalcati, il proget-
tista può tener conto di tale situazione adottando nei calcoli un diverso
valore per N ed indicando i limiti d'impiego nei progetti del ponteggio
e dell'opera speciale.

3) CARICHI VARIABILI

Debbono essere considerati i carichi previsti dalle istruzioni CNR 10027/85

(1) Strutture di sostegno, (cunine, ecc.), vie di transito per veicoli, sovrappassi,
strutture a torre, castelli di tiro, strutture di sostegno per getti, torpenti,
e provvisori, ecc.

1.1. Carichi minimi di servizio

L'entità dei carichi di servizio - comprensivi dei normali materiali ed
attrezzi da lavoro e degli effetti dinamici ordinari - può essere desun-
ta dal prospetto 3.1.A.

In relazione alle esigenze specifiche il progettista può adottare, sia
normali valutazioni probabilistiche sulla distribuzione dei carichi di
servizio sui diversi piani di ponteggio (assumendo per esempio il carico
di servizio per intero su un impalcato, per il 50% su un secondo impalca-
to e considerando scarichi gli altri impalcati), sia valutazioni speci-
fiche in relazione alla destinazione dell'opera provvisoriale, da speci-
ficare nel calcolo di verifica.

3.2. Azioni dovute alla nave

Nel caso di presenza di più impalcati sulla stessa verticale l'azione
della nave deve essere prevista per intero sull'impalcato più elevato
e per il 30% su uno degli impalcati sottostanti.

3.3. Effetti dinamici

Le azioni trasmesse alla struttura degli apparecchi di solleva-
mento portati vengono migliorate attraverso un coefficiente di-
namico ψ fornito dall'espressione $\psi = 1 + 0,6 \cdot V$ ove V è la ve-
locità del cariconovimento, espressa in m/s.

3.4. Azioni del vento

Vengono valutate con i criteri indicati nelle istruzioni
40012/85 assumendo come velocità di riferimento:

$V_{rif} = 16$ m/s. per la condizione di lavoro;

$V_{rif} = 30$ m/s. per la condizione di fuori servizio.

L'effetto di schermo dell'opera servita nei riguardi dell'azio-
ne del vento perpendicolare all'opera stessa viene valutato
attraverso un coefficiente di permeabilità fornito dall'e-
spressione:

$$\mu = 0,3 + \frac{A_a}{A_t}$$

ove: A_a è la superficie totale delle aperture nella facciata
dell'opera servita, in direzione perpendicolare all'azione
del vento;

A_t è la superficie totale della facciata dell'opera ser-
vita.



Classe dell'impalcato	Genere di lavoro	Carico uniforme ripartito KN/m ²
1	Lavori di ispezione Carico di servizio - aggiuntivo rispetto alle azioni previste per i carichi movimentati - per impalcati di mensole di estrazione dei tunnels	0,75
2	Lavori di manutenzione (pittura = zione, puliture di superfici, intonacatura, riparazione, ecc.) senza deposito di materiali salvo quelli immediatamente necessari	1,50
3	Lavori di manutenzione con limitato deposito di materiali necessari per il lavoro giornaliero	2,00
4	Lavori di costruzione (muratura, getti in calcestruzzo, ecc.)	3,00
5	Deposito temporaneo di materiali (piazze di carico)	4,50
6	Lavori di muratura pesante, vie di transito per veicoli leggeri	6,00



Impalcati

Gli impalcati devono essere verificati per i carichi di servizio indicati nel prospetto 3 B

Carico uniformemente ripartito

Gli impalcati devono essere verificati per i carichi uniformemente ripartiti indicati nella colonna 2.

Carico su una superficie 500 mm x 500 mm

Gli impalcati devono essere verificati per il carico concentrato su una superficie 500 mm x 500 mm, indicato nella colonna del prospetto 3 B. La posizione di tale carico deve essere scelta in modo da realizzare le condizioni più sfavorevoli.

Quando l'elemento di impalcato ha larghezza inferiore a 300 mm, il carico concentrato deve essere ridotto, in proporzione alla larghezza, fino ad un minimo di 1,5 KN.

Carico su una superficie 200 mm x 200 mm

Ogni impalcato deve essere verificato per un carico di 1 KN uniformemente ripartito su una superficie di 200 mm x 200 mm, applicato nelle condizioni più sfavorevoli.

Carico su una superficie parziale

Ogni impalcato delle classi 4, 5 e 6 deve essere verificato per il carico indicato nella colonna 4 del prospetto 3 B applicato su una superficie rettangolare (superficie parziale) uguale alla frazione indicata nella colonna 6 del prospetto 3 B.

Le dimensioni e la posizione di questa superficie devono essere scelte per realizzare le condizioni di carico più sfavorevoli.

3.6 Parapetti

Fermi restando i valori delle spinte sui parapetti previste dalle norme CNR 10027/85, i parapetti destinati alla protezione contro la caduta di

persone da ponteggi e ponti di servizio accessibili solo agli addetti ai lavori possono essere verificati, quale che sia la loro lunghezza, per le seguenti condizioni:

- freccia elastica non superiore a 35 mm sotto un carico concentrato di 0,3 KN;
- assenza di rotture o di frecce superiori a 200 mm sotto un carico concentrato di 1,25 KN.

PROSPETTO 3 B - Carichi di servizio per impalcati di lavoro

1	2	3	4	5	6
Classe	Carico uniformemente ripartito kN/m ²	Carico concentrato su una superf. di 500 mm x 500 mm kN	Carico concentrato su una superficie di 200 mm x 200 mm ³ kN	Carico su una superficie parziale kN/m ²	Superficie parziale A _c m ²
1*	0,75	1,50	1,00	non applicabile	
2	1,50	1,50	1,00	non applicabile	
3	2,00	1,50	1,00	non applicabile	
4	3,00	3,00	1,00	3,00	0,4 A
5	4,50	3,00	1,00	3,50	0,4 A
6	6,00	3,00	1,00	4,00	0,5 A



* I singoli elementi di impalcato devono avere una capacità portante non inferiore e quella richiesta per un ponteggio di classe 2.

4. Calcolo di Verifica

4.1. Calcolo di stabilità globale

Nella verifica di stabilità devono essere considerati gli effetti del II ordine, sia direttamente utilizzando una analisi elastica del II ordine, sia indirettamente attraverso una analisi elastica del I ordine - con lunghezza di inflessione corrispondente alla instabilizzazione di un sistema a nodi spostabili - ed adottando nelle aste presso-inflesse un fattore di moltiplicazione dei momenti fornito dall'espressione:

$$\gamma = \frac{1}{1 - \frac{\gamma \cdot N}{N_{crit}}}$$



ove : a) γ è il coefficiente di sicurezza, N_{crit} è il carico critico calcolato con la formula di Euler, che compete all'asta in relazione alla sua snellezza effettiva

$\gamma = 1,0$, per le verifiche agli stati limite

$\gamma = 1,5$, per le verifiche con il metodo delle tensioni ammissibili, per la I condizione di carico

$\gamma = 1,33$ per le verifiche con il metodo delle tensioni ammissibili, per la II condizione di carico

- b) N è il carico assiale di compressione dell'asta
- c) $N_{crit} = G_{eff} \cdot A$ è il carico critico calcolato con la formula di Euler, che compete all'asta in relazione alla sua snellezza effettiva

Quando la snellezza della asta non sia stata determinata con sistema sperimentale, è necessario effettuare le verifiche previste dal punto 7.5.2 della Istruzione CNR 10011/85.



Roma, 14 LUG. 1994

Ministero del Lavoro
e della Previdenza Sociale

DIREZIONE GENERALE DEI RAPPORTI DI LAVORO

Div. VII - Igieri e sicurezza del lavoro

Prot. N. 15.559/4

Nel caso di collegamenti realizzati con giunti (a vite o a cuneo) è necessario considerare la rigidità effettiva dei collegamenti tra le aste ed effettuare le verifiche di scorrimento per garantire un coefficiente di sicurezza di almeno 1,5 rispetto al frangibile 5% delle risultanze delle prove di scorrimento.

4.2. Verifiche locali di stabilità e di resistenza

Nel calcolo di verifica devono essere specificati per ogni elemento di ponteggio o di opera provvisoria (montanti, traversi diagonali di facciate, diagonali in pianta, parapetti, giunti, impalcati, mensole di ampliamento, piazzole di carico, schermi parassassi, travi per passi carrai, ancoraggi, elementi di ripartizione delle basette sul terreno) le condizioni di carico.

Le verifiche degli elementi sopra indicati potranno essere omesse solo quando la stabilità o la resistenza risulti già accertata, nell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico, per più gravose condizioni di carico.

5. Collaudo e prove di carico

Per i ponteggi e le altre prove provvisoriale (rimovibile imponente o complessità, eretti in conformità agli schemi tipo assoggettati a prove globali in laboratorio, non è necessario il collaudo statico.

Per i ponteggi e le altre prove provvisoriale eretti secondo schemi non approvati, ovvero, non sufficientemente sperimentati per realizzazioni analoghe è necessario il collaudo statico ai sensi di quanto precisato nelle Norme CNR 10011/85 e 10027/85. Gli esiti delle eventuali prove di carico devono essere allegati alla relazione di collaudo; la relazione di collaudo, insieme alla relazione di calcolo, deve essere tenuta in cantiere a disposizione degli organi di vigilanza.



OGGETTO: Artt. 30 e segg. D.P.R. 7.1.56 n.164. Estensione della autorizzazione alla costruzione ed impiego di ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati. Tipo portale 105/Bis a boccole. Marchio "PM".

VISTA l'istanza presentata da codesta Ditta, concernente l'oggetto, nonché i relativi allegati tecnici;

VISTA l'autorizzazione rilasciata con nota n. 20409/OM.4 del 21/2/94 da questo Ministero;

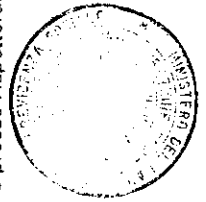
VISTI gli artt. 30 e segg. del DPR 7.1.56 n.164, concernente norme per la prevenzione degli infortuni nelle costruzioni

si concede l'ESTENSIONE della predetta autorizzazione anche all'impiego dell'impalcato con tavole metalliche secondo gli schemi-tipo aggiuntivi PMB 180/T, PMB 180/TP, PMB 180/M e PMB 180/MP, che prevedono l'impiego dei seguenti nuovi elementi con marchio "PM":

- tavola metallica di impalcato con e senza botola;
- tavola metallica fermapiEDE di facciata e di testata;
- scala metallica prefabbricata.

Le modifiche di cui sopra devono essere realizzate in conformità alla relazione tecnica e ai disegni allegati (Tavole nn. 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 e 30) alla presente nota, di cui fanno parte integrante.

La presente estensione è concessa a condizione che
- le integrazioni del capitolo IV e i predetti disegni siano inseriti nel "libretto" di autorizzazione da consegnarsi agli acquirenti del ponteggio. Tale libretto deve, inoltre, essere depositato in duplice copia, ed entro sei mesi, presso lo scrivente e presso l'ispettorato Provinciale del Lavoro in indirizzo.



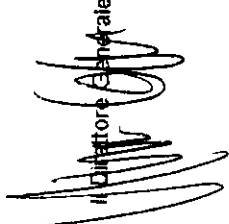
CEANUR

Handwritten signature

Il presente libretto per ogni intervento deve essere conservato nel cantiere.

siano integralmente rispettate le clausole riportate nella lettera di autorizzazione summenzionata.

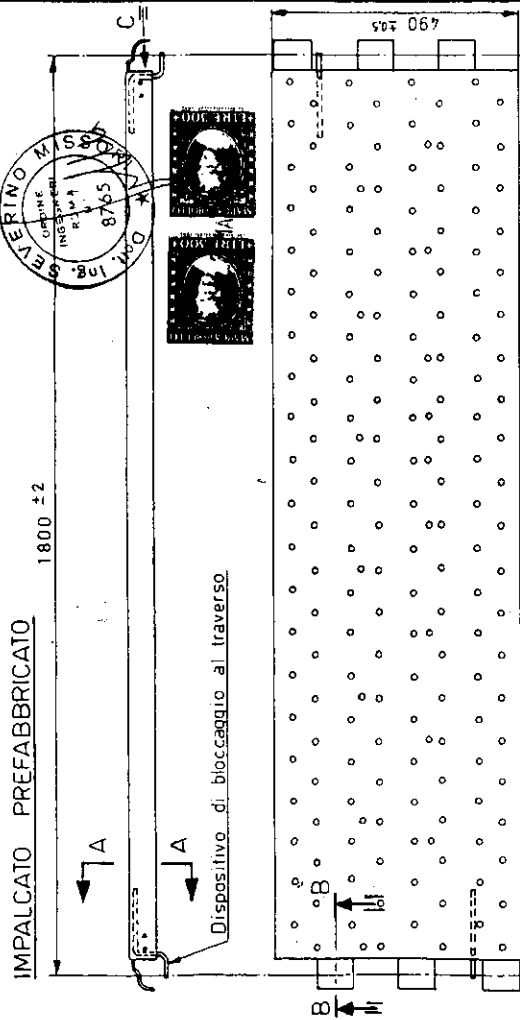
Direttore Generale



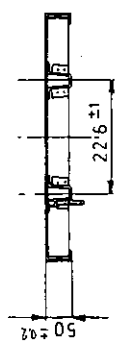

2 canaut

ALLEGATO A
Tavola N° 28

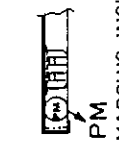
TAVOLA D'IMPALCATO E FERMAPIEDE



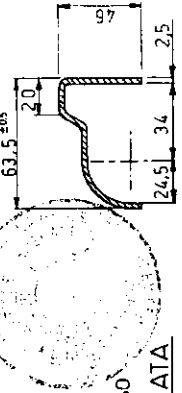
SEZIONE A-A



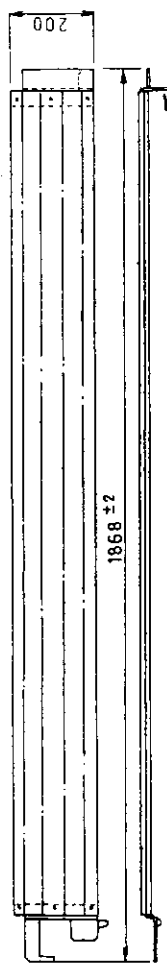
VISTA DA C



SEZIONE B-B



FERMAPIEDE PREFABBRICATO DI FACCIATA



FERMAPIEDE PREFABBRICATO DI TESTATA

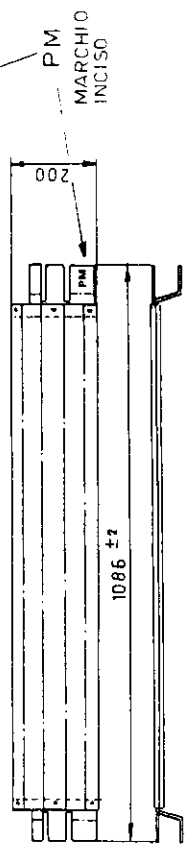
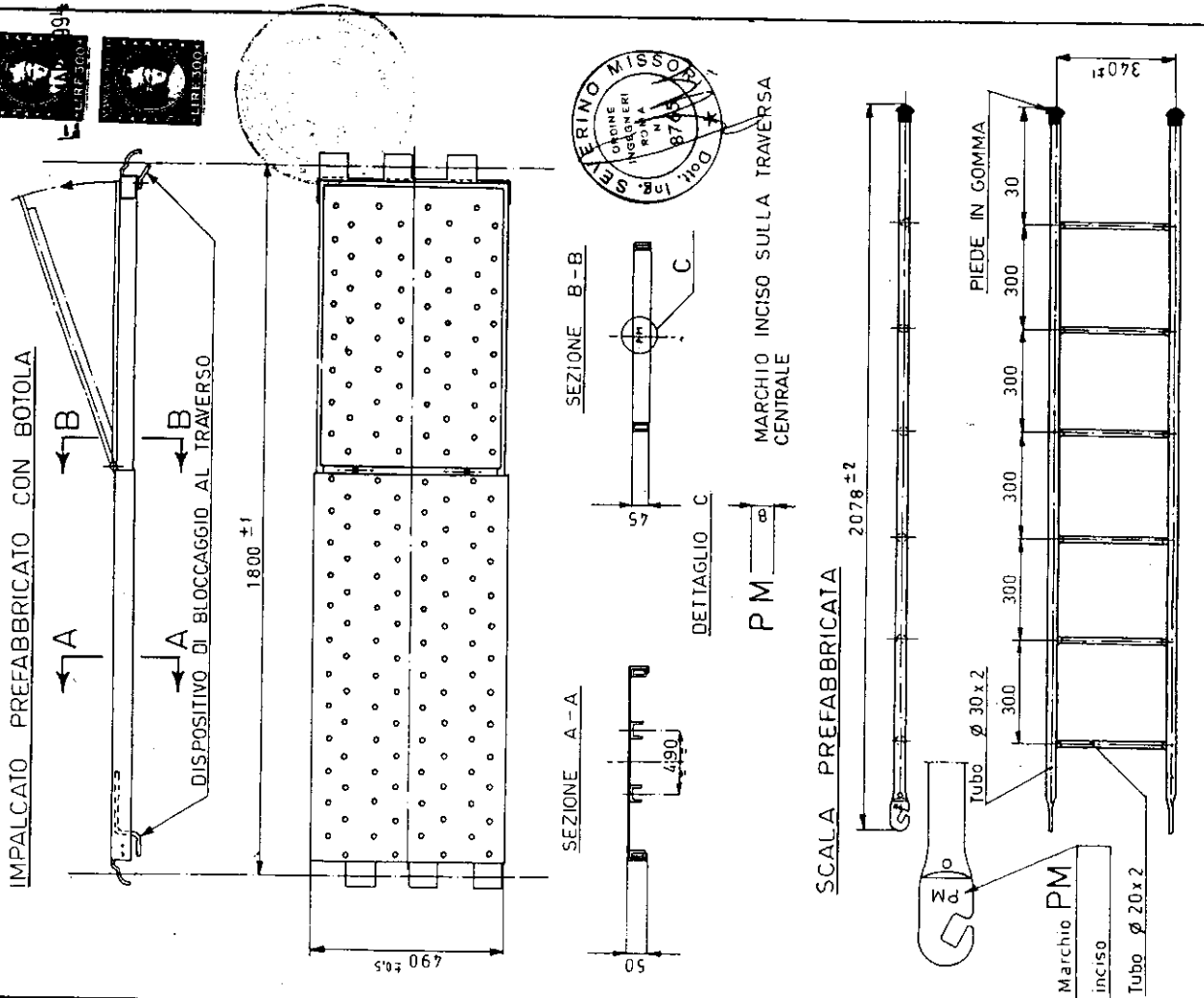


TAVOLA D'IMPALCATO CON BOTOLA
E SCALA PREFABBRICATA

ALLEGATO A
Tavola N° 29



**Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali**
DIREZIONE GENERALE DELLA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO
DIV. VII - Igiene e Sicurezza del Lavoro

Prot. N° 7660 /PRO/PONTE
All. n. Van

OGGETTO: Art. 30 e segg. D.P.R. 7 gennaio 1956, n. 164 - Estensione dell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati - Tipo "Portale 105/Bis a boccole" - Marchi: "PM"

VISTI gli artt. 30 e segg. del D.P.R. 07/01/56, n. 164, concernente norme per la prevenzione degli infortuni nelle costruzioni;

VISTA l'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso rilasciata a codesta Ditta con nota n. 20449/OM-4 del 21/02/1994 da questo Ministero e successive estensioni;

VISTA l'istanza presentata da codesta Ditta, concernente l'estensione dell'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego del ponteggio metallico fisso a telai prefabbricati tipo "Portale 105/Bis a boccole" con marchi "PM", nonché i relativi allegati tecnici;

VISTA la conformità alla normativa vigente della documentazione tecnica allegata;

SI AUTORIZZA

l'estensione della predetta autorizzazione alla costruzione ed all'impiego dei seguenti elementi metallici prefabbricati: montante di sommità da 2 m, impalcati da 1800x490 mm, impalcati da 1800x495 mm e impalcati con botola da 1800x488 mm.

Gli elementi di cui sopra devono essere costruiti ed impiegati in conformità alla relazione tecnica ed ai disegni e tabelle (Tavole All. A nn. da 113 a 127 e 123a) allegati alla presente nota, di cui fanno parte integrante.

L'estensione è rilasciata a condizione che:

- copia della presente, della relazione tecnica e di detti disegni e tabelle siano inseriti nel "libretto" di autorizzazione da consegnarsi agli acquirenti del ponteggio. Tale libretto deve essere depositato, in duplice copia ed entro sei mesi, presso lo scrivente e presso la Direzione Provinciale del Lavoro in indirizzo;
- siano integralmente rispettate le clausole riportate nella lettera di autorizzazione summenzionata.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dot. ~~FRANCESCO~~ ONELLI)

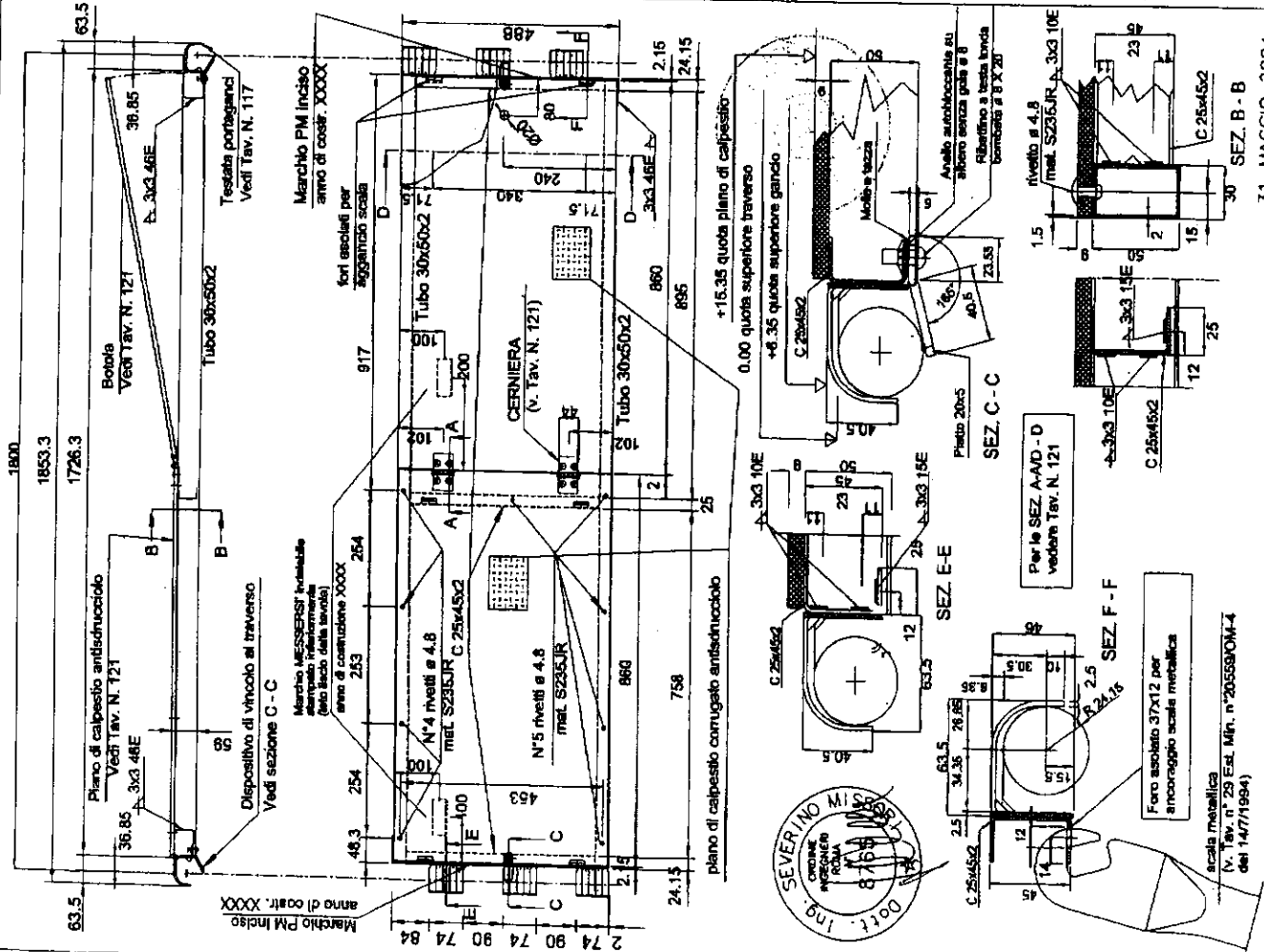
IL DIRIGENTE
(Dot. ~~FRANCESCO~~ M. FAVENTI)

comunicazione prot. 10/01/boccole/ing1004

Roma,

**TAVOLA METALLICA CON BOTOLA 1800x488 mm
CON PIANO DI CALPESTIO IN LEGNO MULTISTRATO**

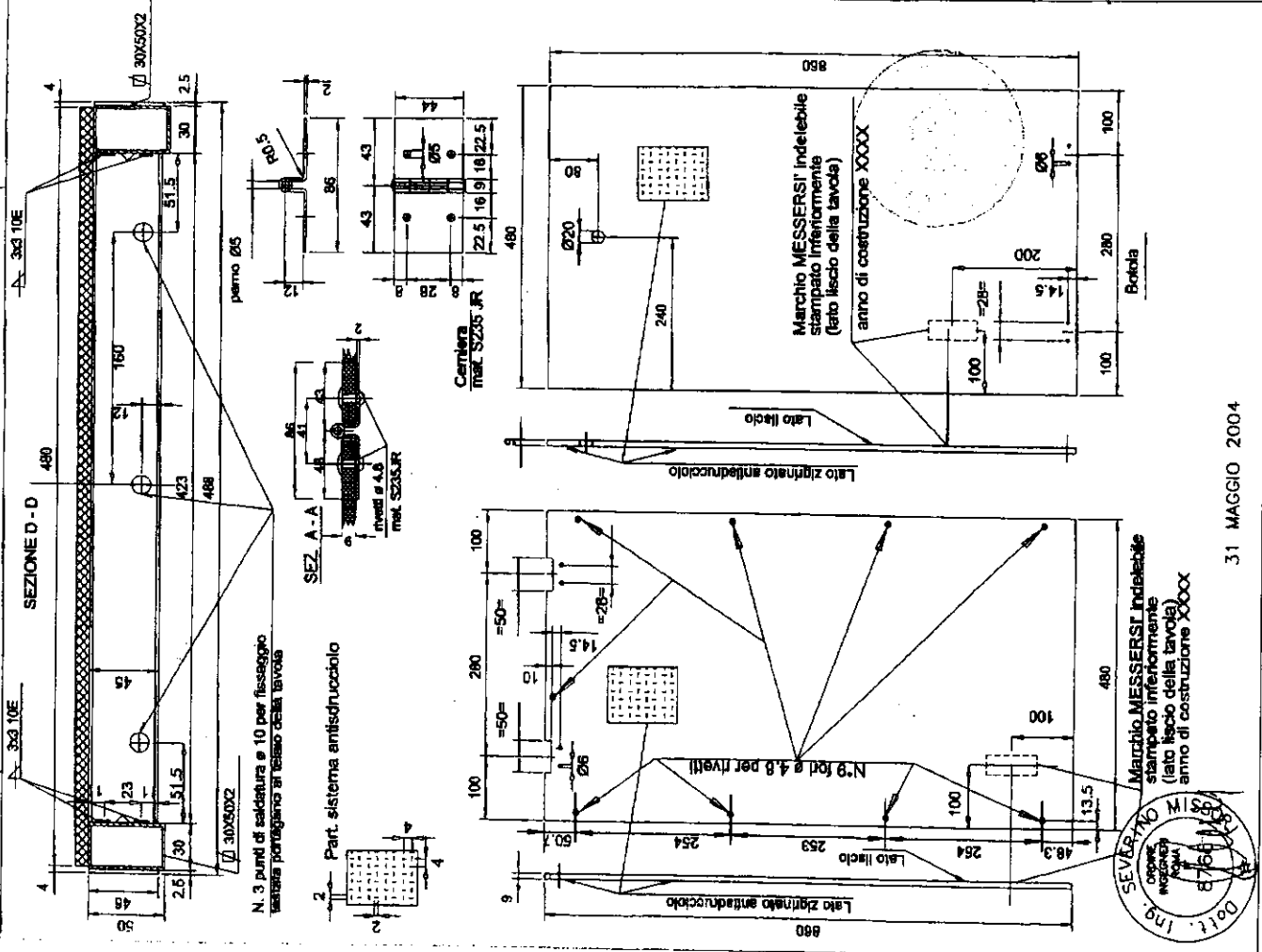
**ALLEGATO A
Tavola N. 120**



31 MAGGIO 2004

**TAVOLA METALLICA CON BOTOLA 1800x488 mm
CON PIANO DI CALPESTIO IN LEGNO MULTISTRATO
PARTICOLARI**

**ALLEGATO A
Tavola N. 121**



31 MAGGIO 2004



**PONTEGGI E ATTREZZATURE
PER L'EDILIZIA
SCAFFOLDING & BUILDING
EQUIPMENT**



ASSOCIAZIONE
PER I CONSUMATORI
IN ACQUA ITALIANI



Spett.le
**MINISTERO DEL LAVORO
E DELLE POLITICHE SOCIALI**
*Direzione Generale della Tutela delle
Condizioni di Lavoro*
DIV. VII Igiene e Sicurezza del Lavoro
ROMA

RACCOMANDATA A.R.

Castenedolo, 24/11/06

La presente per comunicare che dal 01/01/2006 la nostra sede operativa e produttiva, è stata trasferita presso il nuovo stabilimento in Via DEI SANTI n.149 - 25014 CASTENEDOLO (BS), (vedere denuncia allegata), mentre rimane invariata la Sede Legale in Via Enzo Ferrari n.19 - 25080 MUSCOLINE (BS).

Vi preghiamo di prendere buona nota della variazione e con l'occasione porgiamo

Distinti saluti

Il Legale Rappresentante

Dott. Laura Goffi

N.B.: Allegato denuncia C.C.I.A.A.

NUOVA GOFFI SRL
Stabilimento: Via DEI SANTI n.149 - 25014 Castenedolo (BS) Tel. +390302500459 Fax +390302500013
e-mail: info@goffi.it - web: www.goffi.it - C.F. 03510450178 - P.IVA 02166130985
Sede Legale: Via E. Ferrari n.19 - 25080 Muscoline (BS)